

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Pitești, 2014 - 2023

Cuprins

Acronime și abrevieri

Lista hărților din document

Lista figurilor din document

Lista tabelelor din document

Introducere

Metodologie de lucru

Secțiunea 1. Contextul urban și identificarea principalelor probleme și provocări la nivel local

I. Analiza contextului

1. Localizarea geografică și încadrarea în teritoriu

2. Poziția în cadrul rețelei de așezări

3. Funcționalitatea teritoriului administrativ

II. Analiza diagnostic a situației existente

1. Profil socio-demografic

2. Structura urbană

2.1. Profil spațial și funcțional

2.2. Fondul locativ

2.3. Patrimoniu cultural și natural

2.4. Conectivitate și mobilitate urbană

2.5. Servicii publice

2.5.1. Infrastructura și serviciile de educație

2.5.2. Infrastructura și serviciile de sănătate

2.5.3. Infrastructura și serviciile de asistență socială

2.6. Utilități publice

2.6.1. Alimentarea cu apă

2.6.2. Colectarea și tratarea apelor uzate

2.6.3. Alimentarea cu gaze naturale

2.6.4. Alimentarea cu energie termică

2.6.5. Alimentarea cu energie electrică și iluminat public

2.6.6. Rețeaua de telecomunicații

3. Profil economic

4. Turism

5. Condiții climatice și de mediu

5.1. Caracteristicile climatice și ale mediului

5.2. Calitatea mediului și controlul poluării

5.3. Biodiversitatea

5.4. Managementul deșeurilor

III. Analiza SWOT

Secțiunea 2. Strategia de dezvoltare a Municipiului Pitești pentru perioada 2014 – 2023

I. Viziunea și obiectivele de dezvoltare pentru perioada 2014 – 2023

II. Plan de acțiune și portofoliu de proiecte

1. Planul de acțiune operațional
2. Portofoliu de proiecte

III. Sistemul de implementare, monitorizare și evaluare a strategiei

IV. Cadrul partenerial pentru elaborarea și implementarea SIDU

Anexe

Introducere

Strategia integrată de Dezvoltare Urbana (SIDU) reprezintă documentul strategic prin care se fundamentează direcțiile de dezvoltare durabilă multidimensională în perioada de programare financiară a Uniunii Europene 2014-2020. Scopul acestei Strategii este de a oferi soluții coerente și în concordanță cu nevoile și provocările cu care se confruntă comunitatea și agenții economici locali. Elaborarea strategiei de dezvoltare locală are scopul de a evalua și valoriza noi oportunități economice și investiționale, care să contribuie la realizarea obiectivelor locale ce sunt în competența administrației publice, în conformitate cu coordonatele strategice naționale și regionale și posibilitățile reale de acțiune ale Consiliului Local.

În ultimii ani, la nivel european a crescut semnificativ importanța acordată coeziunii teritoriale, în general, și dezvoltării urbane, în special, sporind substanțial alocările financiare destinate dezvoltării durabile a orașelor, considerate „motoare” ale creșterii economice și ale creării de noi locuri de muncă, într-o abordare integrată, care să contribuie la coeziunea economică, socială și teritorială.

În ciclul de programare 2007-2013, politica de susținere a orașelor promovată de Uniunea Europeană s-a bazat pe prevederile **Cartei de la Leipzig pentru orașe europene durabile (2007)**, care a stabilit ca priorități: abordarea integrată a dezvoltării urbane; focalizarea intervențiilor pe cartierele defavorizate; considerarea transportului în comun ca element-cheie al mobilității urbane; crearea unor spații publice de calitate, pentru rezolvarea problemelor sociale și economice. **Declarația de la Toledo (2010)** a accentuat importanța acordată regenerării urbane, abordării integrate a dezvoltării urbane, care ar trebui să fie inteligentă, durabilă și incluzivă social, în linie cu prioritățile U.E. Aceasta declarație a fost prima care a subliniat necesitatea de a promova o Agenda urbană europeană.

Principalele provocări și priorități ale Uniunii Europene și, implicit, ale Statelor Membre legate de coeziunea teritorială și dezvoltarea urbană în perioada 2014-2020 sunt cuprinse în **Agenda Teritorială 2020**. Conform Agendei, pentru orizontul 2020, principalele provocări ale coeziunii teritoriale ale U.E sunt: expunerea sporită la globalizare - transformările structurale după criza economică globală; provocările integrării europene și interdependența crescândă a regiunilor; provocările demografice și sociale diverse din punct de vedere teritorial, segregarea grupurilor vulnerabile; schimbările climatice și riscurile legate de mediu, cu efecte diverse din punct de vedere geografic; provocările energetice, cu impact asupra competitivității regionale; pierderea biodiversității; patrimoniul natural, peisagistic și cultural vulnerabil.

Strategia integrată de Dezvoltare Urbana a Municipiului Pitești pentru perioada 2014-2023 apare ca o necesitate de actualizare a cadrului strategic de dezvoltare existent, în contextul noului cadru financiar multianual al Uniunii Europene.

Metodologie de lucru

Secțiunea 1. Contextul urban și identificarea principalelor probleme și provocări la nivel local

I. Analiza contextului

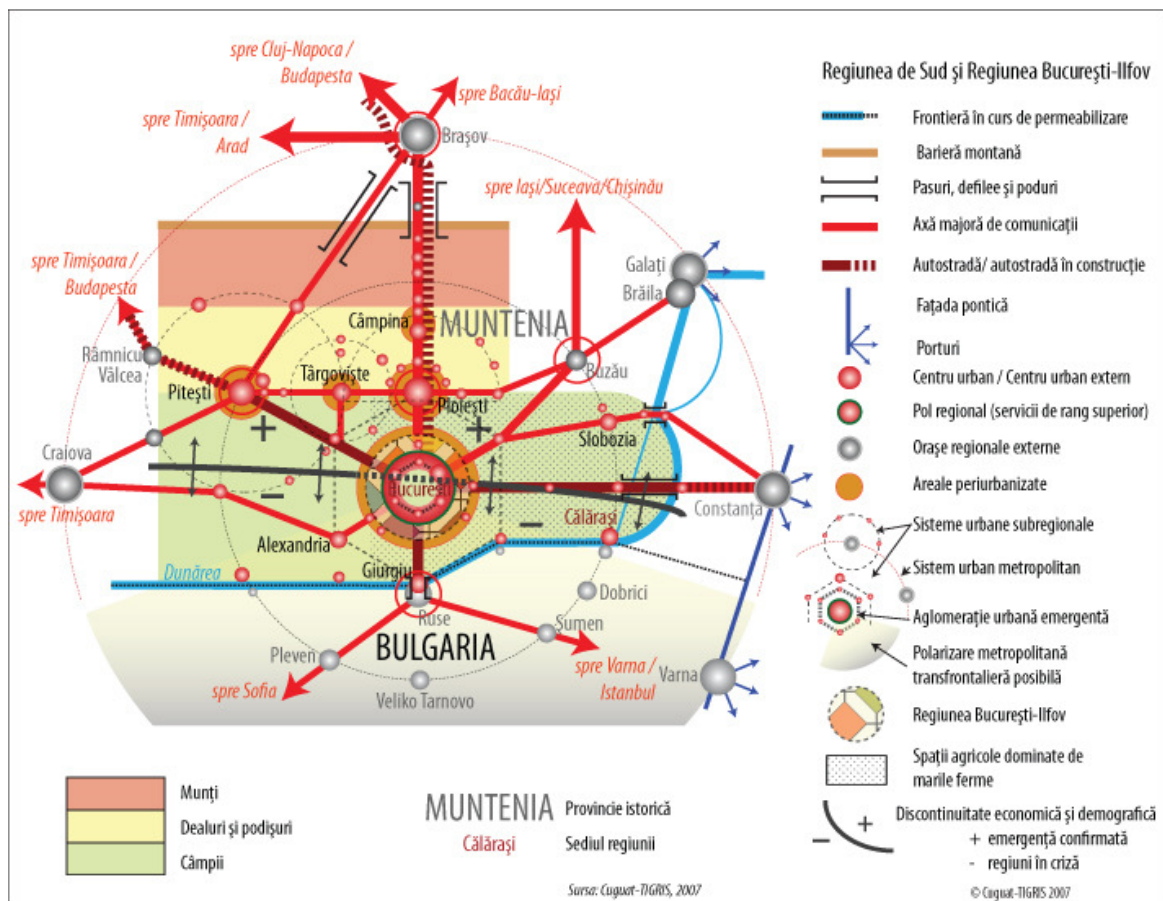
1. Localizarea geografică și încadrarea în teritoriu

Municipiul Pitești este cel mai important centru urban al județului Argeș, fiind un centru polarizator tradițional, cu funcția de reședință de județ.

Situat în partea central-sudică a României, între Carpații Meridionali și Dunăre, în nord-vestul regiunii informale Muntenia, este poziționat între dealuri înalte pe terasele râului Argeș.

Municipiul Pitești face parte din regiunea de dezvoltare Sud-Muntenia (nivelul NUTS 2). Bine conectat cu principalele zone ale țării prin infrastructura de transport rutier și feroviar, municipiul Pitești este declarat Pol de Dezvoltare Urbana din România.

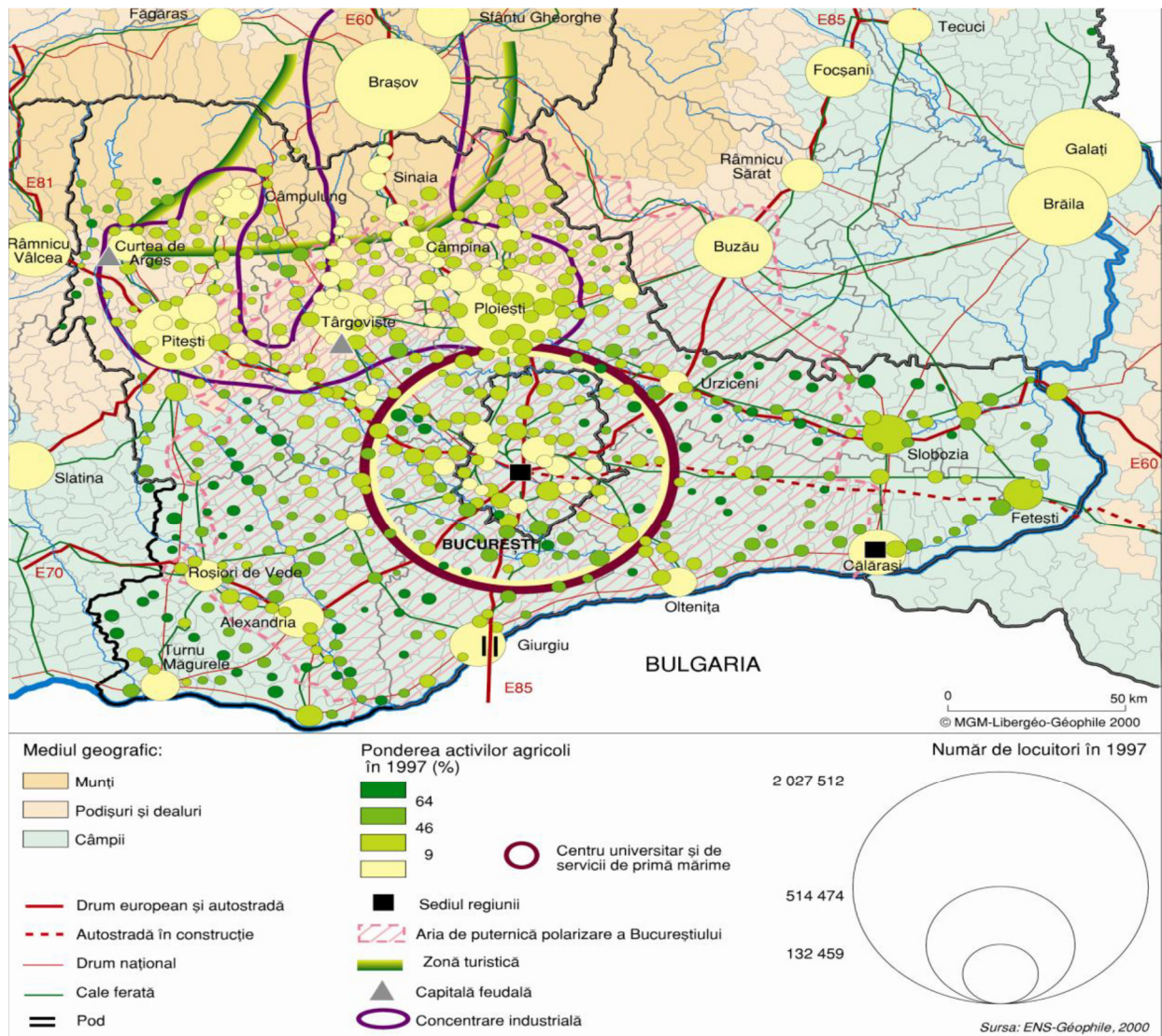
Figura nr. 1. Regiunea de Sud și Regiunea București-Ilfov



Sursa: MDRAP. Atlasul Teritorial Online al României

Datorită faptului că, din punct de vedere geografic, regiunea Sud Muntenia înconjoară întreaga regiune București-Ilfov, structura relațiilor funcționale în teritoriul celor două regiuni trebuie analizată în ansamblu. O privire asupra hărții care include axele majore de circulație, poziționarea capitalei, precum și a orașelor principale, confirmă că Piteștiul este identificat, împreună cu Ploieștiul, drept pol de dezvoltare regional, fiind amplasat pe o axă majoră de circulație.

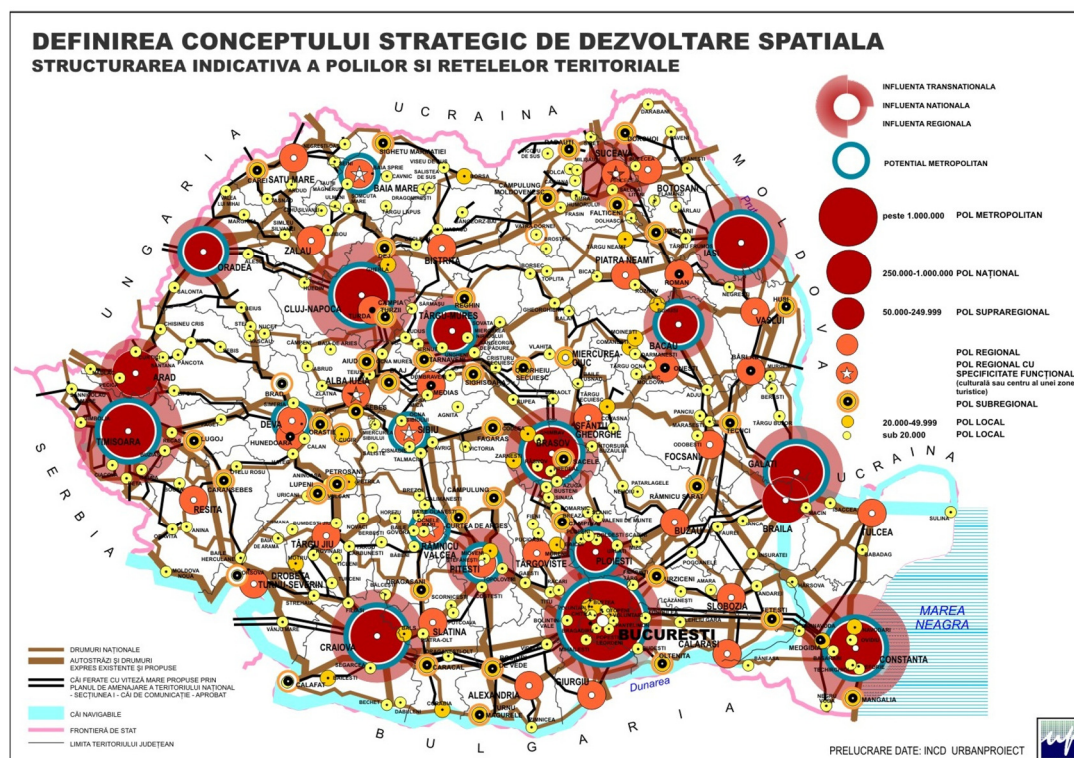
Figura nr. 2. Contextul regional. Regiunea de Sud și Regiunea București-Ilfov



Sursa: MDRAP. Studiu România policentrică

Subliniind importanța dimensiunii teritoriale/ spațiale a competitivității, în cadrul Strategiei de dezvoltare teritorială a României. România policentrică 2035, a fost identificată drept axă de dezvoltare interregională între sistemele urbane policentrice cu potențial de dezvoltare, din punct de vedere al accesibilității rețelei urbane și al potențialului de deservire urbană, axa Craiova – Pitești – Brașov, axă cu potențial ridicat de dezvoltare datorat avantajului competitiv câștigat de pe urma unei accesibilități ridicate față de ariile învecinate.

Figura nr. 3. Polii de creștere și polii de dezvoltare în contextul teritorial



Sursa: www.incdurban.ro

Mai în detaliu, Regiunea de Dezvoltare Sud Muntenia este structurată în jurul a două centre de polarizare, respectiv: Municipiul Ploiești, identificat drept pol de creștere prin HG nr. 998/ 2008, și Municipiul Pitești, identificat drept pol de dezvoltare urbană.

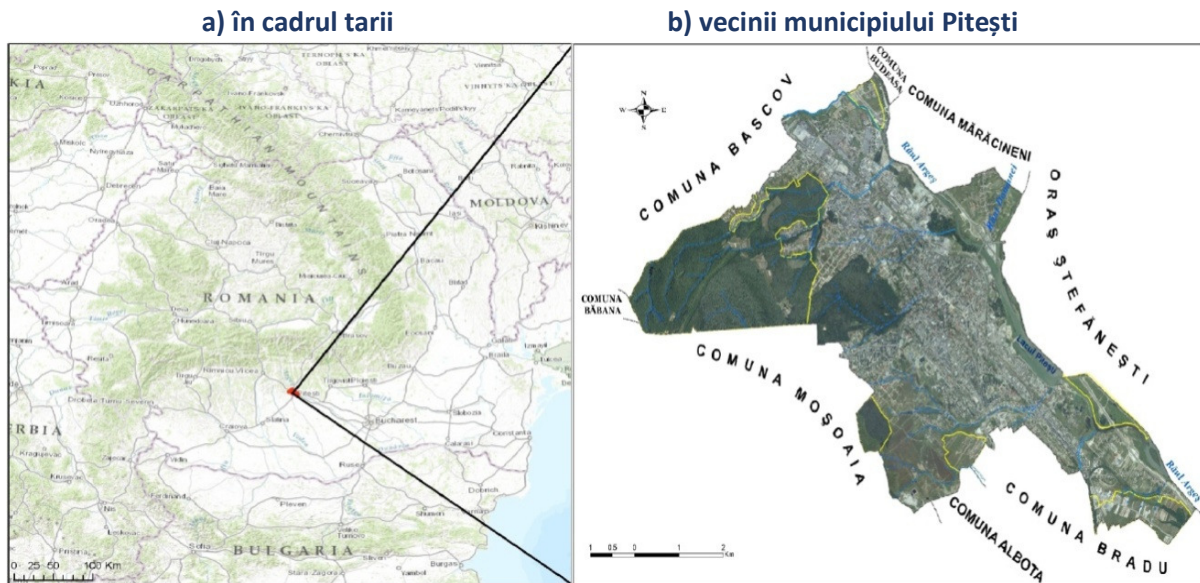
2. Poziția în cadrul rețelei de așezări

Municipiul Pitești, reședință a județului Argeș, este situat la o distanță de aproximativ 110 km de capitala României.

Reședința județului Argeș se învecinează cu următoarele localități, după cum urmează:

- nord și nord-vest – Bascov
- nord și nord-est – Budeasa
- nord-est – Mărăcineni
- est și sud-est – Ștefănești
- sud – Geamăna
- sud și sud-vest – Bradu
- sud-vest – Smeura
- sud-vest – Albota
- vest – Moșoaia
- vest și nord vest – Babana

Figura nr. 4. Poziția geografică a municipiului Pitești



Sursa: „Studiu privind calitatea mediului din municipiul Pitești”, Liviu Mustața

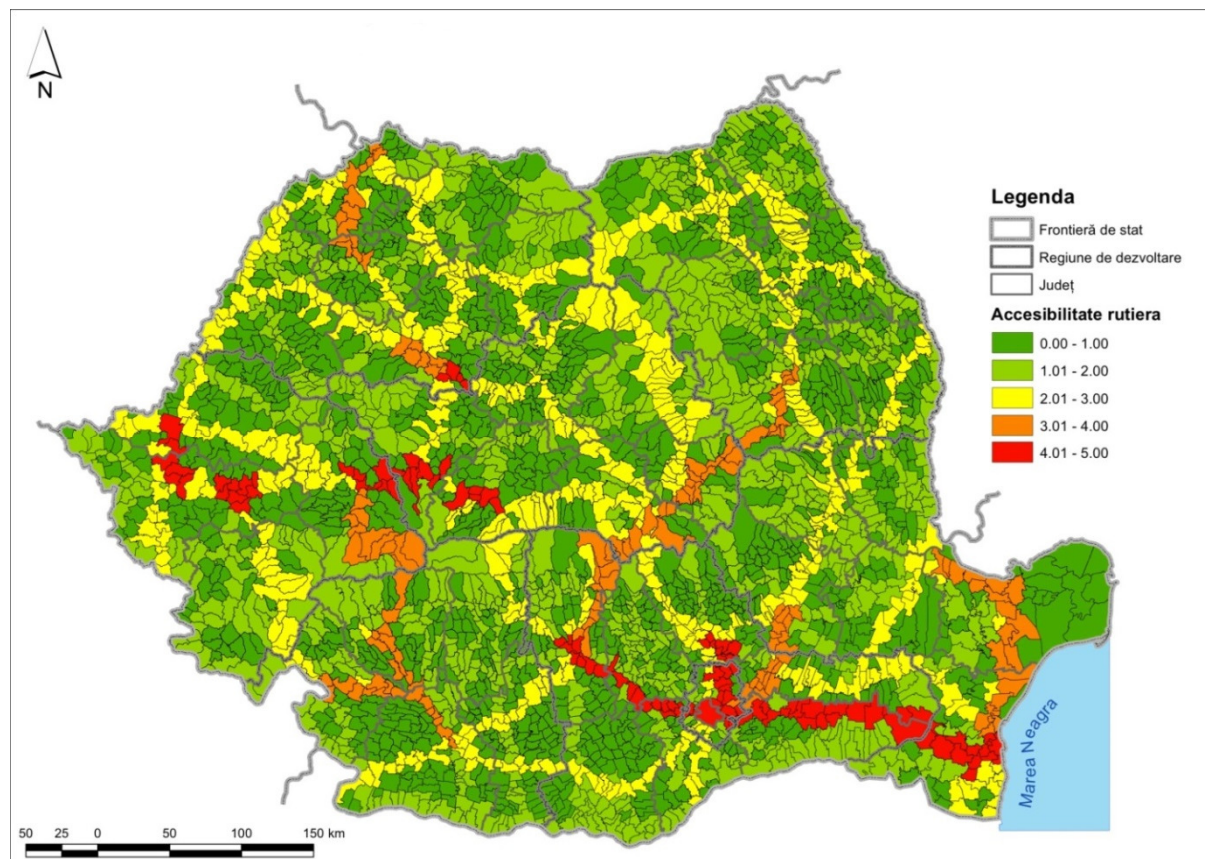
Orașele importante cele mai apropiate sunt:

- Mioveni – 15 Km;
- Curtea de Argeș – 38 Km;
- Râmnicu Vâlcea – 49 Km;
- Slatina – 61 Km.

Principalele axe de legătură rutieră sunt:

- A1 – Autostrada București - Pitești;
- DN 7 – București, Pitești - Râmnicu Vâlcea – Sibiu – Arad;
- DN 7C – Transfăgărășanul, Cârtișoara (SB) – Curtea de Argeș – Pitești;
- DN73 – Pitești – Brașov;
- DN65 (E70) – Pitești, Slatina, Craiova;
- DN65A – Pitești – Costești – Roșiorii de Vede – Turnu Măgurele;
- DN73c – Curtea de Argeș – Râmnicu Vâlcea;
- DN67B -Târgu Jiu – Drăgășani – Pitești;
- E 81 – București – Pitești – Sibiu – Cluj Napoca – Satu-Mare;
- E 574 – Bacău – Onești – Brașov – Pitești – Craiova;

Figura nr. 5. Accesibilitatea localităților conform valorilor Indexului de Dezvoltare Teritorială



Sursa: Strategia de dezvoltare teritorială a României. România policentrică 2035

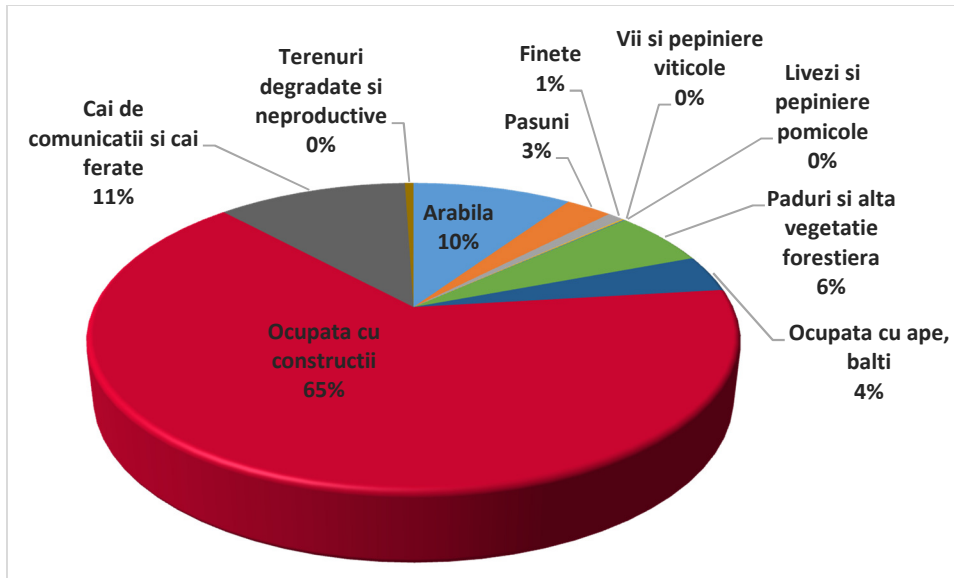
În conformitate cu Planul de Amenajare a Teritoriului Național (P.A.T.N.) – Secțiunea a IV-a - "Rețeaua de localități", municipiul Pitești intră în categoria localităților urbane de rangul II, care include toate municipiile, cu excepția celor 11 municipii de rangul I și a municipiului București (rangul 0).

3. Funcționalitatea teritoriului administrativ

În prezent, teritoriul administrativ al municipiului este de 4.073 hectare (40,73 kmp), ceea ce reprezintă 0,6% din suprafața totală a județului Argeș. Din suprafața totală, 2.853 ha (cca. 70% din total) se află în proprietate privată, iar restul de 1.220 ha (cca. 30%) în proprietate publică.

În ceea ce privește utilizarea terenurilor, 548 ha au destinație agricolă (13,45% din total), pădurile și vegetația forestiera acoperă 236 ha (5,79%), construcțiile 2.647 ha (cca. 65%), 464 ha sunt căi de comunicații (11,39%), 157 ha sunt ocupate cu ape și bălți (3,85%), iar 21 ha reprezintă terenuri neproductive și degradate (0,52%). Din cele 548 ha de terenuri agricole, la nivelul anului 2014, cea mai mare parte, 388 ha (70,80%) reprezintă terenuri arabile, 113 ha (20,62%) sunt pășuni, fânețele (40 ha), viile (4 ha) și livezile (3 ha) acoperă suprafețe reduse.

Figura nr. 6. Modul de utilizare al terenurilor municipiului Pitești



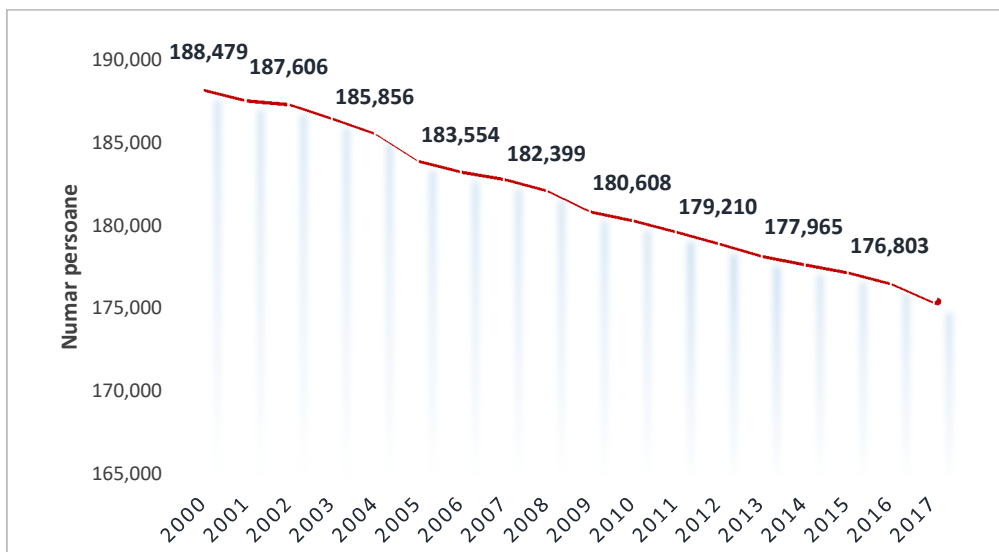
Sursa: INSSE Tempo online

II. Analiza diagnostic a situației existente

1. Profil socio-demografic

Rezultatele finale ale Recensământului General al Populației din anul 2011 indică o populație stabilă a municipiului Pitești de 155.383 locuitori, respectiv 25,4% din populația județului. Pentru data de 1 ianuarie 2016, INS a estimat populația cu domiciliu a orașului la 176.803 de locuitori. Municipiul Pitești este, din punct de vedere demografic, primul oraș din județ și al doilea ca mărime de la nivelul regiunii Sud-Muntenia, după Ploiești. Datele provizorii publicate de INS indică, la 1 ianuarie 2017, o populație a municipiului de 175.653 persoane.

Figura nr. 7. Dinamica populației cu domiciliul în Municipiul Pitești în perioada 2000 - 2017

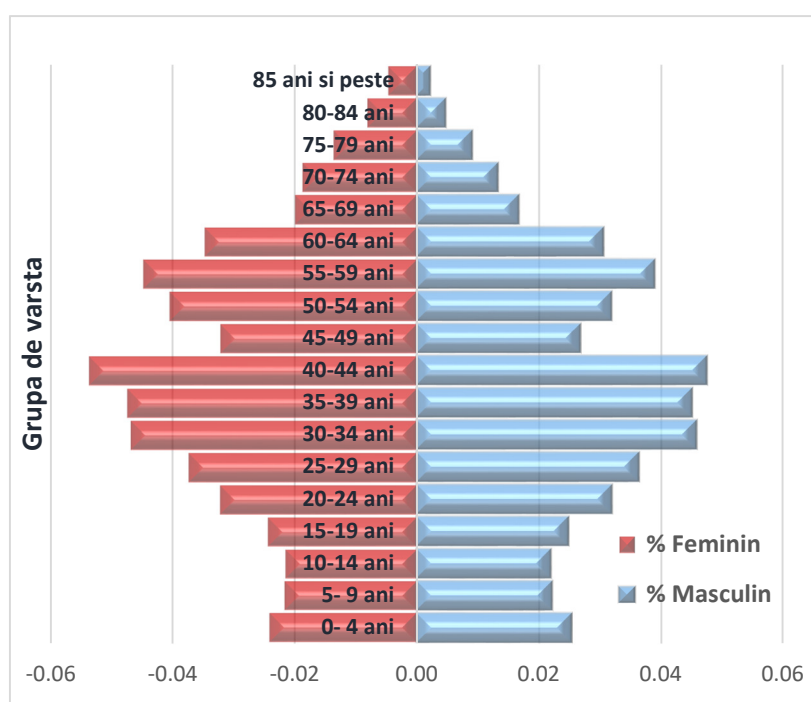


Sursa: INSSE Tempo online

Dinamica populației municipiului în perioada analizată indică aceeași tendință ca și în majoritatea localităților urbane din România, respectiv scăderea mai accentuată a populației din mediul urban, parțial explicabilă prin migrația mai intensă, atât spre alte țări (ca urmare a unei mai bune informări, dar și a unei mai bune pregătiri profesionale), cât și spre alte părți ale României și chiar spre mediul rural, fiind bine pus în evidența fenomenul migrației urban-rural, în special spre comunele limitrofe orașelor, cu standarde mai ridicate de viață (datorită conexiunii la infrastructurile tehnice urbane), dar cu costuri mai scăzute de întreținere.

Structura pe sexe și grupe de vârstă arată o oarecare egalitate între femei și bărbați, cu o ușoară preponderență a persoanelor de sex feminin, mai ales după vârsta de 60 de ani. Piramida vârstelor nu este simetrică, mai ales în partea superioară, ceea ce indică prezența fenomenului de supramortalitate a populației masculine.

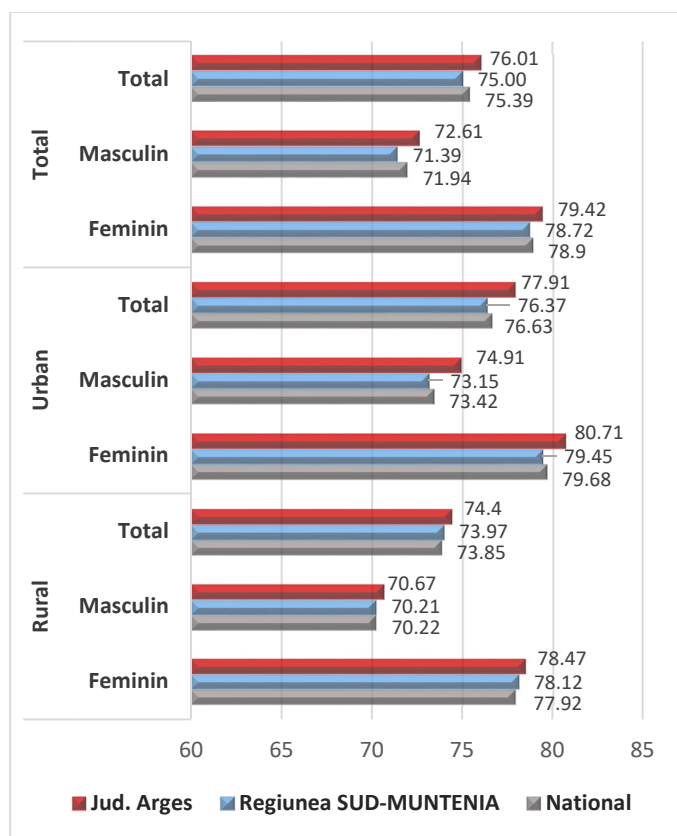
Figura nr. 8. Piramida vârstelor populației municipiului Pitești



Sursa: Institutul Național de Statistică, RPL 2011

Durata medie a vieții locuitorilor județului Argeș a fost în 2015 de 76,01 ani, respectiv 72,61 ani în cazul bărbaților și 79,42 în cel al femeilor, deci o persoană de sex feminin trăiește, în medie, cu 6,81 ani mai mult decât o persoană de sex masculin. În cazul regiunii de Sud-Muntenia, durata medie de viață este de 75 ani (71,39 ani în cazul bărbaților și 78,72 ani în cazul femeilor), la nivel național acesta fiind de 75,39 ani (71,94 ani în cazul bărbaților și 78,9 ani în cazul femeilor).

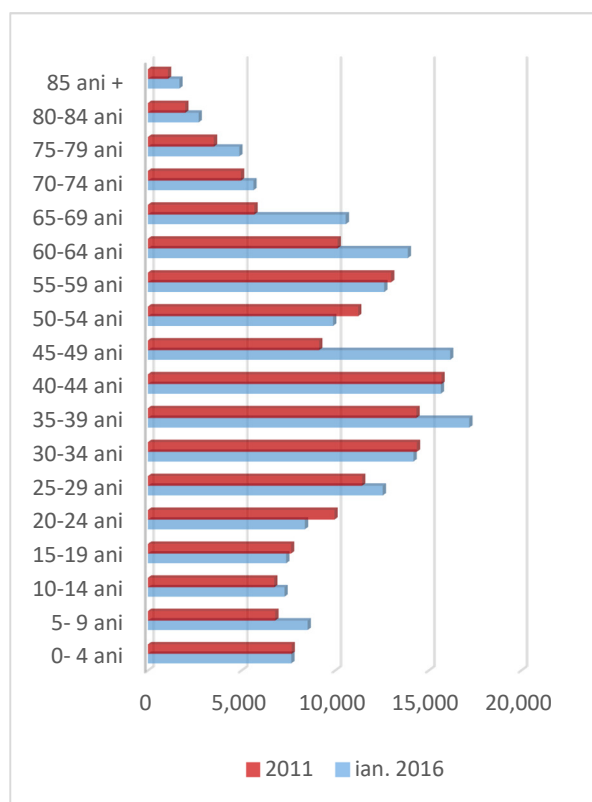
Figura nr. 9. Durata medie a vieții pe medii de rezidență și sexe



Sursa: INSE Tempo online

Distribuția pe grupe cincinale de vârstă relevă o majoritate a populației mature tinere, între 25 și 44 de ani, precum și un număr mare al populației cu vârste cuprinse între 55 și 64 de ani, ce va ieși din câmpul muncii în următorii ani. Aceasta din urmă, corelată cu proporția relativ redusă a persoanelor tinere și a celor care au intrat de 5 – 10 ani pe piața forței de muncă, va genera un deficit de forță de muncă în următorii ani.

Figura nr. 10. Distribuția cincinală pe grupe de vârstă în Municipiul Pitești



Structura pe grupe de vârstă, conform datelor de la Recensământul Populației din 2011, indică o pondere ridicată a populației adulte (între 15 și 59 de ani), respectiv 68,7%, comparativ cu ponderea populației adulte la nivel județean (62,8%), regional (60,3%) și național (61,8%). Valoarea atât de mare se datorează generațiilor mai numeroase născute în perioada de dinainte de 1989, raportat la o pondere mai scăzută a tinerilor, ca urmare a scăderii natalității, dar și o îmbătrânire mai puțin evidentă a populației. Astfel, procentajul populației vârstnice (de 60 de ani și peste) este de 17,62%, comparativ cu 22,5% în județul Argeș, 24,3% în Regiunea de Sud-Muntenia și 22,3% la nivel național. Pe de altă parte, și populația tânără este subreprezentată, întrucât ponderea sa este de 13,7%, față de 14,7% în județul Argeș, 15,5% în Regiunea Sud-Muntenia și 15,9% în România, în ansamblu.

Sursa: INSSE Tempo online

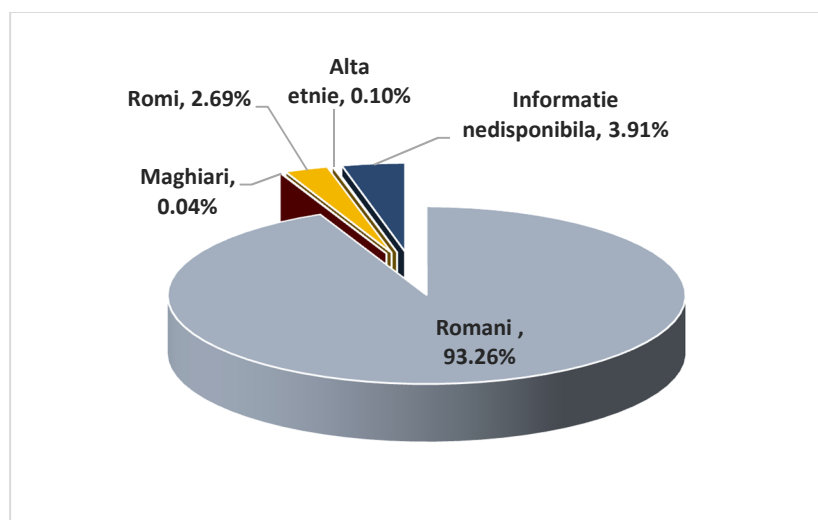
Structura pe grupe de vârste a populației domiciliată a municipiului, înregistrată la ianuarie 2016, evidențiază procesul de îmbătrânire al populației, ponderea populației tinere fiind similară celei din 2011, respectiv: 13,3% tineri, 64,47% adulți și 22,3% sunt vârstnici.

Profil etnic și confesional

Majoritatea de 93,3% a populației județului Argeș este formată din români. Conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică¹, numai 0,1% din totalul respondenților s-au declarat ca fiind de altă etnie, în timp ce 3,91%, nu au oferit nicio informație. Dintre cele 17.318 de persoane declarate de altă etnie, cca. 95,1% sunt romi, urmași ca pondere de maghiari (1,4%).

¹ Recensământul Populației și al Locuințelor din 2011

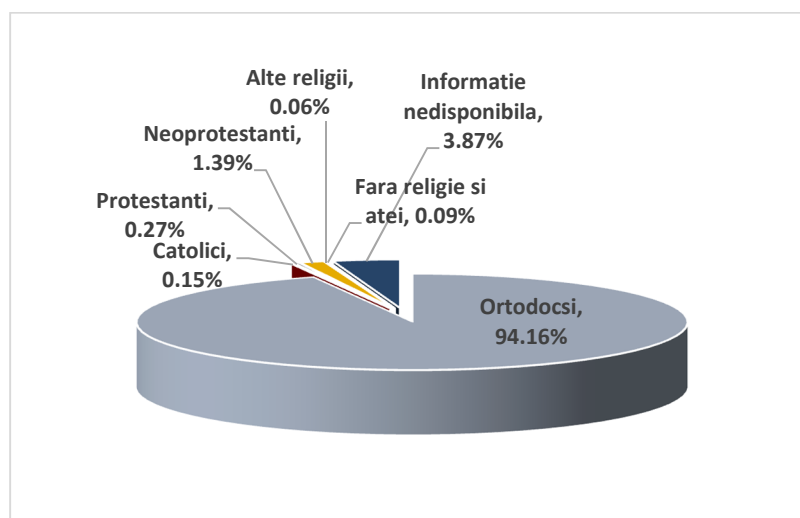
Figura nr. 11. Structura etnică a populației Municipiului Pitești, 2011



Sursa: Institutul Național de Statistica, RPL 2011

În ceea ce privește profilul confesional, majoritatea de 94,16% din populația recenzată este compusă din creștini ortodocși. Aceștia sunt urmași ca pondere de credincioși ai bisericilor neoprotestante, protestantă și catolică.

Figura nr. 12. Structura confesională a populației Municipiului Pitești, 2011

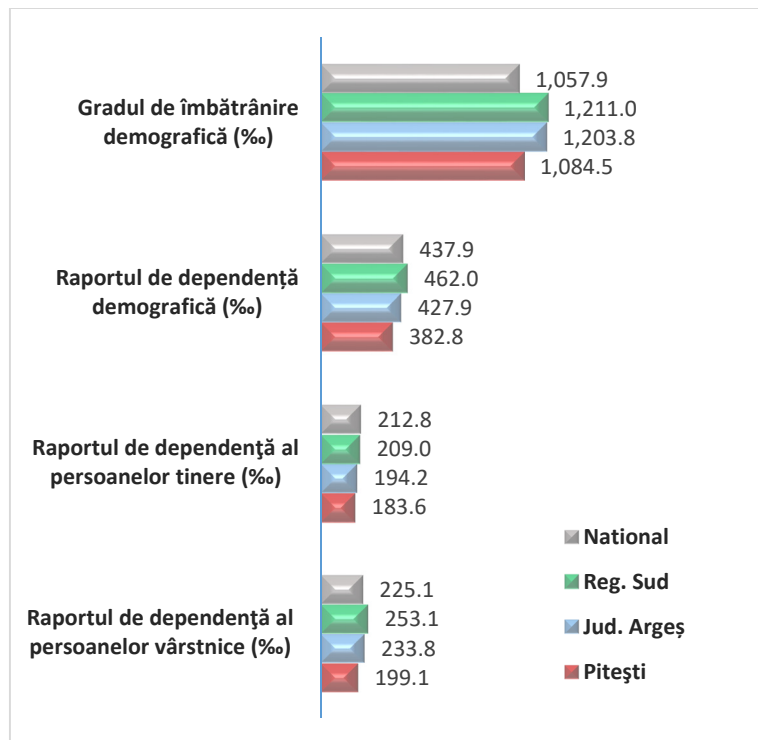


Sursa: Institutul Național de Statistica, RPL 2011

Indicatori statistici demografici

În anul 2016, gradul de îmbătrânire demografică al populației municipiului Pitești a fost 1.084,5‰, fiind inferior față de cel înregistrat la nivel județean și regional (1.203,8‰, respectiv 1.211‰), dar mai mare decât cel de la nivel național (1.057,9‰). Acest indicator demografic arată că la 1.000 persoane tinere cu vârsta cuprinsă între 0 și 14 ani revin 1.084,5 persoane vârstnice cu vârsta de 65 ani și peste.

Figura nr. 13. Indicatori statistici demografici, ianuarie 2016



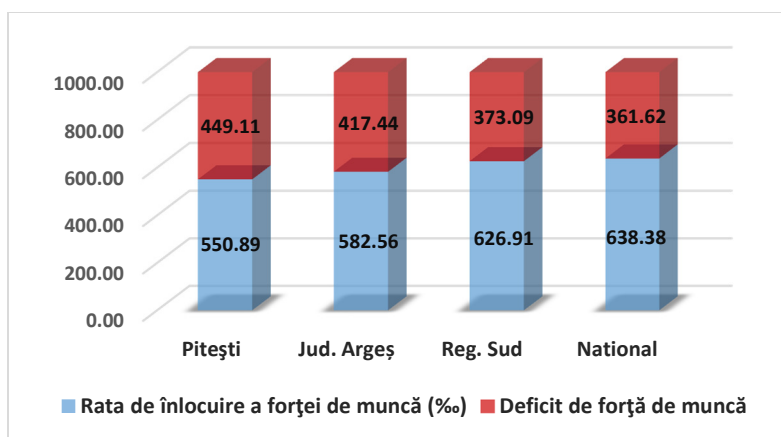
Sursa date: INSSE Tempo online. Calcule proprii

Raportul de dependență demografică (raportul dintre numărul populației de 0-14 ani și peste 65 ani, pe de o parte, și numărul populației cu vârsta cuprinsă între 15-64 ani, la 1000 de persoane) este de 382,8‰, ceea ce înseamnă că, în medie, 382,8 persoane aflate în vârstă de muncă susțin 1.000 inactive. Nivelul indicatorului la nivelul municipiului este inferior celor de la nivel județean, regional și național.

Raportul de dependență al tinerilor este de 183,6‰, mai mic decât raportul de dependență al tinerilor la nivel județean, regional și național. Astfel, la 1.000 persoane adulte revin 183,6 persoane tinere. Similar calculului necesar identificării raportului de dependență al tinerilor, se află și raportul de dependență al vârstnicilor. Astfel, la nivel municipiului, reiese că la 1.000 persoane adulte revin 199,1 persoane vârstnice, nivel inferior indicatorilor înregistrați pe județ, regional și național.

Rata de înlocuire a forței de muncă se calculează prin raportarea efectivului populației tinere la o treime din persoanele în vârstă de 15-64 ani, calculat la 1000 de locuitori. Astfel, rata de înlocuire a forței de muncă este de 550,89‰ în municipiul Pitești, de 582,56‰ în județul Argeș, pe când la nivel regional și național indicatorul înregistrează o valoare de 626,91‰, respectiv 638,38‰. Aceasta înseamnă că, la nivelul municipiului Pitești, peste 15 ani, 1000 de persoane active în piața muncii vor fi înlocuite de doar aproximativ 550,89 persoane, ceea ce va conduce la un deficit de forță de muncă de 449,11 persoane. Valoarea deficitului de resurse de muncă înregistrat la nivelul municipiului este superior celor la nivel județ, regional și național.

Figura nr. 14. Rata de înlocuire a forței de muncă, ianuarie 2016



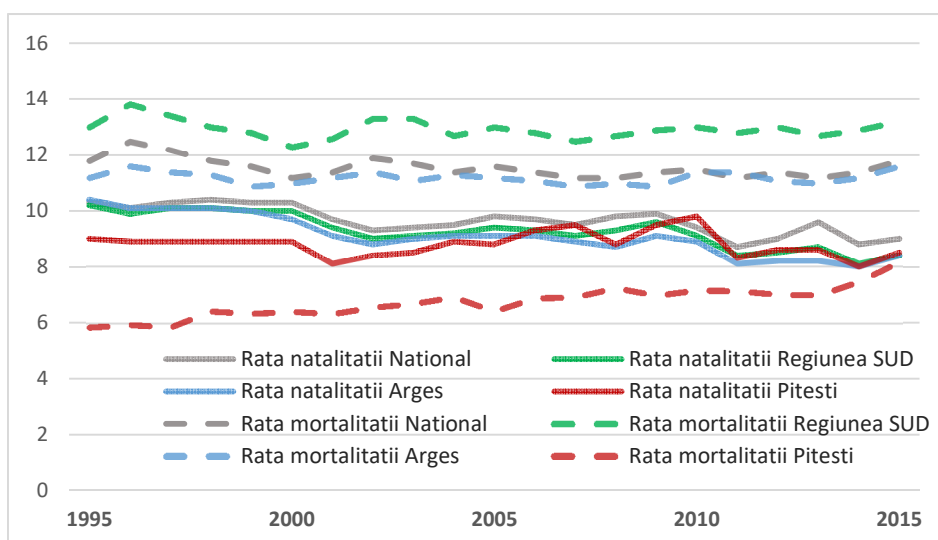
Sursa date: INSSE Tempo online. Calcule proprii

Dacă la nivelul municipiului procentul mai redus al tinerilor și persoanelor vârstnice generează rapoarte de dependență demografică favorabile, ce se înscriu sub valorile județene, regionale și naționale, situația nu este la fel de îmbucurătoare în cazul ratei de înlocuire a forței de muncă, unde 1.000 de persoane care ies din câmpul muncii sunt înlocuite de numai 550,89 tineri. Structura pe grupe de vârstă prezentată anterior indică o creștere a raportului de dependență demografică și o scădere a ratei de înlocuire a forței de muncă în următorii ani, din cauza numărului mare de persoane între 50 și 64 de ani și a numărului încă insuficient de tineri și copii.

Mișcarea naturală a populației

În municipiul Pitești, în perioada 1995 – 2015, rata natalității a fost superioară celei a mortalității, însă, începând cu anul 2011, decalajul dintre cele două s-a micșorat de la un an la altul. Spre deosebire de rata mortalității, care a avut o evoluție ascendentă de-a lungul întregii perioade, rata natalității a avut o evoluție oscilantă însă, după un maxim înregistrat în anul 2010, când a avut o valoare de 9,8 nașteri-vii la 1000 locuitori, trendul indicatorului a devenit negativ.

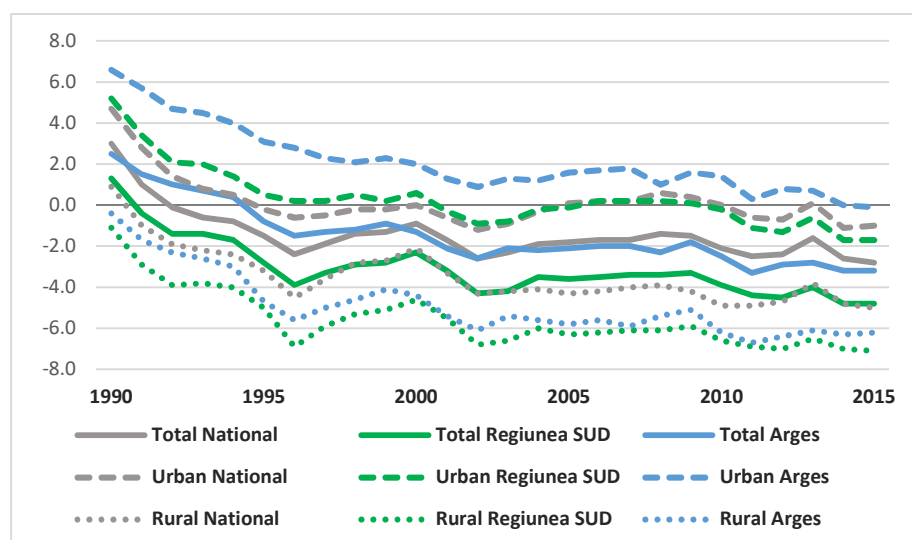
Figura nr. 15. Evoluția ratelor natalității și mortalității



Sursa date: INSSE Tempo online. Calcule proprii

Se observă că atât rata natalității, cât și cea a mortalității la nivelul municipiului relevă o situație mai bună decât cea la nivel județean. Aceasta se datorează faptului că evoluția negativă mult mai accentuată la nivel județean apare ca urmare a deteriorării într-un grad mult mai mare a indicatorilor privind natalitatea și mortalitatea din mediul rural decât cea din mediul urban, situație apărută pe fondul depopulării satelor și îmbătrânirii populației acestora. Situația este similară și la nivel regional și național, așa cum reiese din figura de mai jos privind evoluția sporului natural la nivel județean, regional și național, cu evidențierea situației la nivel urban și rural.

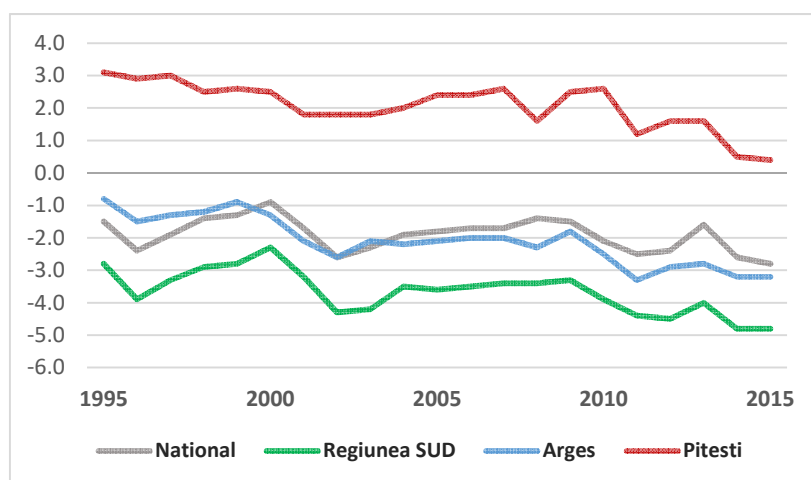
Figura nr. 16. Evoluția ratei sporului natural la nivel județean, regional și național



Sursa date: INSSE Tempo online. Calcule proprii

În ciuda degradării indicatorilor de natalitate și mortalitate, în perioada analizată, sporul natural la nivelul municipiului a înregistrat valori pozitive, deși în scădere. În perioada începând cu anul 2000, valoarea maximă, de circa 2,6‰, s-a înregistrat în anii 2007 și 2010, pe fondul creșterii mai accentuate a ratei natalității decât a celei a mortalității. Valoarea minimă, de 0,4‰, s-a înregistrat în 2015, în special ca urmare a creșterii mortalității.

Figura nr. 17. Evoluția ratei sporului natural în perioada 1995 - 2015



Sursa date: INSSE Tempo online. Calcule proprii

În ceea ce privește numărul de decedați sub 1 an, în anul 2015 au fost înregistrate 8 astfel de cazuri. La nivel județean, numărul acestora a fost de 37, iar la nivel regional 201. Rata mortalității infantile este de 5,3‰ la nivelul municipiului, comparativ cu 6,8‰ la nivel județean, respectiv 7,3‰ la nivel regional și 7,5‰ la nivel național.

Tabelul nr. 1. Indicatori ai mișcării naturale, 2015

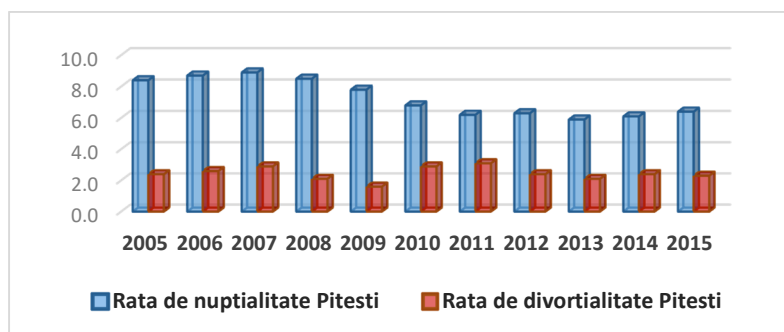
Indicator	Pitești	Jud. Argeș	Reg. Sud	Național
Născuții vii	1,505	5,421	27,490	201,023
Rata natalității	8.5	8.4	8.4	9.0
Decedați - total	1,442	7,509	43,260	261,697
Rata mortalității	8.1	11.6	13.2	11.8
Decedați – sub un an	8	37	201	1,503
Rata mortalității infantile	5.3	6.8	7.3	7.5
Rata sporului natural	0.4	-3.2	-4.8	-2.8
Căsătorii	1,141	3,510	15,909	125,454
Rata de nupțialitate	6.4	5.4	4.9	5.6
Divorțuri	412	989	4,569	31,527
Rata de divorțialitate	2.3	1.53	1.4	1.4

Sursa: INSSE Tempo online

Starea civilă a populației, împreună cu alte caracteristici socio-demografice, influențează în mod direct rata de creștere a populației, participarea la activitatea economică, nivelul de instruire al populației și, implicit, comportamentele de consum, influențând evoluția societății în ansamblu.

În 2015, rata de nupțialitate în municipiul Pitesti a fost de 6,4‰, superioară atât celei de la nivel județean (5,4‰), regional (4,9‰), cât și celei naționale (5,6‰). Rata de divorțialitate este, de asemenea, superioară celor trei nivele agregate, unde se înregistrează 1,5‰ la nivel județean, respectiv 1,4‰ la nivel regional și național.

Figura nr. 18. Evoluția ratei de nupțialitate și a ratei de divorțialitate



Sursa: INSSE Tempo online

În perioada analizată, rata nupțialității, exprimată prin numărul de căsătorii la 1.000 locuitori, a atins punctul culminat în anul 2007, când valoarea indicatorului statistic a fost de 8,9‰. În anul 2013, indicatorul a atins valoarea minimă de 5,9‰.

În ceea ce privește rata de divorțialitate, aceasta a fost cea mai scăzută în anul 2009 (1,6‰), iar cea mai ridicată în anul 2011 (3,1‰).

Mișcarea migratorie a populației

Evoluția numărului populației municipiului Pitești este influențată, pe lângă mișcarea naturală a populației, de mișcarea migratorie. Migrația în municipiul Pitești înregistrează o rată scăzută; locuitorii aleg să migreze în mediul rural sau se stabilesc în centrele bine dezvoltate.

În anul 2015, mișcarea migratorie, exprimată prin soldul schimbărilor cu reședință, a fost de 76 locuitori, ceea ce înseamnă că procesul stabilirilor cu reședință a implicat cu 76 persoane mai mult decât procesul plecărilor cu reședință. Același indicator, la nivelul județului și al regiunii, a avut o valoare negativă, de -1.623 persoane, respectiv -7.372 persoane.

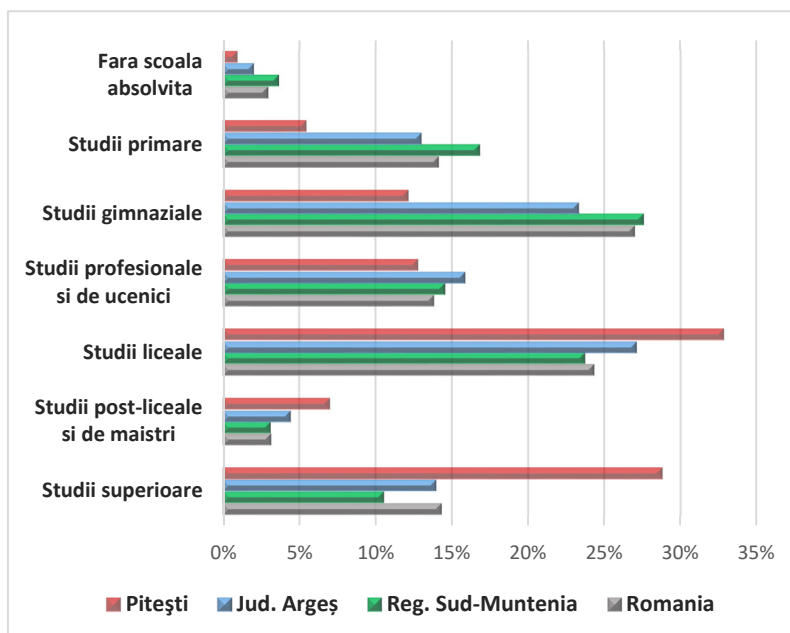
Efectivul populației cu stabiliri de domiciliu, inclusiv migrația externă, a fost în 2015 de 2.377 persoane, iar cel al plecărilor cu domiciliul din municipiu, inclusiv migrația externă, a fost de 3.164 persoane, astfel că soldul migratoriu al schimbărilor de domiciliu a fost de -787 persoane. La nivelul județului Argeș, soldul schimbărilor de domiciliu a fost de -710 persoane, respectiv de -5.028 la nivelul regiunii Sud-Muntenia.

Referitor la migrația internațională, în 2015 s-a înregistrat la nivelul municipiului un număr de 93 de emigranți (0,61% din totalul emigranților din România) și 56 de imigranți (0,24% din totalul persoanelor care au imigrat în România), astfel că soldul migratoriu internațional a fost de -37 persoane.

Nivelul de instruire al populației

Din datele rezultate în urma Recensământului Populației din 2011, rezultă faptul că nivelul de instruire al populației din municipiul Pitești este superior mediei județene și regionale, deoarece în acest centru urban (ca și în majoritatea orașelor mijlocii și mari) se concentrează populația cu studii superioare și locurile de muncă pentru aceasta.

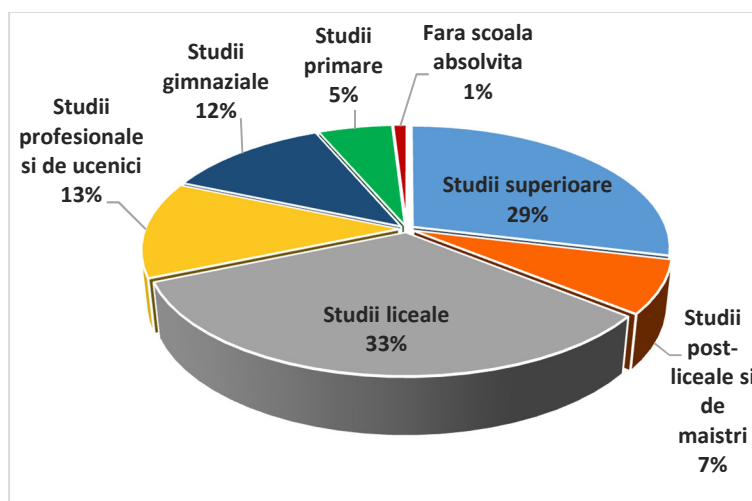
Figura nr. 19. Structura populației după nivelul de instruire



Sursa: Institutul Național de Statistică, RPL 2011

Astfel, ponderea populației cu studii superioare este de 29% în municipiul Pitești, mai mult decât dublă comparativ cu valoarea de 14% la nivelul județului.

Figura nr. 20. Structura populației Mun. Pitești după nivelul de educație



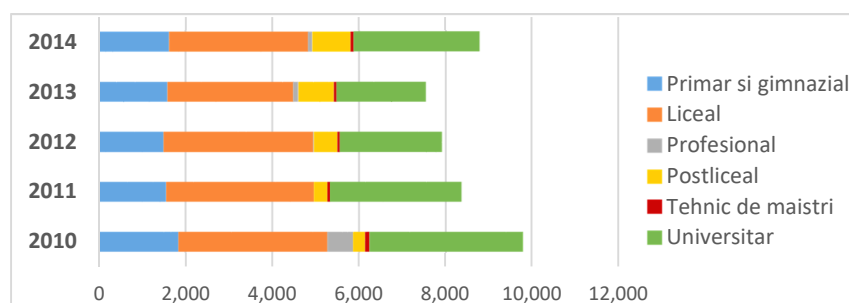
Sursa: Institutul Național de Statistica, RPL 2011

De asemenea, populația cu studii postliceale sau de maîstri reprezintă 7%, față de 4% în județul Argeș. Populația cu studii liceale sau profesionale este categoria cea mai numeroasă, având un procentaj de 46%, comparativ cu 43% la nivel județean.

La nivele inferioare, se constată că 12% din populație are doar studii gimnaziale, 5% studii primare, iar aproximativ 1% reprezintă persoane fără școală absolvită, dintre care 13% sunt analfabeți.

Evoluția numărului de absolvenți pe niveluri de educație al nivelul municipiului, în perioada 2010 – 2014, este prezentată în graficul de mai jos:

Figura nr. 21. Evoluția structurii numărului de absolvenți, 2010 - 2014



Sursa: INSSE Tempo online

Se observă că, începând cu anul 2012, a început să crească ponderea absolvenților de studii postliceale, atingând, în perioada analizată, un nivel maxim de 11% în anul 2013. Acesta este anul în care ponderea absolvenților de învățământ superior a atins nivelul minim al perioadei analizate, de 27%. Anul 2014 arată o îmbunătățire a situației, nivelul absolvenților de învățământ superior crescând până la nivelul de 33%, cel al absolvenților de studii postliceale înregistrând o valoare de 10%. În aceste condiții, ponderea persoanelor care au absolvit doar ciclul gimnazial a înregistrat cel mai scăzut nivel din perioada analizată, respectiv 18%, iar cei cu nivel maxim de instruire liceal au ajuns să reprezinte 37% din totalul absolvenților, comparativ cu 44%, valoare maximă pe acest segment, atinsă în anul 2012.

Plecând de la nivelul de educație și domeniile de activitate ale populației ocupate pe piața muncii, putem avea o imagine reprezentativă asupra veniturilor populației. Conform datelor statistice, la

nivelul Județului Argeș, majoritatea populației ocupate pe piața muncii activează în industrie și agricultură.

Tabelul nr. 2

Populația ocupata civilă pe activități ale economiei naționale la nivel de secțiune CAEN Rev.2 Județul Argeș					
CAEN Rev.2 (activități ale economiei naționale)	Ani				
	2011	2012	2013	2014	2015
	UM: Mii persoane				
TOTAL	241,7	249,4	246,8	243,8	243,5
A Agricultură, silvicultură și pescuit	70	71,8	68	65,5	57
Industrie	69,2	71,2	72	71,5	77
B Industria extractivă	1,9	1,9	1,9	1,9	1,7
C Industria prelucrătoare	62,3	64,3	65,4	64,7	70,2
D Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat	2	2	1,4	1,5	1,5
E Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare	3	3	3,3	3,4	3,6
F Construcții	18,6	18,4	18,5	18,4	18,7
G Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor	27,4	28	29,3	28,8	29,1
H Transport și depozitare	11,2	11,9	11,3	10,7	12
I Hoteluri și restaurante	2,8	3,5	3,1	3,5	3,4
J Informații și comunicații	0,9	1,1	1,1	1,5	1,8
K Intermedieri financiare și asigurări	2,3	2,2	1,9	2	1,9
L Tranzacții imobiliare	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
M Activități profesionale, științifice și tehnice	4	4	4	4,1	4,6
N Activități de servicii administrative și activități de servicii suport	4,8	5,7	6,4	6,2	5,8
O Administrație publică și apărare; asigurări sociale din sistemul public	5,7	4,9	4,8	4,8	4,8
P Învățământ	10,4	10,7	10,5	10	9,9
Q Sănătate și asistență socială	9,4	10,3	10,2	10,3	10,4
R Activități de spectacole, culturale și recreative	1,6	1,6	1,7	2,5	2,1
S Alte activități de servicii	2,6	3,3	3,2	3,2	4,2

Sursa: *INSSE Tempo online*

Distribuția numărului mediu de salariați pe ramuri ale economiei evidențiază următoarele: cea mai mare parte se regăsește în industrie, urmată de agricultură, silvicultură și pescuit, comerț, construcții, transport și depozitare. Din totalul persoanelor care lucrează în agricultură, 95,31% persoane lucrează în exploatații agricole fără personalitate juridică, iar 4,69% lucrează în exploatații agricole cu personalitate juridică.

Tabelul nr. 3

Numărul mediu al salariaților, Județul Argeș, Municipiul Pitești					
Localități	Ani				
	2011	2012	2013	2014	2015
UM: Număr persoane					
Jud. Argeș	124.853	129.116	130.859	131.263	136.505
Mun. Pitești	55.372	55.907	57.623	56.528	58.926

Sursa: INSSE Tempo online

Structura forței de muncă este în strânsă legătură cu dinamica populației și constituie o premisă importantă în atragerea investițiilor și dezvoltarea durabilă a unei localități.

Tabelul nr. 4

Numărul mediu al salariaților în Municipiul Pitești					
	2011	2012	2013	2014	2015
Nr. mediu salariați	55.372	55.907	57.623	56.528	58.926
Total populație	179.461	178.660	178.135	177.635	177.009
Pondere salariați în total populație	31%	31%	32%	32%	33%
Populație cu vârsta cuprinsă între 20 și 69 de ani	128.104	126.706	125.229	123.493	121.445
Pondere salariați în total populație cu vârsta între 20 și 60 de ani	43%	44%	46%	46%	49%

Sursa: INSSE Tempo online

Clasificarea șomerilor înregistrați, pe sexe, la sfârșitul anului 2016, în municipiul Pitești, a fost următoarea:

Tabelul nr. 5

Șomeri înregistrați la sfârșitul lunii, pe sexe, județe și localități							
Localități	Sexe	Perioade					
		2012	2013	2014	2015	2016	Aprilie 2017
UM: Număr persoane							
Jud. Argeș	Total	16.309	18.498	15.334	13.015	12.115	10.658
Mun. Pitești		2.170	2.489	1.544	923	589	422
Jud. Argeș	Masculin	9.209	10.581	8.815	7.499	7.184	6.296
Mun. Pitești		1.025	1.200	694	425	289	176
Jud. Argeș	Feminin	7.100	7.917	6.519	5.516	4.931	4.362
Mun. Pitești		1.145	1.289	850	498	300	246

Sursa: INSSE Tempo online

Potrivit datelor statistice, se constată un trend descrescător al numărului de șomeri în perioada 2014 - 2016, atât la nivel județean, cât și la nivelul municipiului Pitești. Datele din primele patru luni ale anului 2017 indică menținerea acestei tendințe.

Tabelul nr. 6

Ponderea șomerilor înregistrați la sfârșitul lunii în totalul resurselor de muncă, pe sexe, județe și localități							
Localități	Sexe	Perioade					
		2012	2013	2014	2015	2016	Aprilie 2017
UM: Procente							
Jud. Argeș	Total	3,8%	4,3%	3,6%	3,1%	2,9%	2,6%
Mun. Pitești		1,7%	2%	1,3%	0,8%	0,5%	0,4%
Jud. Argeș	Masculin	4,3%	5%	4,2%	3,6%	3,5%	3%
Mun. Pitești		1,7%	2,1%	1,2%	0,8%	0,5%	0,3%
Jud. Argeș	Feminin	3,3%	3,7%	3,1%	2,6%	2,4%	2,1%
Mun. Pitești		1,7%	2%	1,3%	0,8%	0,5%	0,4%

Sursa: INSSE Tempo online

Șomajul reprezintă principala cauză de sărăcie pentru populația de vârstă activă. Riscul sărăciei pentru șomeri este cu mult mai mare decât pentru cei care au un loc de muncă.

Concluzii și perspective

Procentul mare al persoanelor adulte și procentul mic al persoanelor tinere din totalul populației sunt semnele unui proces de îmbătrânire demografică deja început. Rata sporului natural, deși pozitivă, nu este suficientă pentru a asigura, pe termen mediu și lung, rata de înlocuire a populației stabile și, mai ales, a forței de muncă.

Tendința de scădere și de îmbătrânire a populației municipiului apare și pe fondul fenomenului de migrație externă și internă.

Indicatorii demografici prefigurează o viitoare criză a forței de muncă, pe termen mediu și lung, pe fondul scăderii numărului populației apte de muncă și creșterii numărului persoanelor vârstnice.

2. Structura urbană

2.1. Profil spațial și funcțional

În conformitate cu Legea nr. 351/2013, „orașul” este unitatea administrativ-teritorială de bază, alcătuită fie dintre-o singură localitate urbană, fie din mai multe localități, dintre care cel puțin una este localitate urbană.

Ca unitate administrativ-teritorială de bază și ca sistem social-economic și geografic, orașul are două componente:

- componenta teritorială** - intravilanul, care reprezintă suprafața de teren ocupată sau destinată construcțiilor și amenajărilor (de locuit, social-culturale, industriale, de depozitare, de producție, de circulație, de recreere, de comerț etc.), și extravilanul, care reprezintă restul teritoriului administrativ al orașului;
- componenta demografică socio-economică**, care constă în grupurile de populație și activitățile economice, sociale și politic-administrative ce se desfășoară pe teritoriul localității.

Dimensiunile, caracterul și funcțiile orașului prezintă mari variații, dezvoltarea sa fiind strâns corelată cu cea a teritoriului căruia îi aparține. Orașele care prezintă o însemnătate deosebită în viața

economică, social-politică și cultural-științifică a țării sau care au condiții de dezvoltare în aceste direcții sunt declarate „municipii”.

Din punct de vedere economic, orașul este locul care prezintă cele mai mari densități de investiții și echipamente pe unitate de suprafață, reunind majoritatea capitalurilor disponibile, chiar și pe cele provenite din spațiul rural.

Elementele sistemului urban

Orașul este alcătuit din mai multe elemente aflate în relații de inter-condiționare și interdependență, pe baza cărora se construiește o matrice a structurii urbane. Dintre acestea, cele mai reprezentative sunt:

- ✓ **cadrul natural (CN)** - caracteristicile solului și subsolului, condițiile climatice și hidrografice, specificul vegetației naturale etc.;
- ✓ **unitățile economice (UE)** - unitățile de producție, depozitare și desfacere etc.
- ✓ **dotările urbane (DU)** - reprezentate de gări, stații de călători, depouri, stații de epurare a apei etc. care asigură servicii de tip urban;
- ✓ **spațiile verzi (SV)** – zona de odihnă și agrement, zone sportive, alte plantații etc.;
- ✓ **echiparea tehnică (ET)** - rețele edilitare de apă potabilă și industrială, canalizare, gaze, termoficare, telefonie, electricitate;
- ✓ **cadrul construit și compozițional (CCC)** - reprezentat prin zone de locuit, diferite dotări sociale, culturale și religioase, monumente etc.;
- ✓ **circulația (C)** persoanelor și mărfurilor, prin intermediul rețelelor rutiere, feroviare și aeriene din zonă;
- ✓ **locuințele (L)** - fondul locuibil existent pe grade de confort și zone de amplasare, disponibil de terenuri pentru un ansamblu de locuit etc.;
- ✓ **populația (P)** - prin toate caracteristicile sale: număr, structura pe grupe de vârste și sexe, structuri socio-profesionale etc. (P);
- ✓ **forța de munca (FM)** - sub aspectul resurselor de muncă, grad de valorificare, deplasări, distribuirea în teritoriu etc.

Figura nr. 22. Matricea structurii urbane

		CN	UE	DU	FN	P	L	SP	C	CCC	ET
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CN	1	○	○	○			○	○		○	
UE	2	○	○		●		○		○		○
DU	3	○		○		●	○		○		○
FN	4		●		○	●			●		
P	5			●	●	○	●	●	●		
L	6	○	○	○		●	○		○	○	○
SP	7	○				●	○	○	○		
C	8		○	○	●	●	○	○	○		○
CCC	9	○					○		○	○	
ET	10		○	○			○		○		○

Legendă:

- - relații spațiale
- - relații cantitative

Sursa: Nicolae, V., Constantin, D.L

Plecând de la aceste elemente de bază, pe care trebuie să le avem în vedere pentru definirea nivelului de dezvoltare a unui oraș, în combinație cu funcțiile pe care orașul trebuie să le îndeplinească pentru comunitatea locală, se poate vedea în ce măsură structura și dinamica sistemului urban au o evoluție pozitivă, ascendentă în timp sau negativă, de stagnare și/sau decădere.

Principalele funcții urbane ale unui oraș sunt:

- a. funcțiunea economică - productivă (FEP);
- b. funcțiunea de locuire (FL);
- c. funcțiunea cultural - administrativă și de servire (FCS);
- d. funcțiunea de comunicare (FC);
- e. funcțiunea ecologică și de relaxare (FER);
- f. funcțiunea estetică (FE);
- g. funcțiunea strategică (FS).

Dacă elementele unui sistem sunt legate între ele prin relații directe, atunci sistemul are **caracter static**. Dacă între elemente există și conexiuni inverse, **sistemul este dinamic**, adică elementele își schimbă poziția unul față de altul, fiind totodată ele însele supuse schimbării.

Tipologia urbană

Spațiul urban se clasifică în anumite tipuri după funcții, mărime, formă și structură.

Clasificarea după funcții este deosebit de importantă în studiul orașelor. Ea este o cerință fundamentală în acțiunea de sistematizare a teritoriului, în stimularea procesului general de urbanizare. Definirea funcției unui oraș se face în raport cu activitatea de bază, care asigură condițiile necesare dezvoltării sale continuu ascendente.

Ca tipuri funcționale de orașe se disting:

- a. orașele cu funcții industriale, în care marea majoritate a populației active este ocupată în activități ale industriei;
- b. orașele cu funcții comerciale, care sunt cele mai vechi și cele mai numeroase;
- c. orașele cu funcții culturale, ce concentrează activitățile culturale și turistice ale țărilor. În această categorie se înscriu orașe de tip universitar, orașe-muzeu, orașe ale festivalurilor sau congreselor internaționale;
- d. orașele cu funcții de servicii, care prezintă o gamă foarte mare, pornind de la nodurile de cale ferată până la stațiunile balneoclimaterice;
- e. orașe cu funcții angro-industriale, care se dezvoltă îndeosebi în zilele noastre, în condițiile organizării unei agriculturi intensive;
- f. orașele cu funcții administrative și politice, ușor de recunoscut în capitalele statelor lumii, în reședințele de județ, departamente, regiuni sau alte unități administrativ-teritoriale.

Orașele se grupează și după mărimea lor demografică:

- a. orașe mici, cu populație sub 20.000 locuitori;
- b. orașe mijlocii, cu o populație între 20.000 și 100.000 locuitori;
- c. orașe mari, cu o populație de peste 100.000 locuitori până la 1 milion;
- d. orașe foarte mari sau milionare, cu o populație ce depășește 1 milion de locuitori.

1. Zona industrială - ocupă suprafețe de la periferia orașului bine delimitate, dispuse în „bandă”, având o tendință de a înconjura orașul. Această amplasare are efecte benefice în sensul relațiilor de muncă-locuință, dar și negative, prin reducerea în perspectivă a dezvoltării teritoriale a orașului.

În municipiul Pitești, zonele industriale sunt amplasate în interiorul, la marginea și mult în afara teritoriului locuit, însă principala problemă a acestora o constituie factorul de „stres” asupra populației

ca și componentă a mediului urban. În cadrul municipiului se individualizează următoarele zone funcționale:

a) **Zona industrială Nord:** cuprinde întreprinderi ale industriei ușoare și alimentare, la care se adaugă întreprinderi ale industriei chimice și de prelucrare a lemnului. În prezent, industria de prelucrare a lemnului este reprezentată de SC Alprom SA, deși și-a restrâns semnificativ activitatea. Tot în zona de nord sunt prezente spații de depozitare, stația de betoane ce aparține Holcim România SA, Piața en-gros de legume și fructe.

b) **Zona industrială Sud** (zona industrială Bradu), specializată în prelucrarea resurselor naturale de gaze, țiței, lemn, în combinate chimice și petrochimice.

c) **Zona industrială Est**, formată din industria constructoare de mașini și întreprinderea de motoare electrice „Ana IMEP”.

2. Zona rezidențială - dominantă în structura orașului, se află în strânsă legătură cu factorii care au generat dezvoltarea ulterioară a așezării urbane.

Specificul este dat de legăturile dintre zonele de locuit determinate de mărimea teritoriului și populației, gradul de dotare social-cultural și legăturile de circulație.

În afara zonelor administrativ-teritoriale, teritoriul de locuit al orașului cuprinde și următoarele elemente: zone de locuințe, sectoare de construcții și întreprinderi publice, parcuri, străzi și piețe.

3. Zona administrativă – Piteștiul fiind reședință de județ, aceasta cuprinde partea centrală a orașului, având în compoziție clădiri moderne, funcționale, destinate acestor scopuri.

4. Zona comercială - este conturată în centrul orașului, dezvoltându-se mai ales după 1960, când, în cadrul construcțiilor de tip bloc, se întâlnesc complexe comerciale (în special la parterul blocurilor), menținându-se rolul și locul vechilor noduri comerciale.

5. Zona de transport - se deosebesc două componente majore care contribuie la funcționalitatea orașului, și anume componenta rutieră și cea feroviară.

Gara ocupă o poziție marginală, în partea de sud a orașului, iar transporturile sunt grupate în vecinătatea gării și la periferia orașului.

Municipiul Pitești este un oraș mare, cu funcție principal industrială, ce dispune de factori naturali și climatici ce pot fi valorificați pentru dezvoltarea unor sectoare economice precum turismul. Municipiul Pitești este perceput ca spațiu de tranzit spre zonele turistice din împrejurimi, respectiv: Vidraru, Transfăgărașan, Bran, Rucăr și Brașov.

Funcțiile Municipiului Pitești:

- 1. Funcția economică:** este redată în principal de funcția industrială, accentul punându-se în special pe ramurile de bază ale industriei: industria extractivă a petrolului, industria chimică și petrochimică, industria energetică, construcțiile de mașini, combustibilii nucleari, electronică și electrotehnică, exploatarea și prelucrarea lemnului, industria porțelanului și faianței, a materialelor de construcții, textilă, încălțăminte, alimentară.
- 2. Funcția de transporturi:** reprezentată de magistrala feroviara 101, care efectuează legătura cu municipiul București – 108 km, cu ramificații existente către Curtea de Argeș – 38 Km și de la stația Golești spre Câmpulung – 55 km.
- 3. Funcția comercială:** are un caracter tradițional; vechiul centru comercial al municipiului Pitești își conservă și astăzi caracterul de piață a produselor agro-alimentare - „piață țărăneasă”, iar caracterul modern se realizează prin efectuarea comerțului și prestării de servicii în centrele comerciale urbane.

4. **Funcția administrativ – politică:** este conferită de rolul de reședință de județ pe care municipiul Pitești îl deține.
5. **Funcția de sănătate:** pentru asigurarea asistenței medicale minime, în municipiul Pitești există mai multe unități medicale de asistență și diagnosticare, publice și private.
6. **Funcția de învățământ:** este bine reprezentată la nivelul municipiului Pitești, dat fiind numărul ridicat al unităților de învățământ: 16 licee cu diferite profiluri pentru elevii din toate localitățile județului, 18 școli gimnaziale, 13 grădinițe și 2 universități.
7. **Funcția culturală:** este reprezentată de următoarele instituții culturale: Centrul Cultural, Filarmonica Pitești, Școala Populară de Arte și Meserii, Teatrul „Al. Davila”, Muzeul Județean Argeș, Galeria de Artă, Biblioteca Județeană „Dinicu Golescu”, Centrul Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale Argeș, Casa de Cultură a Sindicatelor.
8. **Funcția turistică:** Municipiul Pitești, prin mediul natural, poziția geografică avantajoasă de care dispune, precum și existența monumentelor, clădirilor istorice și lăcașelor de cult, reprezintă o sursă importantă pentru dezvoltarea turismului cultural, de afaceri, științific sau sportiv.

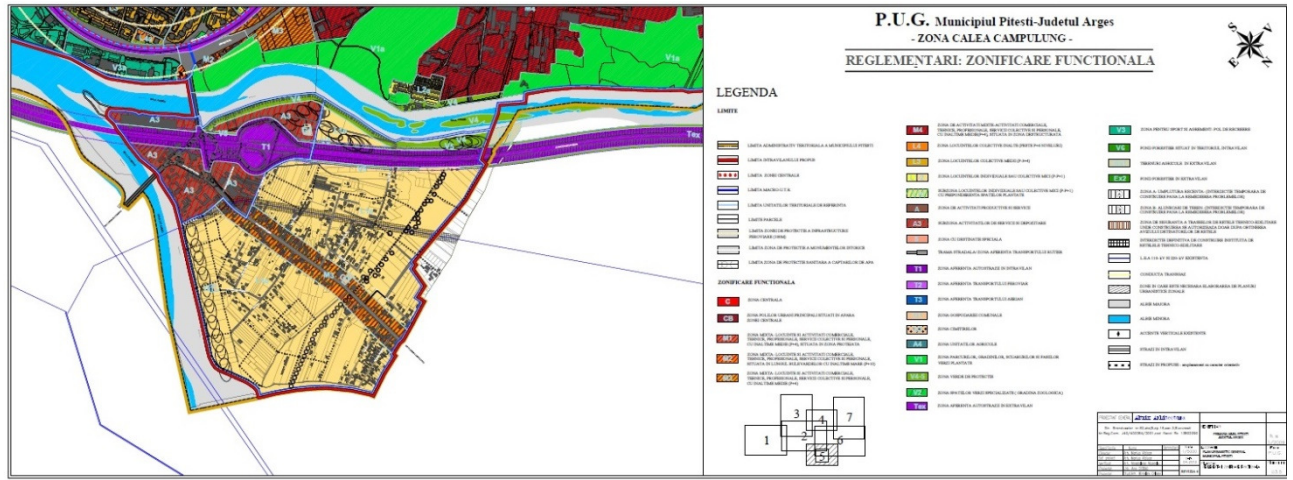
Suprafața Municipiului Pitești este de 4.073 hectare. Din totalul suprafeței municipiului, în intravilan sunt înregistrate 2.812 ha (69%), iar în extravilan 1.261 ha (31%).

Tabelul nr. 7

Suprafața fondului funciar după modul de folosință, județul Argeș, municipiul Pitești						
Modul de folosință pentru suprafața fondului funciar	Forme de proprietate	Ani				
		2010	2011	2012	2013	2014
UM: Ha						
Total	Total	4.073	4.073	4.073	4.073	4.073
	Proprietate privată	2.626	2.726	2.726	2.726	2.853
Agricolă	Total	355	355	355	355	548
	Proprietate privată	321	321	321	321	505
Arabilă	Total	234	234	234	234	388
	Proprietate privată	230	230	230	230	380
Pășuni	Total	29	29	29	29	113
	Proprietate privată	1	1	1	1	86
Fânețe	Total	90	90	90	90	40
	Proprietate privată	88	88	88	88	32
Vii și pepiniere viticole	Total	:	:	:	:	4
	Proprietate privată	:	:	:	:	4
Livezi și pepiniere pomicele	Total	2	2	2	2	3
	Proprietate privată	2	2	2	2	3
Terenuri neagricole total	Total	3.718	3.718	3.718	3.718	3.525
	Proprietate privată	2.305	2.405	2.405	2.405	2.348
Păduri și altă vegetație forestieră	Total	567	567	567	567	236
	Proprietate privată	160	160	160	160	167
Ocupată cu ape, bălți	Total	176	176	176	176	157
	Proprietate privată	:	:	:	:	156
Ocupată cu construcții	Total	2.345	2.345	2.345	2.345	2.647
	Proprietate privată	2.145	2.245	2.245	2.245	2.022
Căi de comunicații și căi ferate	Total	299	299	299	299	464
Terenuri degradate și neproductive	Total	331	331	331	331	21
	Proprietate privată	:	:	:	:	3

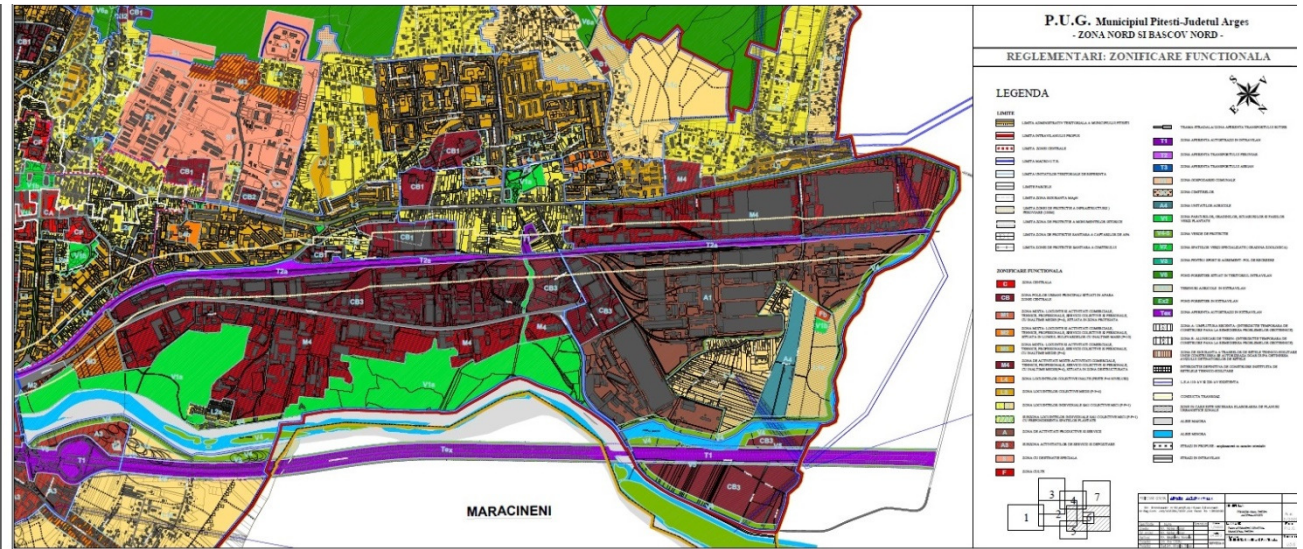
Sursa: INSSE Tempo online

5. Zona Călea Câmpulung – Municipiul Pitești



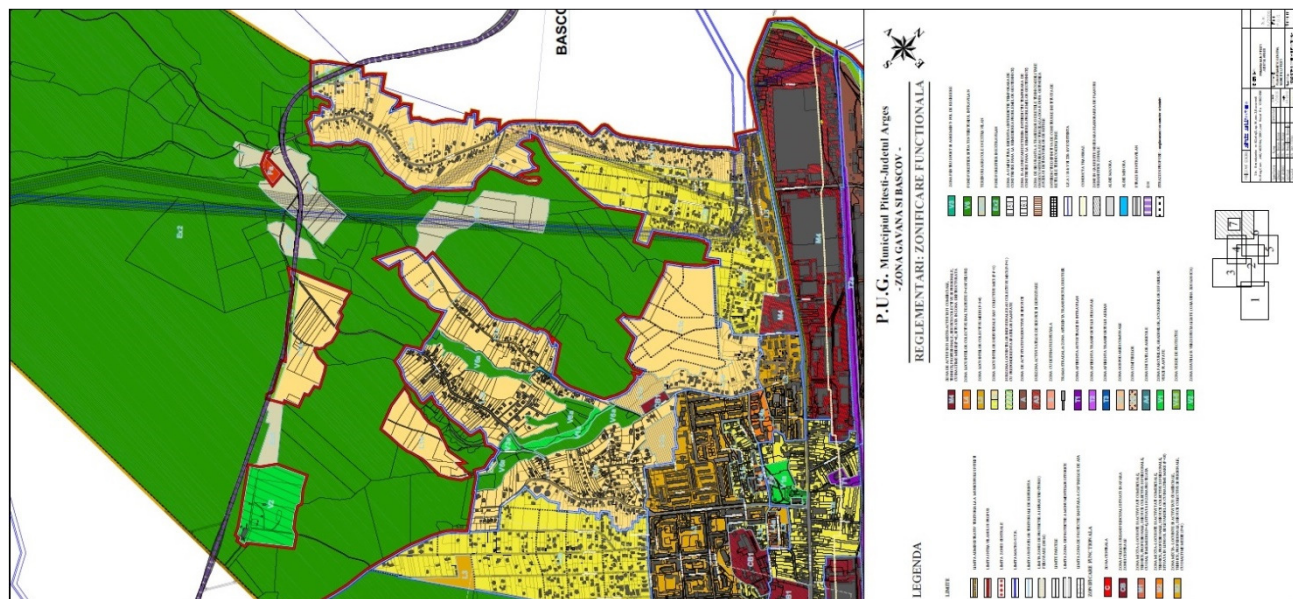
Sursa: <http://www.primariapitesti.ro/>

6. Zona Nord și Bascov Nord – Municipiul Pitești



Sursa: <http://www.primariapitesti.ro/>

7. Zona Găvana și Bascov – Municipiul Pitești



Sursa: <http://www.primariapitesti.ro/>

Concluzii și perspective

Planul Urbanistic General și Regulamentul Local de Urbanism nu sunt actualizate, astfel încât să stabilească reglementări urbanistice coerente cu noile realități socio-economice de la nivelul municipiului și cu proiectele prioritare de investiții pentru următoarele două cicluri de programare (2014-2027).

Clădirile publice (ale unităților de învățământ, sanitare, culturale, administrative, etc.) și cele rezidențiale (blocuri de locuințe) au fațade deteriorate și o eficiență energetică redusă, generând, implicit, emisii ridicate de CO₂ și costuri ridicate de întreținere pentru cetățeni și administrația locală.

2.2. Fondul locativ

Fondul locativ constituie totalitatea încăperilor locative, indiferent de forma de proprietate, inclusiv case de locuit, case specializate (cămine, case-internat pentru invalizi, veterani, case speciale pentru bătrâni singuri și altele), apartamente, încăperi de serviciu și alte încăperi locative în alte construcții utile pentru locuit.

Fondul locativ pe forme de proprietate se divizează astfel:

- **fondul locativ public** - fondul locativ care se află în proprietatea statului și în deplină administrare gospodărească a întreprinderilor de stat; fondul locativ municipal, care se află în proprietatea orașului, municipiului, precum și fondul care se află în administrarea gospodărească a întreprinderilor municipale sau în administrarea operativă a instituțiilor municipale;

- **fondul locativ privat** - fondul care se află în proprietatea cetățenilor (case de locuit individuale, apartamente și case de locuit privatizate și procurate, apartamente în casele cooperativelor de construcție a locuințelor) și fondul care se află în proprietatea persoanelor juridice (create în baza proprietarilor privați), construit sau procurat din contul mijloacelor proprii;
- **fondul locativ cu forma de proprietate mixtă** - fondul care se află în proprietatea personală, în proprietatea comună sau în cote-părți ale diferitor subiecți ai proprietății publice și private;
- **proprietatea întreprinderilor mixte** - fondul locativ care se află în proprietatea întreprinderilor mixte cu participare străină.

Fondul de locuințe din municipiul Pitești număra, la sfârșitul anului 2015, 66.949 locuințe, dintre care 99% erau proprietate privată.

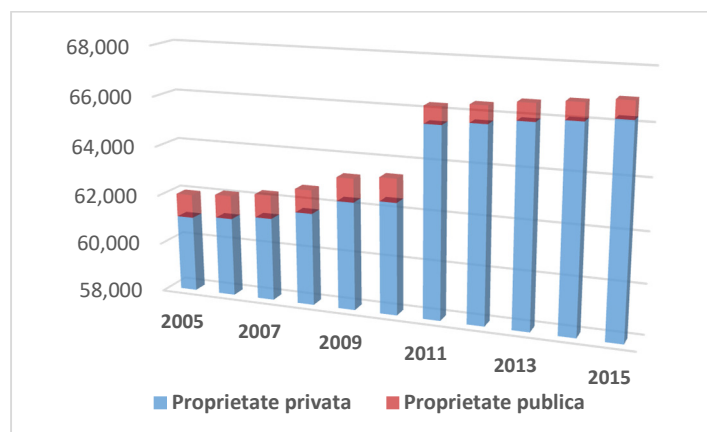
Tabelul nr. 8

Locuințe existente la sfârșitul anului pe forme de proprietate						
Localități	Forme de proprietate	Ani				
		2011	2012	2013	2014	2015
UM: Număr						
Jud. Argeș	Total	271.426	273.015	274.397	275.726	276.934
Mun. Pitești		66.281	66.434	66.635	66.776	66.949
Jud. Argeș	Proprietate publică	1.782	1.842	1.838	1.837	1.894
Mun. Pitești		684	684	684	684	684
Jud. Argeș	Proprietate privată	269.644	271.173	272.559	273.889	275.040
Mun. Pitești		65.597	65.750	65.951	66.092	66.265

Sursa: INSSE Tempo online

Fondul de locuințe a crescut cu cca. 8 procente în intervalul 2005 – 2015, creștere mai accentuată decât în județ și în regiune, dar sub valorile la nivel național. Cea mai ridicată rată de creștere, comparativ cu valoarea similară din anul anterior, s-a înregistrat în 2011, de 4,5%, în restul anilor din perioada analizată nivelul acesteia scăzând drastic, până la o valoare medie de 0,3% în perioada 2012 – 2015, în 2015 valoarea acesteia fiind de 0,3%.

Figura nr. 23. Evoluția fondului locativ



Sursa: INSSE Tempo online

Așa cum reiese din datele de mai jos, rata de creștere a locuințelor individuale a fost superioară celei a locuințelor colective. Totuși, dată fiind preponderența locuințelor colective tip bloc, abia în anul 2015

s-a modificat structura tipurilor de locuințe, ponderea caselor ajungând la 22%, față de 21%, cât a reprezentat în anii anteriori din perioada analizată.

Tabelul nr. 9

Situatie statistica privind numărul de case și blocuri					
Nr. Crt.	Specificație	2012	2013	2014	2015
1	Case	2.374	2.385	2.393	2.415
2	Blocuri	629	637	641	662

Sursa: Direcția Impozite și Taxe Locale Pitești

Suprafața locuibilă medie pe locuință era, în 2015, de 45,96 mp, în creștere față de anul 2011, când înregistra 45,65 mp. Deși valoarea este peste media regională, ea este sub cea județeană sau națională. Pe de altă parte, situația suprafeței locuibile pe cap de locuitor era mai slabă decât în țară, în regiune și în județ, având valoarea de 17,38 mp, deși a crescut față de anul 2011 cu aproximativ 3 procente.

Tabelul nr. 10. Indicatori ai calității locuirii

	Pitești	Jud. Argeș	Reg. Sud	Național
Suprafața locuibilă pe locuință (m²)				
2011	45.65	45.94	44.71	46.71
2015	45.96	46.81	45.33	47.27
Suprafața locuibilă pe locuitor (m²)				
2011	16.86	18.94	17.84	18.16
2015	17.38	20.02	18.74	18.86

Sursa: INSSE Tempo online

Indicatorii referitori la numărul de persoane pe locuință și la dotarea lor sunt colectați numai odată cu realizarea recensămintelor. Astfel, în anul 2011, se găseau în medie 2,50 persoane/ gospodărie, situație mai bună decât în județ (2,64) sau la nivel național (2,66). În ceea ce privește densitatea locativă, respectiv numărul de persoane pe o cameră de locuit, la nivelul municipiului indicatorul înregistra o valoare de 2,62.

Din punctul de vedere al dotării locuințelor cu instalații și dependențe, din totalul locuințelor, 99,1% beneficiau de alimentare cu apă, 98,9% de canalizare, 96,4% beneficiau de încălzire centralizată, iar 99,6% erau racordate la rețeaua de energie electrică. 89,6% aveau baie în locuință, iar bucătărie 97,7%.

Concluzii și perspective

Numărul locuințelor aflate în proprietate publică la nivelul municipiului este redus, astfel că nu se poate satisface cererea de locuințe sociale, pentru tineri și specialiști.

Locuințele (apartamentele) construite în perioada comunistă sunt amplasate în blocuri cu confort redus, eficiență energetică scăzută și spații adiacente de slabă calitate

2.3. Patrimoniul cultural și natural

Patrimoniul cultural

Pentru a exista o dezvoltare culturală normală, necesară pentru dezvoltarea durabilă a oricărei comunități, trebuie să se pregătească o infrastructură specifică manifestărilor culturale la nivelul căreia să se organizeze diferite evenimente și manifestări culturale, în scopul creșterii nivelului de cultură, precum și reducerii impactului factorilor de stres social.

Pentru educația socio-culturală, școala, alături de mediul familial și spiritul civic al comunității locale sunt principalele resurse ce trebuie valorificate în orice teritoriu ca premise pentru dezvoltarea socio-culturală a comunității.

Cele mai reprezentative instituții culturale de la nivelul municipiului Pitești sunt: Centrul Cultural, Filarmonica, Școala Populară de Arte și Meserii, Teatrul „Al. Davila”, Muzeul Județean Argeș, Galeria de Artă, Biblioteca Județeană „Dinicu Golescu”, Centrul Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale Argeș, Casa de Cultură a Sindicatelor.

Muzeul Județean Argeș (1928) este cea mai longevivă instituție muzeografică argeșeană. Patrimoniul cultural național conservat și valorificat este cel mai important tezaur al județului Argeș și al Munteniei de Nord. Publicațiile anuale editate de Muzeul Județean Argeș au un înalt nivel științific și academic. De patru decenii, sesiunea națională "Eco sinteze și etno sinteze carpatine" este un forum de dezbatere a celor mai importante aspecte ale muzeologiei, istoriei și științelor naturii. Muzeul Județean Argeș este, prin muzeografia sa, fondatorul și sediul Asociației Naționale a Muzeografilor Naturaliști din România.

Planetariul Muzeului Județean Argeș. La Pitești, în urmă cu mai bine de 30 ani, începea să funcționeze prima expoziție multimedia din România dedicată științelor naturii și ecologiei. Tavanul primei săli oferea intuitiv și simbolic informații privind originea vieții pe Terra și semăna cu proiecția unui planetariu. În 2008, în primul an național dedicat educației cu ajutorul astronomiei și în avanpremiera primului an internațional al astronomiei – anul 2009, Muzeul Județean Argeș a inaugurat primul planetariu digital de tip educațional din România, îmbogățind și oferta culturală la aniversarea a 80 de ani de la înființare.

Planetariul Muzeului Județean Argeș, de tip ISS 2 HD, are un ecran cu diametru de 7 metri, oferă vizionarea unor proiecții de planetariu, de cinematografie panoramică și simultană și de expoziții virtuale de înaltă definiție (1900x1900 pixeli), sonorizate cu un sistem audio 5.1 pentru săli de cinematograf. Planetariul poate găzdui între 38 de spectatori, inclusiv persoane cu nevoi speciale de deplasare, mobilierul este proiectat și realizat special pentru planetariu, iar volumul de proiecție beneficiază de un sistem de climatizare optim și ecologic.

La nivel european, planetariul Muzeului Județean Argeș se încadrează între cele mai performante planetarii digitale aflate în funcțiune și în curs de realizare, la categoria planetarii medii educaționale. Echipamentul tip ISS 2 HD poate fi interconectat prin sisteme digitale de transport a informației cu echipamente de observare astronomică pentru facilitarea unor proiecții live de observații astronomice făcute oriunde pe Terra.

Biblioteca Județeană Argeș dispune de o clădire în stil modern, concepută după planurile arhitecților Maria și Alexandru Muțescu, a cărei construcție a început în anul 2000. Aceasta a devenit funcțională la data de 8 martie 2003. Până în acel moment, Biblioteca Județeană Argeș a funcționat într-o clădire de patrimoniu, construită în stil neoclasic, între anii 1912 și 1914, după planurile arhitecților Oracle Lăzărescu (președintele Societății Arhitecților din România din acea perioadă) și Arghir Colina. Instituția

a fost înființată în anul 1880, de atunci funcționând fără întrerupere. Aceasta dispune astăzi de un fond de carte de peste 500.000 de volume, de peste 158.000 de reviste și ziare și deservește peste 22.000 de cititori anual, împrumutând 600.000-700.000 de volume.

Filarmonica Pitești este o instituție profesionistă de artă interpretativă, având menirea de a promova valori ale culturii muzicale românești și universale, beneficiind încă de la începutul primei stagiuni de prezența pe scenă a unor renumite talente naționale.

Continuator al Palatului Culturii (1955 - 1993), **Centrul Cultural al municipiului Pitești** a fost înființat prin H.C.L. nr.123/17.09.1998, fiind Casa de cultură a municipiului, cu personalitate juridică, care funcționează în subordinea Consiliului Local Pitești și ca serviciu public al Primăriei Pitești, având ca obiect de activitate organizarea și coordonarea activităților culturale, științifice și artistice de la nivelul municipiului.

Centrul Cultural Pitești își desfășoară programul în fiecare zi a săptămânii, organizând activități cu caracter permanent (cursuri, cluburi, cenacluri, repetiții) și punctuale (manifestări cu caracter local, național și internațional). Principalele activități ale centrului cultural includ:

- Simpozionul internațional de sculptura Gheorghe Iliescu-Călinești;
- Festivalul național de muzică lăutărească veche Zavaidoc;
- Festivalul Internațional de muzică corala D.G. Chiriac;
- Concursul național de critică și istorie literară Vladimir Streinu;
- Festivalul Internațional Primăvara poezilor;
- Festivalul Multietnic;
- Festivalul național de dans sportiv Dansul Florilor, etc.

Casa de cultură a sindicatelor din Pitești este o instituție argeșeană de prestigiu. Proiectată de arhitectul Cezar Lăzărescu, fost președinte al Uniunii Arhitecților din România, clădirea a fost dată în folosință în aprilie 1971. Principalele activități ale casei de cultură includ: organizarea ansamblurilor corale, de muzică și dansuri tradiționale, de folclor, de balet, dansurile de societate participante la festivalurile naționale și internaționale.

Școala de Arte și Meserii Pitești. Situată în centrul municipiului Pitești, în fosta casă Fostropol - proprietatea unui reprezentant de origine greacă al protipendadei locale de la începutul secolului trecut - Școala Populară de Arte și Meserii este unul dintre reperele culturale ale comunității. Clădirea a fost construită în anul 1900, în stil neoclasic-eclectic, și este declarată monument național. Până în anul 1970, când a devenit sediul Școlii Populare de Arte, aceasta a adăpostit Muzeul Regiunii Argeș, denumit ulterior Muzeul Județean Argeș.

Teatrul „Alexandru Davila” este o instituție culturală locală și națională, a cărei formă actuală a fost conturată în urma primei restaurări, în anul 1948, fiind îmbogățită ulterior cu vitralii și fresce pictate de Sorin Ilfoveanu, Dan Broscateanu și Stefan Câlția, în 1973.

Cercul Militar Pitești funcționează într-o clădire de patrimoniu, construită în perioada 1938-1940, după planurile arhitectului Octav Doicescu, în stil neromânesc, prin contribuția cadrelor militare și a Ministerului Apărării Naționale.

Galeria de Artă. Deschisă în 1971, galeria are ca bază de pornire donația Schweitzer-Cumpăna (38 de tablouri și desene), fond care a fost completat cu achiziții și, în final, cu donația Iliescu-Călinești, acesta ca și Schweitzer-Cumpăna, fiind legat prin naștere și afectiv de Argeș. Ordonată pe criteriul cronologic, expoziția permanentă oferă o succintă, dar ilustrativă incursiune în evoluția picturii românești de șevalet din a doua jumătate a secolului XIX până în zilele noastre.

Patrimoniul natural

Protecția, conservarea și utilizarea durabilă a patrimoniului natural sunt obiective de interes public major și totodată obiective fundamentale ale politicii pentru protecția mediului și ale strategiei naționale pentru dezvoltare durabilă.

Arii naturale protejate

Pădurea Trivale de pe teritoriul municipiului Pitești se află în administrarea Ocolului Silvic Pitești și are o suprafață de circa 750 ha, din suprafața totală de 1.808,9 ha (diferența de suprafață se regăsește pe teritoriul comunelor Bascov, Moșoaia și Babana). În conformitate cu Hotărârea nr. 18/1994 a Consiliului Județean Argeș, o suprafață de 484,3 ha din această pădure este declarată rezervație forestieră, devenind astfel arie protejată de interes local. În acest fel se are în vedere conservarea patrimoniului natural existent pentru a putea să îndeplinească în continuare rolul de protecție al factorilor de mediu, dar și pe acela peisagistic și recreativ.

Din punct de vedere forestier, Pădurea Trivale este inclusă în unitatea forestiera a Argeșului mijlociu. Raportat la relief, ea acoperă colinele joase, cu altitudinea cuprinsă între 290 și 430 metri, de pe terasele de pe dreapta râurilor Argeș și Bascov, începând de la Valea Ursului, până la sud de Pitești. Panta predominantă este ușor înclinată, fapt care face ca eroziunea să fie slabă, chiar și acolo unde terenul a fost defrișat.

Expoziția terenului pe care se află suprafața pădurii este nord-estică. Pădurea Trivale este situată la limita dintre subzona fagului și a stejarului, aici fiind și limita sudică a mesteacănului, aceasta situare generând o vegetație variată, care permite coexistența speciilor caracteristice zonei montane cu cele caracteristice zonelor de deal și câmpie.

Conspectul floristic cuprinde 764 de taxoni, repartizați în 95 de familii, cu diferite regimuri de protecție fiind 21 de specii. De asemenea, fauna prezentă în Pădurea Trivale este una bogată în taxoni, cu diferite regimuri de protecție, înregistrându-se 12 specii de mamifere, 87 specii de păsări, 2 specii de reptile, 12 specii de amfibieni și numeroase specii de nevertebrate.

Pădurea Trivale este principala zonă verde a orașului Pitești. O parte din această pădure a fost amenajată sub numele de Parc Trivale încă din anul 1900, parcul făcând parte din pădurea seculară de stejar și devenind unul din locurile favorite de promenadă ale piteștenilor. Pădurea în care s-a amenajat parcul Trivale se păstrează în mare parte și astăzi, mărginind două cartiere ale orașului. Accesul la această zonă este facil, putând-se ajunge chiar din centrul orașului Pitești, parcurgând strada Trivale și, trecând de schitul Trivale, se poate ajunge, tot pe aleea ce traversează pădurea, la Complexul Cornul Vânătorului, iar mai departe la Grădina Zoologică.

Datorită faptului că Pădurea Trivale este o zonă tradițională de recreere a locuitorilor municipiului Pitești, aceștia s-au implicat activ, susținând declararea acesteia ca arie naturală protejată de interes național. Implicarea locuitorilor s-a concretizat prin numeroase demersuri făcute atât în presă, cât și prin petiții către instituțiile statului, în sensul conservării acestei păduri prin minimizarea presiunilor antropice. De asemenea, organizațiile neguvernamentale s-au implicat direct și activ, susținând declararea Pădurii Trivale ca arie naturală protejată de interes național.

Deși începând cu anul 1994 Pădurea Trivale beneficiază de un statut de protecție pe plan local, prin obținerea statutului de arie naturală protejată de interes național, aceasta beneficiază de un regim legislativ superior de conservare față de statutul actual. Statutul de rezervație naturală contribuie atât

la conservarea unor habitate și specii naturale importante sub aspect floristic, faunistic și forestier, cât și la menținerea pronunțatului caracter peisagistic și recreativ.

Parcul Lunca Argeșului, inaugurat în anul 2013, este cel mai mare parc din țară amenajat cu fonduri europene. Acesta se întinde pe 24 de hectare și este o continuare a Centurii Verzi a orașului, începută cu Parcul Ștrand, apoi legată cu zonă Tudor Vladimirescu. Parcul Lunca Argeșului va fi legat de Ștrand și de baza de agrement din cartierul Tudor Vladimirescu printr-o alee pietonală și o pista de biciclete care vor trece pe sub podul Argeș.

Acesta dispune de 4 km de piste pentru biciclete, 15 km de alei, circa 360 de bănci, două fântâni arteziene, teatru în aer liber, discotecă în aer liber, terenuri de sport ce vor putea fi folosite gratuit, iluminat public, trei grupuri sanitare, peste 2.000 de arbori și arbuști, bulbi de lelea, loc de joacă pentru copii. Are trei intrări și o parcare securizată.

Parcul Ștrand, unul din punctele de atracție ale piteștenilor, este situat pe malul râului Argeș. Cuprinde locuri de agrement și sport (plimbări cu barca, curse de carturi, terenuri de fotbal, tenis, handbal și patinoar artificial).

Copiii se pot plimba cu trenulețul făcând înconjurul parcului. Tot aici se află și un teatru de vară amplasat pe una din insulele de pe lacul populat cu lebede. În cadrul proiectului de modernizare a Parcului Ștrand s-au efectuat lucrări de: reabilitare a aleilor; construirea unei împrejurimi; realizarea unor porți de acces din fier forjat; înlocuirea mobilierului urban reprezentat de bănci, coșuri de gunoi; realizarea de cișmele din fontă; plante ornamentale; reînsămânțarea cu gazon; amenajarea corespunzătoare a locului de joacă de lângă intrarea principală; înlocuirea unor poduri. Pe lângă aceste lucrări s-au modernizat gara și trenulețul pentru copii, dar s-au montat și 19 camere de luat vederi, ca autoritățile competente să poată detecta pe cei care vandalizează.

Grădina Zoologica din Parcul Trivale, se află în subordinea Consiliului Local al Primăriei Municipiului Pitești și este administrată de Administrația Domeniului Public Pitești. Grădina Zoologică se întinde pe o suprafață de 12 ha și numără peste 130 de animale și păsări, din 39 de specii care provin din Africa, Australia, Siberia, Tibet, India și România, printre care enumerăm: struț Emu, păun, tigru, lei, urși, bourul alb, căprioare, maimuțe, vulpi, lupi, nutrii, capre de Camerun, precum și diferite specii de păsări de pradă.

Expo Parc este un parc orașenesc, situat în cartierul Calea București, ce respectă normele europene de securitate, ecologice și estetice de amenajare a parcurilor publice. În parc sunt aproximativ 200 de arbori mari și 1500 de arbuști și o vegetație specifică tuturor anotimpurilor (cu înflorire alternativă). De asemenea, dispune de spații create pentru toate categoriile de vârstă: locuri de joacă pentru copii, locuri pentru șahiști, terenuri de sport, spații pentru câini și folosește sisteme de producere a energiei alternative (panouri solare cu celule fotovoltaice).

Parcul Prundu este un parc pentru relaxarea locuitorilor cartierului. Dispune și de aparatură de fitness în aer liber.

Parcul Lumina numit așa pentru că aici se află fostul cinematograful "Lumina", parcul este cel mai mare din cartierul Găvana.

Parcul 1907 este situat exact în centrul municipiului Pitești, între Muzeul Județean Argeș și Cercul Militar, fiind o oază de verdețură în inima orașului. În mijlocul acestuia se găsește impunătoarea statuie a omului politic argeșean I.C. Brătianu, fost prim-ministru al României în mai multe rânduri între anii 1909 și 1927.

Fauna și flora ocrotită

În municipiul Pitești, flora ocrotită este reprezentată prin: tisa, arborele lealea, laur, magnolia, Gingko biloba, chiparos de baltă, castan comestibil, nuc, salcâm japonez, cedru, arbore mamut, arborele lui Iuda (aceste exemplare de floră sunt considerate ocrotite fie datorită unor acte normative anterioare, fie datorită rarității lor în municipiu).

Datorită prezentei acumulărilor Budeasa, Bascov și Prundu, în zona municipiului Pitești au apărut specii de păsări specifice zonelor umede, din care enumerăm: lebădă, lișiță, pescăruș, corcodel, stârc, rața sălbatică. Dintre speciile răpitoare, este de semnalat prezența uliului păsărar și a celui șorecar. Alte specii care pot fi luate în considerare sunt corbul, rândunica.

De asemenea, în pădurea Trivale există păsări specifice ecosistemului forestier. Referitor la fauna prezentă în pădurea Trivale, trebuie precizat faptul că, datorită influenței antropice, numărul de specii este redus. Se poate semnală totuși prezența următoarelor: veverița, mistrețul, căpriorul, vulpea.

Vegetația forestiera

Suprafața de teren acoperită cu păduri în raza administrativ-teritorială a municipiului Pitești este de circa 750 de hectare.

Structura pe specii a acestor păduri este următoarea: fag 15%, carpen 13%, diverse esențe tari 3 %, gârliță 2%, pin 2%, salcâm 1%, tei 1 %, diverse esențe moi 1%. Aceste păduri sunt încadrate în grupa I funcțională – păduri cu rol de protecție. Ca urmare, exploatarea de masă lemnoasă este o activitate secundară, efectuându-se doar tăieri de igienizare.

2.4. Conectivitate și mobilitate urbană

Racordarea la principalele coridoare de transport

Municipiul Pitești s-a dezvoltat în timp de-a lungul râului Argeș, astfel că rețeaua rutieră principală este formată din axa principală nord – sud și axa secundară est – vest. Privind la nivel macro, aceste axe majore se prelungesc într-o formă radială, cu drumuri naționale și județene.

Principalul drum de legătură al orașului îl constituie autostrada A1 (București – Nădlac); acesta face parte din coridorul european Rin – Dunăre (fostul coridor paneuropean IV). În ultimii ani, autostrada A1 s-a extins cu o centură ocolitoare a Municipiului Pitești, ce a ajutat la diminuarea traficului de tranzit din oraș. Pe viitor, autostrada A1 trebuie să se unească cu celelalte tronsoane realizate, Nădlac – Arad, Arad – Lugoj, Deva – Sibiu. Tronsonul Lugoj – Deva este în execuție, iar în prezent cel mai important tronson la nivel național este Sibiu – Pitești, acesta fiind în stadiu de planificare, având un termen orientativ de implementare 2021.

asigurate prin drumurile europene E81/ DN1 (București – Pitești – Sibiu – Cluj-Napoca – Satu-Mare), E574 (Bacău – Onești – Brașov – Pitești – Craiova), DN7 (București – Găești – Pitești) și DN67B (Pitești – Smeura – Drăgășani).

Infrastructura de transport în Municipiul Pitești

Infrastructura rutieră

Rețeaua de drumuri urbane cuprinde bulevarde, străzi, intrări și pasaje.

În municipiu există o serie de drumuri esențiale care fac trecerea din mediul extraurban la cel urban. Pe de o parte sunt drumurile de penetrație, cele care fac legătura cu drumurile europene/ naționale/ județene/ autostrăzi, și rețeaua locală de străzi.

La nivelul municipiului, următoarele străzi și bulevarde (fiind cotate printre cele mai importante) formează cele două axe majore care structurează trama stradală:

- Axa nord – sud, formată din B-dul Petrochiștilor - B-dul Republicii - Str. Negru Vodă - B-dul Nicolae Bălcescu (sau cu ocolire a zonei centrale din B-dul Petrochiștilor – B-dul Republicii – Str. Târgu din Vale – Str. Gheorghe Șincai – Calea Bascovului – B-dul. Nicolae Bălcescu);
- Axa est – vest este determinată de: Calea București – B-dul I.C. Brătianu – Str. Maternității – Str. G-ral Constantin Cristescu – Str. Soldat Enache – Str. Smeurei – Calea Drăgășani.

Parcarea

Creșterea progresivă a condițiilor de trai și frecvența funcțiunilor conexe locuirii (dotări, servicii, comerț) au produs un efect major în modul de deplasare al cetățenilor; majoritatea deplasărilor se efectuează cu autovehiculul. În aceste condiții, s-a ajuns în situația în care mobilitatea se manifestă prin:

- autovehicule care se deplasează;
- autovehicule care se deplasează în căutarea unui loc de parcare;
- autovehicule care staționează în locuri amenajate sau nu și care staționează mai mult timp decât atunci când sunt în circulație;
- pietoni care se deplasează pe toate direcțiile.

În prezent, mobilitatea urbană are o frecvență ridicată și există o continuă mișcare la nivelul orașului. Cu toate acestea, în zona centrală și în zonele de interes major se simte lipsa condițiilor de parcare (parcări amenajate pe trotuar, adiacent, parcări subterane sau supraetajate).

Locurile de parcare amenajate în afara părții carosabile, atât la reședință, cât și la locul de muncă, a condus la ocuparea părții carosabile în proporție de aproximativ 30-50%, în special pe străzile de categorie inferioară, dar și pe cele de rang I și II.

Administrația locală a amenajat, acolo unde a fost posibil, locuri de parcare publice în diverse forme:

- parcări pe partea carosabilă, paralele cu bordura;
- parcări amenajate pe trotuar;
- parcări amenajate jumătate pe stradă, jumătate pe trotuar;
- parcări în afara străzilor;
- parcări pentru taxi.

În cadrul Municipiului Pitești, în cadrul Serviciului Exploatare – Parcări sunt gestionate un număr de 1.800 de locuri de parcare cu plată în zona centrală a orașului. În ceea ce privește parcajul în zonele

rezidențiale, la nivelul anului 2016, au fost distribuite spre închiriere, conform prevederilor din H.C.L. 185/2012, un număr de 5.886 de locuri de parcare.

La nivelul anului 2017, în subordinea primăriei sunt amenajate un număr de 9.290 de locuri de parcare pentru reședință, din care 6.286 sunt închiriate, iar 3.004 sunt disponibile.

Transportul în comun

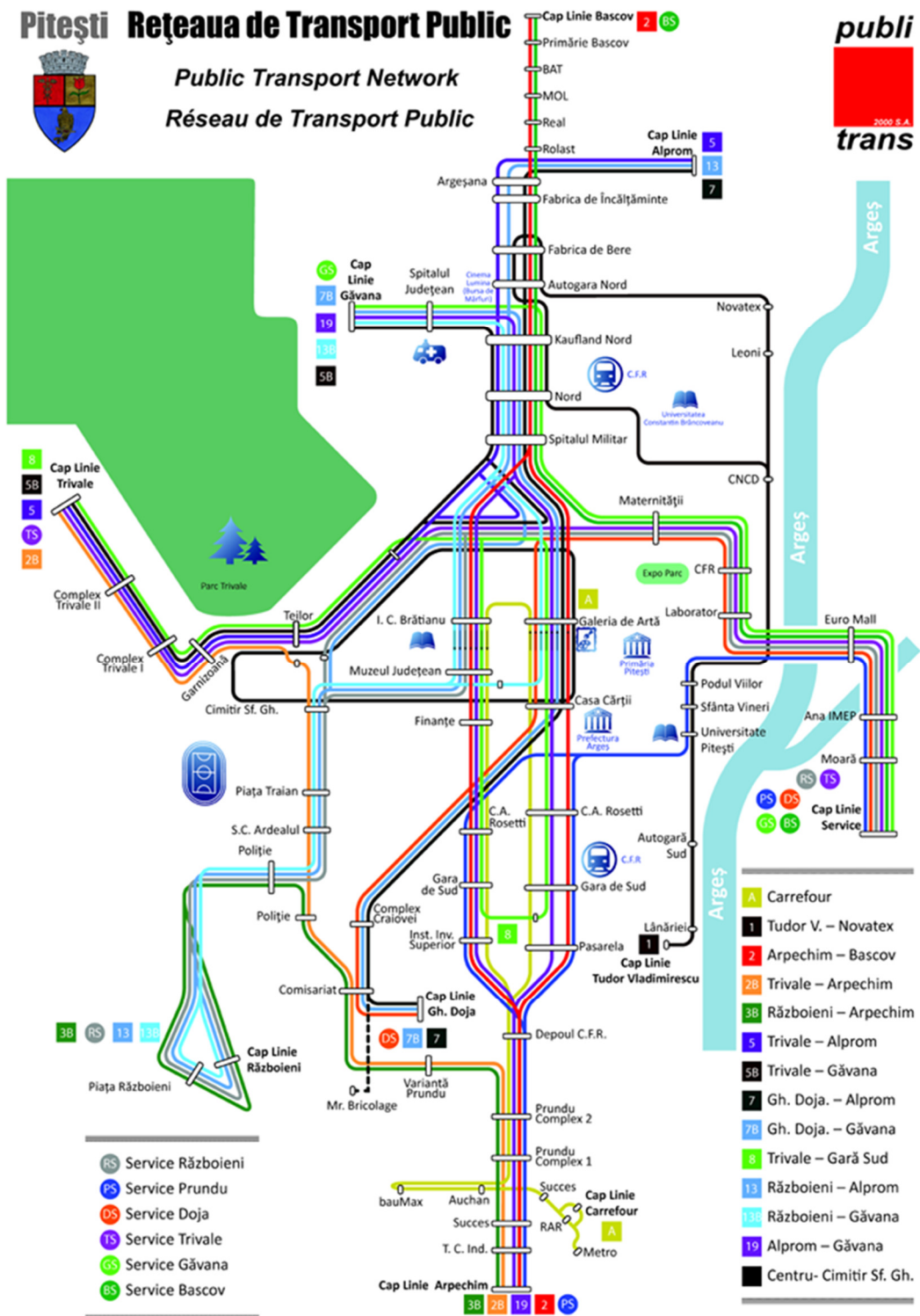
Rețeaua de transport a municipiului Pitești s-a dezvoltat în cea mai mare parte în mod liniar, pe direcția Nord-Sud, ca urmare a așezării geografice a orașului (în terase paralele cu axa centrală), fapt ce nu a permis o dezvoltare radială a liniilor de transport.

Lungimea rețelei de transport cu autobuze este de 41,07 km. cale dublă, iar lungimea celorlalte trasee este de 168,03 km, stațiile fiind în număr de 100, iar cele 8 capete de linie sunt: Arpechim, Doja, Războieni, Gara Sud, Trivale, Găvana, Alprom, Bascov (Peco Mol).

Sistemul actual de transport public de persoane în municipiul Pitești cuprinde:

- Transport cu autobuze – realizat de S.C. Publitrans 2000 S.A. cu 86 de autobuze, pe trasee ce străbat orașul, unind toate cartierele municipiului Pitești;
- Mai sunt deservite trasee prelungite, spre centrele comerciale de la marginea orașului: Metro România S.R.L., Pitești Mall, Auchan România S.R.L., Carrefour.

Figura nr. 13



Sursa: www.publitrans.ro

Utilizatorii acestor modalități de transport se împart în două mari categorii: persoane care fac naveta zilnic, săptămânal sau la diferite intervale de timp (aceștia au cea mai mare pondere) și turiștii.

Tabelul nr. 11. Situația numărului anual de pasageri transportați, în anul 2016

Nr. călători transportați , din care:	26.656.559	pondere 100%
Nr. călători transportați cu bilete cu preț întreg	6.345.565	23,80%
Nr. călători transportați cu abonamente cu preț întreg	9.631.052	36,13%
Nr. călători transportați cu abonamente cu preț redus	4.091.243	15,35%
Nr. călători transportați cu abonamente gratuite	6.588.799	24,72%

Transportul în comun în municipiul Pitești prezintă următoarele particularități:

- configurația liniilor de transport urbane s-a realizat în diverse etape de dezvoltare, în funcție de necesitățile orașului;
- existența unor ore de vârf în care mijloacele de transport sunt supraaglomerate, din cauza numărului mare de elevi care pleacă sau se întorc de la școală;
- absența unor sisteme alternative, gestionate de Consiliul Local pentru transportul public de persoane;
- număr redus de mijloace de transport adecvate pentru persoanele cu handicap.

Transportul de mărfuri

Transportul de marfă se efectuează cu mijloace de transport de capacitate diferită (mici, mijlocii, mare) și de cele mai multe ori se înscriu, în funcție de furnizor și beneficiar, pe rețeaua de străzi a Municipiului Pitești, înscriindu-se în circulația generală, cu consecințele de rigoare (gabarit, viteză de deplasare), conducând în multe situații la blocaje.

Desele aglomerări și blocaje în trafic sunt generate atât de inexistența pasajelor de sub sau supra-traversare rutiere și feroviare, cât și de insuficiențele rute ocolitoare ale zonelor centrale. Punerea în circulație a șoselei de centură a mai diminuat aceste aglomerări și blocaje, însă ele se mențin încă la ieșirea din municipiu.

Transportul feroviar

Accesibilitatea municipiului Pitești la rețeaua națională și europeană de căi ferate este mai redusă decât accesibilitatea acestuia la rețeaua rutieră. Situată în afara principalelor trasee de transport feroviar, fără cai ferate modernizate și electrificate, circulația feroviară nu constituie deocamdată o alternativă viabilă nici pentru transportul de mărfuri, nici pentru cel de călători.

Prin Pitești trece magistrala feroviară 101, construită încă din anul 1872, și care leagă orașul de București (108 km), Slatina (81 km), Piatra Olt (98 km), Craiova (142km). Această magistrală are mai multe ramificații spre Câmpulung pe linia 105 (55 km, prin Golești - data în folosință în 1887), spre Curtea de Argeș (38 km, dată în folosință în 1898), Costești (22 km), Roșiori-Nord (86 km) și Turnu Măgurele (136km).

Sistemul feroviar din Pitești se compune din gările: Pitești Sud și Pitești Nord pentru transportul de persoane și mărfuri, gara Golești, pentru triaj și mărfuri, și stațiile tehnice și de mărfuri Ștefănești, Bascov și Bradu. În ceea ce privește calitatea structurilor acestor două gări, Gara Pitești Sud, ce face

legătura cu București, Craiova, Sibiu, a fost reabilitată în anul 2016. Gara CFR Pitești Nord deservește orașul Curtea de Argeș și localitățile de pe traseul Pitești – Curtea de Argeș.

Serviciile feroviare de transport sunt asigurate de SNTFC-CFR. Din gara Pitești Sud pleacă un număr de 21 de trenuri și sosesc un număr de 20 de trenuri, de tip R și IR, pe direcțiile Pitești – București Nord, Pitești – Craiova și Pitești – Curtea de Argeș.

Infrastructura pentru deplasări pietonale

Circulația pietonală se desfășoară pe trotuarele care sunt de regulă elemente ce fac parte din profilul transversal al străzilor și se desfășoară de o parte și de alta a părții carosabile.

Lățimea trotuarelor trebuie să fie multiplu de 0,75 m și este în funcție de categoria de folosință a străzii.

Continuitatea traseului la traversarea străzilor este asigurată de zone marcate la sol și semnalizate cu indicatoare de circulație. Traversarea se poate face pe la trecerea de pietoni amenajată la sol sau prin intermediul unor pasaje pietonale. Pe bulevardul I.C. Brătianu se remarcă câteva astfel de pasaje; în cadrul acestora sunt amenajate și spații comerciale de dimensiuni reduse.

În zona centrală a orașului este amenajată o zonă pietonală; din punct de vedere peisajer, aceasta are rol comercial, dar și de promenadă. Aceasta reprezintă singura zonă pietonală amenajată din oraș. Zona pietonală este amenajată pe un segment din strada Victoriei, zonă ce are ca punct final o piață urbană, loc unde se amenajează târguri sezoniere.

Concluzii și perspective

- Alternativele la deplasarea motorizată sunt reduse, iar transportul auto reprezintă principala sursă de poluare a aerului și de poluare fonică;
- Municipiul Pitești resimte un deficit semnificativ de locuri de parcare, cu precădere în zona centrală;
- Lipsa unui sistem de management al traficului, care să contribuie la fluidizarea traficului din zonele congestionate;
- Zona Metropolitană Pitești nu dispune de un sistem integrat de transport în comun, care să corespundă nevoilor tot mai mari de mobilitate a persoanelor între municipiu și localitățile învecinate, pe fondul fenomenului de suburbanizare;
- Lipsa unui heliport, care să asigure aterizarea/ decolarea aeronavelor pentru situații de urgență și intervenții medicale, dar și a celor de agrement.

2.5. Servicii publice

2.5.1. Infrastructura și serviciile de educație

În ceea ce privește educația, la nivelul municipiului Pitești se constată existența instituțiilor de învățământ pentru toate nivelele de școlarizare, atât în sectorul public, cât și privat, cât și a centrelor de formare și reconversie profesională.

Tabelul nr. 12

Evoluția unităților școlare pe niveluri de educație, Mun. Pitești				
Niveluri de instruire	Ani			
	2000	2005	2010	2015
	UM: Număr			
Total	79	79	57	59
Preșcolar	40	38	18	20
Primar și gimnazial (inclusiv învățământul special)	20	21	19	18
Primar și gimnazial	:	:	:	18
Liceal	17	17	17	16
Postliceal (inclusiv învățământul special)	1	1	1	3
Universitar de licență	1	2	2	2
Universitar de licență - învățământ public	1	1	1	1
Universitar de licență - învățământ privat	:	1	1	1

Sursa: INSSE Tempo online

În subordinea Primăriei Pitești nu intră unitățile de învățământ superior și profesional.

Tabelul nr. 13

Evoluția populației școlare pe niveluri de educație, Mun. Pitești						
Niveluri de instruire	Ani					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	UM: Număr persoane					
Total	45.894	43.801	42.680	41.596	44.679	43.770
Copii înscriși în creșe	:	:	:	:	720	653
Copii înscriși în grădinițe	5.888	6.110	5.522	5.574	5.663	5.367
Elevi înscriși în învățământul preuniversitar	27.715	27.585	28.665	28.351	28.850	28.374
Elevi înscriși în învățământul primar	:	:	:	7.861	8.063	8.275
Elevi înscriși în învățământul gimnazial	:	:	:	6.298	6.308	6.236
Elevi înscriși în învățământul liceal	13.412	14.087	13.400	12.433	12.064	11.461
Elevi înscriși în învățământul profesional	708	32	135	234	327	373
Elevi înscriși în învățământul postliceal (inclusiv învățământul special)	844	1.023	1.331	1.374	1.954	1.884
Elevi înscriși în învățământul de maiștri	132	147	125	151	134	145
Studenți și cursanți înscriși în învățământul superior (licență. master. cursuri postuniversitare. doctorat și programe postdoctorale)	:	:	:	:	9.446	9.376
Studenți înscriși - licență	12.291	10.106	8.493	7.671	6.943	6.692
Studenți înscriși învățământ public - licență	10.540	8.698	7.367	6.783	6.272	6.143
Studenți înscriși învățământ privat - licență	1.751	1.408	1.126	888	671	549

Sursa: INSSE Tempo online

Se observa faptul ca, deși în anul 2014 s-a înregistrat o creștere a populației școlare la toate nivelurile de educație, după o scădere continuă în perioada 2010-2013, creșterea din 2014 a fost una conjuncturală, trendul rămânând descrescător.

Tabelul nr. 14

Evoluția personalului didactic pe niveluri de educație, Mun. Pitești						
Niveluri de instruire	Ani					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	UM: Număr persoane					
Total	2.795	2.643	2.610	2.611	2.657	2.508
Învățământ preșcolar	348	346	336	344	349	342
Învățământ primar (inclusiv învățământul special)	313	289	336	353	340	354
Învățământ gimnazial (inclusiv învățământul special)	520	516	489	484	486	443
Învățământ liceal	965	882	846	833	883	852
Învățământ postliceal (inclusiv învățământul special)	124	125	128	123	139	98
Învățământ superior public	468	437	433	438	427	395
Învățământ superior privat	57	48	42	36	33	24

Sursa: INSSE Tempo online

Referitor la aparatul didactic, reiese ca de-a lungul întregii perioade analizate, numărul cadrelor didactice a fost într-o continuă scădere. Corelat cu evoluția populației școlare, rezultă, începând cu anul 2014, o creștere a numărului mediu de copii/ elevi ce revin fiecărui profesor, fapt cu implicații asupra calității actului didactic.

2.5.2. Infrastructura și serviciile de sănătate

Aplicarea reformei sanitare care a început în 1999, vizând inițial asistența medicală primară, a determinat reorganizarea sistemului sanitar. Au fost desființate dispensarele urbane, atât o parte din medicii din dispensare, cât și o parte din medicii de întreprindere devenind medici de familie, cu autonomie față de spital, fiind subordonați Casei Județene de Asigurări de Sănătate, cu care au încheiat contracte.

Pentru asigurarea asistenței medicale minime, în Municipiul Pitești exista mai multe unități medicale de asistență și diagnosticare, dar acestea sunt în subordinea Consiliului Județean și nu fac obiectul analizei în cadrul prezentei documentații.

Mai jos, lista centralizată a infrastructurii medicale, publică și privată, existentă în municipiul Pitești.

Tabelul nr. 15

Unități sanitare pe categorii de unități, forme de proprietate județ Argeș, Municipiul Pitești						
Categorii de unități sanitare	Forme de proprietate	Ani				
		2011	2012	2013	2014	2015
		UM: Număr				
Spitale	Proprietate publică	3	3	3	3	3
	Proprietate privată	3	3	5	5	5
Ambulatorii de specialitate	Proprietate publică	2	2	:	:	:
	Proprietate privată	1	1	1	1	1

Ambulatorii integrate spitalului	Proprietate publică	3	3	3	3	3
	Proprietate privată	2	2	2	2	1
Policlinici	Proprietate publică	1	:	:	:	:
Dispensare medicale	Proprietate publică	1	1	1	1	1
Centre de sănătate	Proprietate publică	1	1	1	1	1
Centre de sănătate mintală	Proprietate publică	2	2	2	2	2
	Proprietate privată	:	:	1	1	1
Centre medicale de specialitate	Proprietate publică	:	:	1	1	1
	Proprietate privată	4	4	4	5	4
Cabinete medicale de medicina generala	Proprietate publică	1	:	:	:	:
	Proprietate privată	43	44	49	49	45
Cabinete medicale școlare	Proprietate publică	56	49	49	48	48
Cabinete medicale studențești	Proprietate publică	2	2	2	2	2
Cabinete medicale de familie	Proprietate publică	93	92	93	88	1
	Proprietate privată	16	10	5	7	111
Cabinete stomatologice	Proprietate publică	31	49	:	:	:
	Proprietate privată	134	142	224	240	242
Cabinete medicale de specialitate	Proprietate publică	33	36	36	42	:
	Proprietate privată	127	135	143	138	189
Societate civilă medicală de specialitate	Proprietate privată	:	:	:	:	1
Farmacii	Proprietate publică	7	7	7	7	7
	Proprietate privată	73	68	56	55	57
Puncte farmaceutice	Proprietate privată	7	20	26	31	34
Depozite farmaceutice	Proprietate privată	5	5	5	5	5
Creșe	Proprietate publică	11	11	11	:	:
Laboratoare medicale	Proprietate publică	21	19	20	22	26
	Proprietate privată	9	8	14	15	13
Laboratoare de tehnică dentară	Proprietate publică	:	:	1	2	1
	Proprietate privată	26	26	26	32	32
Centre de transfuzie	Proprietate publică	1	1	1	1	1
Alte tipuri de cabinete medicale	Proprietate publică	3	2	1	1	1
	Proprietate privată	2	2	2	2	2

Sursa: INSSE Tempo online

Municipiul Pitești este principalul furnizor de servicii de sănătate la nivel județean și regional. Sistemul de sănătate publică este reprezentat în special prin spitale, laboratoare medicale, cabinete de medicină generală și cabinet medicale școlare și studențești. Pe de altă parte, rețeaua de cabinet medicale de familie, farmacii, cabinete stomatologice, laboratoarele de tehnică dentară și cabinete medicale de specialitate a fost aproape complet preluată de domeniul privat.

Tabelul nr. 16

Personalul medico-sanitar pe categorii, forme de proprietate							
Categoriile de cadre medico-sanitare	Locație	Forme de proprietate	Ani				
			2011	2012	2013	2014	2015
UM: Număr persoane							
Medici	Jud. Argeș	Proprietate publică	1.021	992	1.033	1.024	617
	Mun. Pitești		513	504	532	527	349

	Jud. Argeș	Proprietate privată	332	325	358	371	802
	Mun. Pitești		231	226	246	252	478
din total medici: medici de familie	Jud. Argeș	Proprietate publică	371	370	358	351	14
	Mun. Pitești		114	113	101	97	14
	Jud. Argeș	Proprietate privată	24	13	7	11	364
	Mun. Pitești		16	10	5	6	116
Stomatologi	Jud. Argeș	Proprietate publică	122	113	23	23	24
	Mun. Pitești		67	68	17	17	18
	Jud. Argeș	Proprietate privată	213	231	386	424	437
	Mun. Pitești		132	143	220	242	250
Farmaciști	Jud. Argeș	Proprietate publică	21	18	18	18	21
	Mun. Pitești		8	12	8	8	11
	Jud. Argeș	Proprietate privată	203	201	218	224	224
	Mun. Pitești		95	93	77	84	93
Personal sanitar mediu	Jud. Argeș	Proprietate publică	2.956	2.85	2.725	2.803	2.277
	Mun. Pitești		1.498	1.442	1.361	1.39	1.198
	Jud. Argeș	Proprietate privată	453	452	536	665	1.195
	Mun. Pitești		185	184	234	322	504

Sursa: INSE Tempo online

Evoluția personalului medico-sanitar, raportat la forma de proprietate a unităților în care activează, se corelează cu cea a infrastructurii sanitare.

2.5.3. Infrastructura și serviciile de asistență socială

Direcția de asistență socială din municipiul Pitești, prin serviciile sale, se asigură de respectarea drepturilor persoanelor din categorii defavorizate și aplică în mod eficient reglementările legale privind incluziunea socială a acestora.

La nivelul municipiului au fost identificate următoarele tipuri de grupuri vulnerabile:

- Persoane peste 45 ani, fără venituri, care nu se află în evidența AJOFM;
- Familii tinere, inclusiv cele monoparentale cu peste 2 copii, fără venituri suficiente și fără locuință/ domiciliu stabil;
- Tineri peste 18 ani care au părăsit sistemul de protecție socială, care nu s-au reintegrat în familia naturală sau pe piața muncii;
- Persoane (adulți și copii) cu handicap accentuat și grav, dependente;
- Copii cu părinți plecați la muncă în străinătate;
- Persoane vârstnice dependente, care nu beneficiază de servicii socio-medicale la domiciliu;
- Copii cu dizabilități, cu dificultăți de școlarizare sau de a continua școlarizarea;
- Persoane fără adăpost, viețuitori pe stradă, neasigurați medical și care nu beneficiază de servicii și prestații sociale.

Prin acțiunile întreprinse periodic, Direcția de asistență socială din municipiul Pitești urmărește:

- Acoperirea cu servicii de asistență socială a tuturor categoriilor de populație;
- Îmbunătățirea calității serviciilor sociale și simplificarea modului de utilizare a acestora;
- Reducerea excluziunii sociale;
- Accesul la educație al copiilor, reducerea abandonului școlar în ciclul primar și gimnazial;
- Îmbunătățirea și diversificarea sprijinului pentru persoanele cu handicap și persoanelor vârstnice;
- Accentuarea mobilității familie/ centre rezidențiale temporare/ instituții rezidențiale pe termen lung;
- Asigurarea unor condiții minime de viață pentru persoanele defavorizate;
- Crearea condițiilor pentru tinerii care ies la 18 ani din sistemul de instituții de plasament familial, în vederea integrării în viața socială normală;
- Consiliere în vederea încadrării în muncă;
- Punerea accentului pe prevenirea infracțiunilor;
- Promovarea voluntariatului în domeniul asistenței sociale;
- Servicii de protecție și susținere a tinerelor mame necăsătorite, pentru evitarea abandonului copilului.

Pentru familiile cu resurse financiare reduse, s-au luat o serie de măsuri prin: acordarea venitului minim garantat, ajutoare de urgență, alocații de sprijin pentru familie, acordarea de ajutoare alimentare comunitare și subvenții pentru încălzirea locuinței, după cum este prezentat și în tabelul de mai jos:

Tabelul nr. 17. Număr persoane singure/ familii beneficiare

	Venitul minim garantat cf. legii nr. 416/2001	Alocații de sprijin pentru familie, cf. legii 277/2010	Subvenții pentru încălzirea locuinței	Ajutoare alimentare comunitare	Ajutoare de urgență
2010	89	859	7.551	11.573	15
2011	87	443	7.800	8.712	17
2012	81	499	7.447	9.329	25
2013	78	606	7.584	9.421	27
2014	88	258	4.882	8.368	38

Sursa: Primaria Municipiului Pitești

În anul 2014, în ceea ce privește protecția copilului și a familiei, în baza Legii nr. 257/2013, au fost luate o serie de măsuri pentru prevenirea separării copilului de familie, consilierea părinților și copiilor cu privire la drepturile și obligațiile pe care le au și au fost întocmite planuri de servicii pentru minorii aflați în dificultate.

Pentru persoanele cu deficiente de sănătate, s-a urmărit acordarea drepturilor asistenților personali ai persoanelor încadrate în gradul grav de handicap, acordarea indemnizației pentru persoanele cu handicap grav care au renunțat la asistent personal, asigurarea gratuității transportului urban pentru persoanele cu handicap, însoțitorii acestora și asistenții personali, precum și acordarea de servicii sociale de recuperare gratuite oferite în cadrul Centrului „Șanse pentru Toți”.

În urma analizării informațiilor existente, se poate constata o tendință de creștere a sumelor alocate acestei categorii vulnerabile.

Tabelul nr. 18. Sume alocate pentru persoanele cu deficiențe de sănătate

	Salarii asistenți personali	Indemnizații persoane cu handicap	Abonamente de transport urban
2011	2.009.376.00	2.913.461.00	1.434.241.00
2012	1.909.000.00	3.356.000.00	1.439.000.00
2013	2.080.000.00	4.179.000.00	1.445.000.00
2014	2.110.000.00	5.202.000.00	1.451.000.00

Sursa: Primaria Municipiului Pitești

Centrul de recuperare „Șanse pentru Toți” asigură o gamă variată de servicii de recuperare: dietoterapie, fizioterapie, masaj, reflexoterapie.

În ultimii ani, situația pacienților care au beneficiat de aceste tipuri de servicii se prezintă astfel:

Tabelul nr. 19. Situația pacienților de la Centrul de recuperare „Șanse pentru Toți”

	Număr pacienți	Media de vârstă
2010	483	57 ani
2011	473	46 ani
2012	433	46 ani
2013	474	56 ani
2014	541	58 ani

Sursa: Primaria Municipiului Pitești

Pentru persoanele vârstnice au fost amenajate două cluburi, în cartierele Găvana și Trivale, pentru petrecerea timpului liber (jocuri de șah, table, rummy, etc.) și pentru activități culturale. În afară de aceste facilități, pensionarii beneficiază în mod gratuit de consiliere psihologică, medicală, juridică și socială.

La nivelul anului 2014, numărul persoanelor înregistrate în cele două cluburi era de 599.

Și pentru persoanele fără locuința s-au găsit soluții la nivel de municipalitate, astfel că se oferă adăpost pe timpul nopții în centrul social „Speranța” (pentru femei) și în Adăpostul de urgență pe timp de noapte (pentru bărbați).

Categoriile sociale care beneficiază de astfel de servicii sunt:

- familii dezorganizate;
- persoane victime ale violenței domestice;
- familii cu situație economică precară;
- persoane care au rămas fără locuință;
- persoane provenite din centre de plasament cu vârste de peste 18 ani;
- persoane instituționalizate ce au revenit în comunitate, dar care nu au reușit să se integreze în societate;
- părinți alcoolici.

Tabelul nr. 20. Situația solicitărilor de adăpost pe timpul nopții

	Centrul social „Speranța”	Adăpostul de urgență
2010	3.617	-
2011	3.226	4.665
2012	2.471	7.292
2013	1.488	5.387
2014	1.641	5.626

Sursa: Primaria Municipiului Pitești

Potrivit prevederilor Legii nr. 448/2006 republicată, rolul autorității locale este de a monitoriza, în condiții optime, atribuțiile și obligațiile care le revin asistenților personali, în vederea ameliorării situației persoanelor cu handicap grav, astfel încât să primească îngrijire specială la nivelul la care starea lor o cere.

Îngrijirile ce li se acordă pot permite persoanelor bolnave să-și valorifice potențialul fizic, intelectual, spiritual, emoțional și social, în pofida handicapului de care suferă.

Tabelul nr. 21

Prestații acordate persoanelor cu handicap pe macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe

Forme de asistență socială	Nr. mediu lunar de beneficiari și sume plătite	Macro Regiuni, regiuni de dezvoltare și județe	Ani							
			Anul 2011		Anul 2012		Anul 2013		Anul 2014	
			Mu: Număr, Lei							
			Nr pers.	Lei	Nr pers.	Lei	Nr pers.	Lei	Nr pers.	Lei
Îndemnizați a lunară pentru însoțitorii persoanelor cu handicap vizual grav	Nr. mediu lunar de persoane beneficiare	Regiunea SUD-MUNTENIA	8.001	:	8.017	:	8.064	:	7.982	:
		Argeș	881	:	846	:	860	:	866	:
	Sume plătite	Regiunea SUD-MUNTENIA	:	49.856.627	:	52.778.270	:	58.866.678	:	60.941.573
		Argeș	:	5.484.690	:	5.622.562	:	6.318.805	:	6.746.673
Îndemnizați a lunară pentru adulții cu handicap grav și accentuat	Nr. mediu lunar de persoane beneficiare	Regiunea SUD-MUNTENIA	89.542	:	91.434	:	94.212	:	96.266	:
		Argeș	20.601	:	20.343	:	20.687	:	21.361	:
	Sume plătite	Regiunea SUD-MUNTENIA	:	192.359.898	:	196.050.444	:	202.282.913	:	207.248.992
		Argeș	:	43.083.243	:	42.539.294	:	43.419.064	:	44.986.842
Buget complementar pentru persoanele cu handicap grav, accentuat și mediu	Numărul mediu lunar de persoane beneficiare	Regiunea SUD-MUNTENIA	107.484	:	108.906	:	112.144	:	113.992	:
		Argeș	26.272	:	26.179	:	26.603	:	27.109	:
	Sume plătite	Regiunea SUD-MUNTENIA	:	93.073.786	:	94.275.609	:	97.029.367	:	99.623.939
		Argeș	:	20.997.842	:	20.884.985	:	21.325.922	:	21.961.484

Sursa: *INSSE Tempo online*

Persoanele care beneficiază de ajutoare din partea Primăriei Municipiului Pitești sunt următoarele:

- ✓ familiile și persoanele singure cărora li s-a stabilit, prin dispoziție scrisă a primarului, dreptul la un venit minim garantat acordat în baza Legii nr. 416/2001 privind venitul minim garantat, cu modificările și completările ulterioare - 147 persoane
- ✓ șomerii înregistrați potrivit prevederilor Legii nr. 76/2002 privind sistemul asigurărilor pentru șomaj și stimularea ocupării forței de muncă, cu modificările și completările ulterioare – 1.399 șomeri indemnizați, 428 șomeri neindemnizați
- ✓ pensionarii sistemului public de pensii ale căror drepturi, obținute din pensie sau, după caz, din pensii cumulate, se află sub 400 lei/lună – 1.744 pensionari
- ✓ invalizii, veteranii de război, persoanele persecutate politic, eroii martiri, liber profesioniștii (artiști interpreți sau executanți) ale căror venituri cumulate nu depășesc 400 lei/lună
- ✓ persoanele cu handicap grav și accentuat (nu și gradul mediu), adulți și copii, neinstituționalizate – 5.660 persoane cu handicap

În municipiul Pitești există un serviciu de taxi special adaptat nevoilor persoanelor imobilizate în cărucior. Automobilul este special conceput pentru persoanele cu dizabilități, fiind prevăzut cu un elevator electric. Este util persoanelor care au nevoie de transport pentru a merge la cumpărături, la spital sau pentru întreținerea relațiilor cu alte instituții din cadrul municipiului.

Asociația de Sprijin a Copiilor cu Handicap Fizic – România Filiala Argeș a fost înființată în anul 1991, cu personalitate juridică. Are în componența sa în jur de 230 de membri, copii și tineri cu handicap fizic care sunt în îngrijirea părinților. Asociația acționează în direcția îmbunătățirii condițiilor de viață ale persoanelor cu handicap fizic, copii și tineri și ale familiilor lor. Sunt promovate programe diverse pentru copii, și anume: asistență socială, școlarizare, asigurare de mijloace de protezare, activități educative pentru copii și familie, informarea membrilor asociației și ai comunității, dezvoltarea vieții asociative, facilitarea obținerii de drepturi conferite de legislația în vigoare pentru persoanele cu handicap.

De asemenea, pe baza O.U.G. nr. 27/27.08.2013, pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 70/2011 și a H.G. nr. 778/09.10.2013, Primăria poate acorda ajutoare pentru încălzirea locuințelor.

Conform Legii 416/2001, primăriile pot acorda ajutoare de urgență familiilor și persoanelor care se află în situații de necesitate cauzate de calamități naturale, incendii, accidente, precum și pentru alte situații deosebite, stabilite prin hotărâre a consiliului local.

2.6. Utilități publice

2.6.1. Alimentarea cu apă

În municipiul Pitești există un sistem centralizat de alimentare cu apă potabilă din sursa de suprafață, din lacul de acumulare Budeasa, prin stația de tratare a apei „Uzina de apă Budeasa”, situată pe râul Argeș, și captarea subterană Mărăcineni.

Evoluția indicatorilor rețelei în ultimii 8 ani pentru care există date statistice disponibile a fost următoarea:

Tabelul nr. 22

Lungimea totală a rețelei simple de distribuție a apei potabile	Locație	Ani							
		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
		UM: Km							
	Jud. Argeș	2.506,8	2.752,8	2.861,8	2.866,6	3.084,6	3.297,2	3.512,5	3.595,7
	Mun. Pitești	497,4	498,9	503,5	274,1	274,1	275,6	275,8	276,2

Capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile	Locație	Ani							
		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
		UM: Mc/zi							
	Jud. Argeș	327.295	362.208	259.791	241.613	241.911	241.183	257.857	261.612
	Mun. Pitești	184.464	209.736	114.150	114.150	133.000	133.000	133.000	133.000

Cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor	Locație	Ani							
		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
		UM: Mii mc							
	Jud. Argeș	28.891	28.310	24.988	23.905	23.249	22.649	21.346	21.889
	Mun. Pitești	14.694	14.304	11.848	10.454	10.023	9.415	8.719	8.432

din care: pentru uz casnic	Locație	Ani							
		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	Jud. Argeș	18.145	21.954	18.229	18.320	18.468	18.340	17.614	18.304
	Mun. Pitești	7.225	9.968	6.812	6.489	6.360	6.226	6.057	6.056

Sursa: INSSE Tempo online

Tabelul nr. 23

Cantitatea de apă rece și canal furnizată consumatorilor Casnici, Publici, Industriali, Municipiul Pitești, Județul Argeș						
Nr. Crt.	Denumire consumatori	2012	2013	2014	2015	2016 (10 luni)
		(mc)	(mc)	(mc)	(mc)	(mc)
APĂ						
1	Consumatori Casnici	6.360.027,09 mc	6.225.618,07 mc	6.057.011,01 mc	6.055.799,87 mc	5.122.784,26 mc
2	Agenți economici	2.269.797,47 mc	1.818.754,18 mc	1.367.861,33 mc	1.095.728,00 mc	866.920,93 mc
3	Instituții Bugetare și Publice	819.423,67 mc	739.826,53 mc	652.047,60 mc	643.785,50 mc	530.973,70 mc
	TOTAL	9.449.248,23 mc	8.784.198,78 mc	8.076.919,94 mc	7.795.313,37 mc	6.520.678,89 mc
CANAL						
1	Consumatori Casnici	5.937.419,87 mc	5.821.752,86 mc	5.682.076,00 mc	5.670.413,92 mc	4.812.822,24 mc
2	Agenți economici	1.464.947,24 mc	1.248.691,12 mc	1.071.095,44 mc	950.441,76 mc	803.700,58 mc
3	Instituții Bugetare și Publice	729.776,59 mc	686.231,15 mc	602.903,55 mc	585.844,40 mc	474.579,50 mc
	TOTAL	8.132.143,70 mc	7.756.675,13 mc	7.356.074,99 mc	7.206.700,08 mc	6.091.102,32 mc

Sursa: SC Apă Canal 2000 SA Pitești

Din tabelele de mai sus se poate observa o scădere a consumului de apă potabilă în municipiu la nivelul tuturor tipurilor de consumatori.

Tabelul nr. 24

Lungimea rețelelor de apă canal la nivelul Mun. Pitești - km					
	2011	2012	2013	2014	2015
	UM: km				
Lungimea totală a rețelei de canal	219,3	222,7	222,7	223,9	224,6
Lungimea totală a rețelei simple de distribuție a apei potabile	274,1	274,1	275,6	275,8	276,2

Sursa: INSSE Tempo online

Tabelul nr. 25

Număr consumatori branșați la apă și canal						
Tip rețea	Consumatori branșați	2012	2013	2014	2015	2016
APĂ	Casnici	15.185	15.919	16.741	17.530	18.305
	Agenți economici (publici industriali)	2.810	2.702	2.721	2.745	2.762
CANAL	Casnici	13.728	14.567	15.488	16.338	17.219
	Agenți economici (publici industriali)	2.506	2.413	2.438	2.470	2.494

Sursa: SC Apă Canal 2000 SA Pitești

2.6.2. Colectarea și tratarea apelor uzate

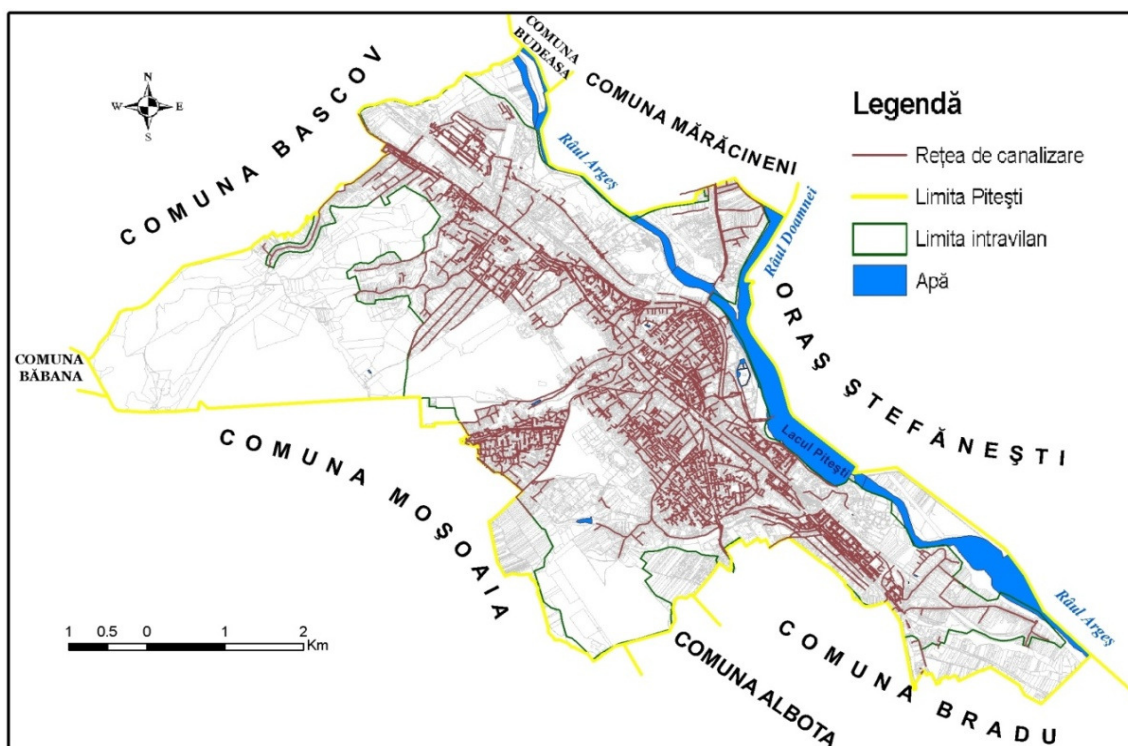
Sistemul de canalizare deservește aproximativ 98% din populația municipiului Pitești și, de asemenea, preia parțial apele uzate din localitățile învecinate. Așezarea geografică a municipiului face posibilă folosirea colectării și transportului gravitațional a apei uzate către stația de epurare situată în partea sudică a municipiului. În anul 2014, rețeaua de canalizare în municipiul Pitești avea o lungime de 223,9 km. Volumul de apă uzată evacuată anual prin rețeaua de canalizare a orașului este de 21,276 milioane mc.

Tabelul nr. 26

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Lungimea totală a conductelor de canalizare (km)	179,1	219,0	220,3	221,0	221,1	223,9

Sursa: Strategia de dezvoltare a municipiului Pitești pentru perioada 2014 – 2020

Figura nr. 25. Harta rețelei de canalizare din municipiul Pitești



Sursa: Strategia de dezvoltare a municipiului Pitești pentru perioada 2014 – 2020

2.6.3. Alimentarea cu gaze naturale

Lungimea simplă a conductelor de distribuție a gazelor naturale din Municipiul Pitești este de 240,2 km (2015), reprezentând 20,1 % din lungimea conductelor de gaze din județul Argeș și 3,72% din conductele existente la nivel regional.

La nivelul lui 2015, în municipiul Pitești, gazele naturale distribuite pentru uz casnic/cap de locuitor arată un consum de 213,97 mc/locuitor.

Tabelul nr. 27

Evoluția principalilor indicatori ai rețelei de distribuție a gazelor naturale						
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Lungimea totală a conductelor de distribuție a gazelor	UM: km					
	231,2	217,9	217,9	227,7	235,2	240,2
Gaze naturale distribuite, din care: pentru uz casnic	UM: Mii mc					
	205.796	189.632	165.486	148.801	128.778	123.754
	34.051	37.120	37.280	38.130	37.166	37.976

Sursa: INSSE Tempo online

La nivel județean, regional și național, în 2015 a fost distribuit un volum total de gaze naturale pentru uz casnic de 83.736 mii mc (județul Argeș), 377.670 mii mc (regiunea Sud Muntenia) și, respectiv, de 2.802.975 mii mc la nivel național.

Calculând consumul pe cap de locuitor pentru uz casnic la fiecare nivel, rezultă că în județul Argeș consumul a fost de 128,99 mc/locuitor, în regiunea Sud Muntenia de 115,07 mc/locuitor și în toată țara de 125,7 mc/locuitor, de unde rezultă că nivelul mediu anual de consum de gaze pe cap de locuitor la nivelul municipiului Pitești se situează cu 70% peste consumul mediu anual pentru uz casnic, pe cap de locuitor, la nivel național.

2.6.4. Alimentarea cu energie termică

Alimentarea cu energie termică centralizată în municipiul Pitești este asigurată de S.C. TERMO CALOR CONFORT S.A. Activitatea principală a S.C. TERMO CALOR CONFORT S.A este producerea, transportul, distribuția și furnizarea energiei termice pentru populația racordată la sistemul de alimentare centralizată cu energie termică.

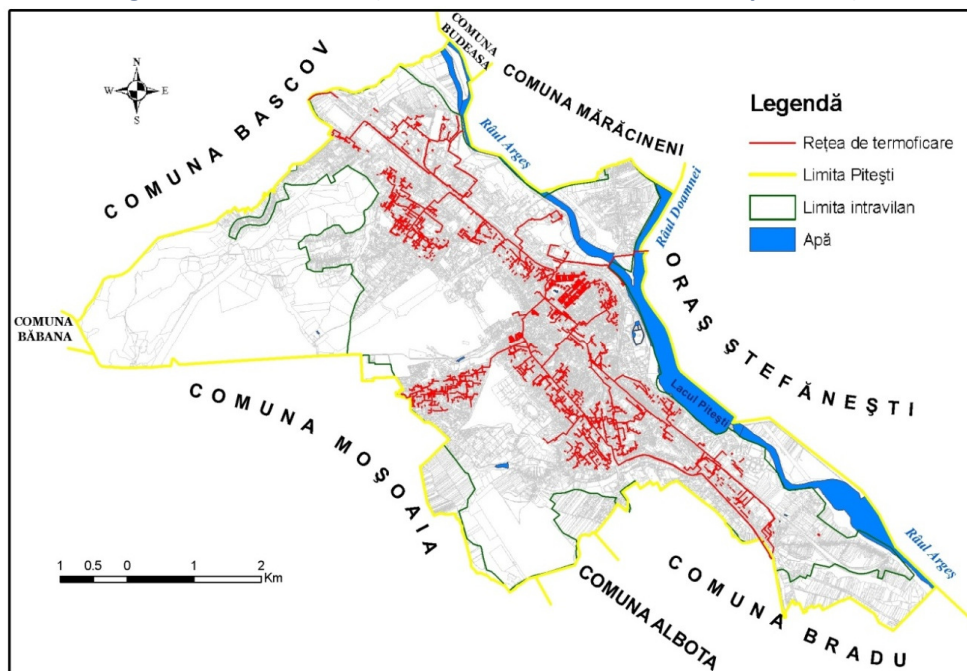
Alimentarea cu energie termică a consumatorilor din municipiul Pitești se realizează centralizat, printr-un sistem de tip radial alimentat din Centralele Termice de Zonă și Centrale Termice de Cvartal.

Transportul energiei termice se realizează prin rețelele primare de la centralele termice din zonă până la punctele termice, iar din acest punct se distribuie consumatorilor prin rețelele secundare de încălzire și de apă caldă de consum. Rețelele de distribuție sunt de tip arborescent, pornind din puncte termice, alimentate din centrale termice de zonă și din centralele termice de cvartal, ramificându-se spre consumatori. Rețele de distribuție sunt amplasate pe sub carosabil, trotuar, cât și sub spațiul verde.

Până în luna iunie 2009, producția de energie electrică s-a realizat în CET Sud și CET Găvana în regim de cogenerare. Începând cu luna iulie 2009, în urma falimentului S.C. Termoficare 2000 S.A., s-a utilizat o singură sursă de producere a energiei termice - CET Găvana, fiind considerată o sursă mai flexibilă, putând fi reglată în funcție de cerere. În anul 2014, s-a oprit producția de energie termică - CET Găvana și s-a trecut la utilizarea centralelor termice de zonă și cvartal, având ca obiectiv principal reducerea consumurilor energetice ca o condiție esențială a realizării unui echilibru financiar, astfel încât să se reușească menținerea în funcțiune a sistemului de alimentare centralizată cu energie termică a populației din municipiul Pitești, în condiții de eficiență energetică și economică. Cele două centrale de cogenerare cu funcționare pe gaze naturale și păcura închise operațional, din cauza eficienței energetice foarte scăzute și a necompetitivității pe piața energiei electrice. sunt acum într-o stare de degradare tehnică avansată.

Sistemul de distribuție a energiei termice include toate punctele termice (PT) și module termice (MT) și rețelele de distribuție (sau secundare) pentru încălzire și apă caldă de consum. Sistemul este conceput pentru a distribui energia termică din punctele termice și modulele termice la blocuri și conține un sistem cu două conducte tur-retur de încălzire, o conductă pentru apă caldă de consum, precum și o conductă de recirculație pentru apă caldă de consum. Rețeaua de distribuție are o lungime totală de 230 km, în amplasare subteran, cu diametre cuprinse în intervalul 25-250 mm.

Figura nr. 26. Harta rețelei de termoficare din municipiul Pitești



Sursa: Strategia de dezvoltare a municipiului Pitești pentru perioada 2014 – 2020

Producerea apei calde de consum și a apei calde pentru încălzire se realizează prin intermediul a 92 de puncte termice și module termice. Punctele termice au fost echipate în perioada 1998 – 2002 cu schimbătoare de căldură cu plăci de fabricație Alfa-Laval Suedia (tip M6, M10 și M15) și VICARB România (tip V28 și V45). Modulele termice au fost realizate în perioada 2002-2007 pentru alimentarea consumatorilor termici situați la distanțe mai mari de punctele termice, în vederea reducerii pierderilor în rețelele secundare. În intervalul 2008 – 2010, în vederea reducerii consumului de energie electrică, s-au montat un număr de 84 de pompe de circulație cu turație variabilă. Gradul de automatizare al modulelor termice este de 100%, iar cel al punctelor termice de 40%. Gradul de contorizare la nivel de bransament este de 100%.

În perioada 2005-2007 s-a realizat modernizarea și reabilitarea rețelelor secundare de distribuție a energiei termice aferente unui număr de 27 de puncte termice, astfel că aproximativ 30% din conductele secundare de distribuție au fost realizate cu țevă preizolată. Restul rețelelor de distribuție sunt realizate în sistem clasic (țeava OL-Zn și izolație cu vată minerală), uzura conductelor fiind apreciată la 55%.

În cadrul programului de investiții „Reabilitare și modernizare a rețelelor termice de distribuție a agentului termic și a unor rețele termice de transport din municipiul Pitești”, derulat de Primaria Municipiului Pitești cu cofinanțare prin programul „Termoficare 2006-2020 căldura și confort”, început în anul 2014, s-au realizat până în prezent lucrări de reabilitare și modernizare a rețelelor termice de distribuție a agentului termic aferente punctelor termice 715, 1005 și 1006.

Numărul apartamentelor alimentate inițial din sistemul centralizat a fost de 56.600, ajungând în momentul de față la 23.015 apartamente racordate la SACET, rezultând un grad de bransare de 40,7%.

Consumul de energie termică s-a redus de la an la an, din cauze multiple: dispariția unor consumatori industriali, debransarea unor consumatori industriali și casnici care și-au instalat surse proprii, contorizarea de bransament, contorizarea individuală, urmată de reducerea consumului.

Tabelul nr. 28. Evoluția energiei termice distribuite în municipiul Pitești

	2012	2013	2014	2015	2016
Energia termică distribuită (Gcal)	215.911	180.780	162.845	170.720	171.402

Sursa: Date furnizate de S.C. Termo Calor Confort S.A.

În ceea ce privește nivelul de eficiență energetică a clădirilor rezidențiale și comerciale din municipiul Pitești, trebuie remarcat faptul că, în timp ce edificiile nou construite îndeplinesc cerințele minime de performanță energetică prevăzute de Legea nr. 372/2005, activitatea de reabilitare a clădirilor multietajate existente a fost redusă.

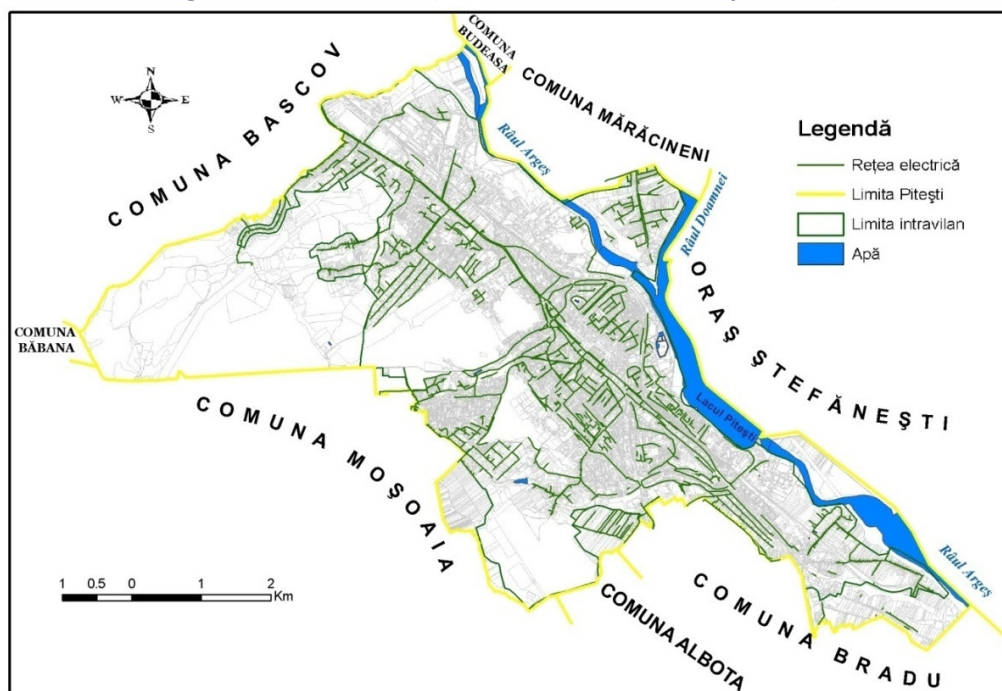
2.6.5. Alimentarea cu energie electrică și iluminat public

Acoperirea rețelei de distribuție a energiei electrice la nivelul municipiului Pitești este de 100%, asigurând alimentarea tuturor categoriilor de consumatori, în număr de 72.161, din care: 81 mari consumatori, 2.505 mici consumatori (agenți economici) și 69.575 consumatori casnici.

Instalațiile electroenergetice prin care se face distribuția energiei electrice sunt:

- stații de transformare 110/MT – 5;
- puncte de alimentare 20/0,4 kv – 10;
- posturi de transformare – 459 buc.;
- linii electrice aeriene – 426,87 km, din care: 48 km linii de 110 kv, 164,27 km linii de 20 kv, 214,6 km linii de joasa tensiune (0,4 kv);
- linii electrice subterane – 1.221,7 km, din care: 10,4 km linii de 6 kv, 222,4 km linii de 20 kv, 988,9 km linii de joasa tensiune (0,4 kv).

Figura nr. 27. Harta rețelei electrice din municipiul Pitești



Sursa: Strategia de dezvoltare a municipiului Pitești pentru perioada 2014 – 2020

Rețeaua de iluminat public

Sistemul de iluminat public reprezintă ansamblul format din puncte de aprindere, cutii de distribuție, cutii de trecere, linii electrice de joasă tensiune subterane sau aeriene, fundații, stâlpi, instalații de legare la pământ, console, corpuri de iluminat, accesorii, conductoare, izolatoare, cleme, armături, echipamente de comandă, automatizare și măsurare utilizate pentru iluminatul public.

Rețeaua de iluminat public din Municipiul Pitești aparține exclusiv Primăriei Municipiul Pitești, iar o parte a rețelei de iluminat aparține S.C. CEZ Distribuție S.A.

Corpurile de iluminat montate pe stâlpii de iluminat public sunt echipate cu lămpi vapori sodiu cu puteri cuprinse între 70w și 250w.

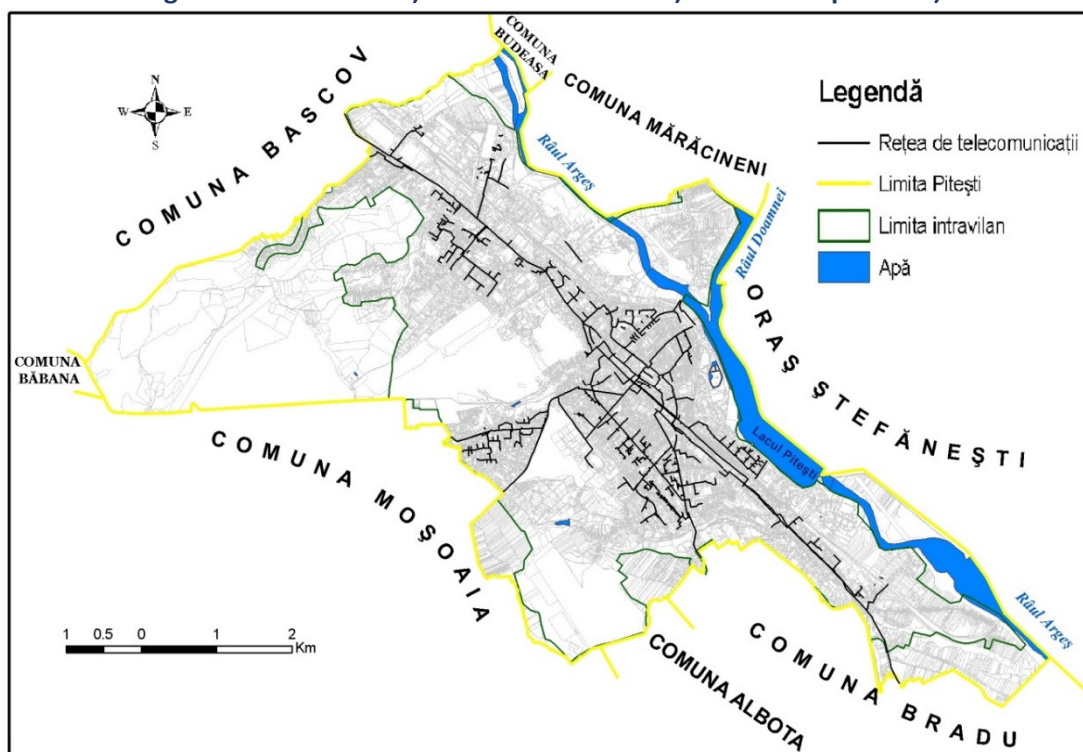
2.6.6. Rețeaua de telecomunicații

Infrastructura de telecomunicații cuprinde telefonia, telegrafia, radioul, televiziunea și internetul.

La nivelul municipiului Pitești, principalii furnizori de servicii în domeniul telecomunicațiilor (telefonie fixă și mobilă, internet, televiziune) sunt următorii:

- TELEKOM
- RDS&RCS
- VODAFONE ROMÂNIA SA
- ORANGE ROMÂNIA SA
- UPC
- AKTA

Figura nr. 28. Harta rețelei de telecomunicații din municipiul Pitești



Sursa: "Studiu privind calitatea mediului din municipiul Pitești", Liviu Mustața

3. Profil economic

Municipiul Pitești, reședința județului Argeș, este unul dintre cele mai vechi orașe ale Țării Românești, fiind atestat, ca așezare, pentru prima dată, într-un document din 20 mai 1388, prin care domnitorul Mircea cel Bătrân dăruia între altele, ctitoriei sale, Mănăstirea Cozia și „o moară în hotarul Piteștilor”.

Așezarea geografică favorabilă schimburilor, dezvoltarea meșteșugurilor și a agriculturii, atenția acordată de unii domnitori au contribuit la transformarea Piteștilor din sat în târg și apoi în oraș, în epoca medievală. În această perioadă, orașul a fost unul dintre cele mai active centre de comerț din Țara Românească, aflându-se în centrul schimburilor de produse care se făceau între zonele de câmpie – deal – munte. Intense și de mare importanță au fost schimburile comerciale cu Brașovul și Sibiu, renumite centre de comerț și meșteșuguri ale vremii.

Dezvoltarea ascendentă a orașului se continuă în perioadele interbelică și postbelică, Piteștiul menținându-și statutul de centru de interes între localitățile urbane din țară.

După anul 1965, au fost construite mari obiective economice în orașul Pitești și în imediata apropiere: Întreprinderea de Motoare Electrice - 1967 (ANA IMEP), Întreprinderea de Autoturisme Dacia - 1968 (Automobile Dacia S.A.), Combinatul Petrochimic - 1969 (SNP Petrom, sucursala Arpechim Pitești), Rafinăria de petrol (1969), Fabrica de preparate din carne (1969), Fabrica de pâine (1969), Fabrica de piese auto și produse metalice (1969), Întreprinderea de stofe Argeșana (1969), Fabrica de bere (1969), Combinatul de articole tehnice din cauciuc - 1970 (S.C. ROLAST S.A.) . Au fost construite, de asemenea, Complexul de vinificație și Centrul de îmbuteliere a vinului Ștefănești (1966-1970), Institutul de Reactori Nucleari Energetici - 1976 (Institutul de Cercetări Nucleare), etc.

În perioada care a urmat după anul 1989, structura economică a municipiului Pitești a suferit transformări majore, care au condus la încetarea sau restrângerea activității unora din agenții economici, în special din sfera producției, dar, totodată, la apariția altora noi, axați tot pe producție, dar și la dezvoltarea segmentului serviciilor.

Atragerea de capital străin a reprezentat una din căile esențiale ale menținerii active și puternice a economiei locale, care a beneficiat de asemenea de susținerea administrației publice locale, inclusiv prin programe investiționale susținute.

Infuzia de capital străin la SC Automobile Dacia SA, în prezent unul din cei mai puternici agenți economici la nivel național, a indus apariția unei industrii orizontale, conexe producției de autoturisme, care joacă un rol esențial în economia municipiului Pitești și a zonei.

Bine conectat cu principalele orașe învecinate prin infrastructuri de transport rutier și feroviar, Piteștiul este localizat la o răscruce de drumuri, fiind un nod de comunicații cu deschidere internă și internațională. Legăturile cu importante localități ale țării, dintre care București, capitala țării, sunt asigurate prin drumurile europene E81/DN A1 (București - Pitești - Sibiu - Cluj-Napoca - Satu-Mare), E574 (Bacău - Onești - Brașov - Pitești - Craiova), DN7 (București - Găești - Pitești) și DN67B (Pitești - Vedea - Drăgășani).

Municipiul Pitești, împreună cu zona metropolitană, concentrează aproximativ 30 % din populația județului Argeș și 58,7% din populația urbană a acestuia, fiind declarat Pol de Dezvoltare Urbană.

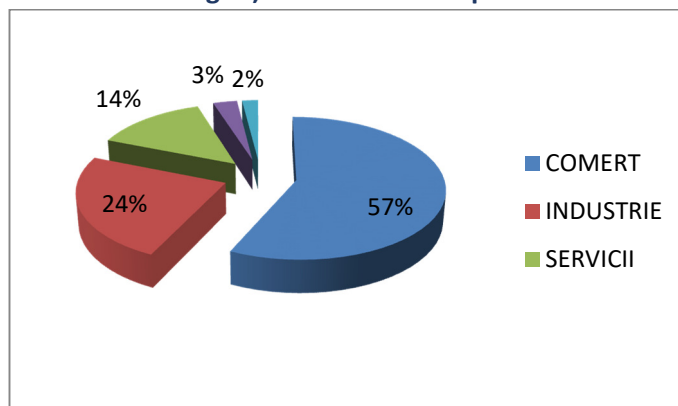
Mediul de afaceri

La data de 01.01.2014 la Oficiul Național al Registrului Comerțului erau înregistrați în municipiul Pitești un număr de 7.754 agenți economici, dintre care:

- 1.591 de agenți economici – cu cel puțin 6 salariați;
- 62 de agenți economici – între 101 și 500 de salariați;
- 6 agenți economici – peste 500 de salariați.

În Pitești mai funcționează doar 20 de societăți economice cu capital de stat, din care 4 se află în subordinea Consiliului Local Pitești. Comerțul și serviciile reprezintă domeniile de activitate dominante, concentrând aproximativ 71% din totalul agenților economici.

Figura nr. 29. Structura agenților economici după domeniul de activitate



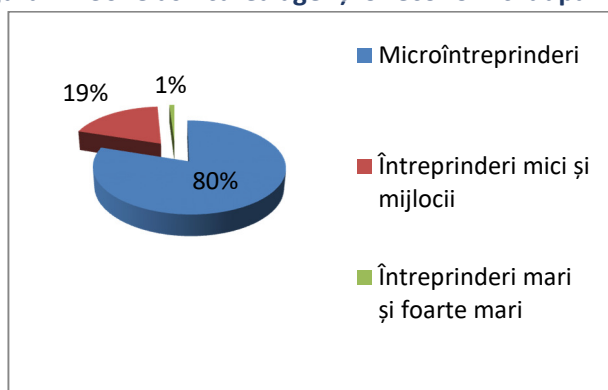
Sursa: "Studiu privind calitatea mediului din municipiul Pitești", Liviu Mustața

După proveniența capitalului, aproximativ 92,7% dintre agenții economici au capital românesc, 7% au capital mixt și 3,6% au capital străin. Aproximativ 688 de societăți comerciale au capital străin sau mixt (românesc și străin).

Se constata ca domeniile prioritare ale investițiilor străine sunt comerțul, industria și serviciile.

În ce privește clasificarea agenților economici după clase de mărime, se constată că cea mai mare pondere o au microîntreprinderile, care reprezintă peste 80% din totalul agenților economici, agenții economici mici și mijlocii cu 19% și agenții economici mari și foarte mari cu 1%.

Figura nr. 30. Clasificarea agenților economici după mărime



Sursa: "Studiu privind calitatea mediului din municipiul Pitești", Liviu Mustața

Activitățile economice

Industria

Piteștiul este un oraș puternic industrializat, realizând peste 55% din producția industrială a județului Argeș.

Domeniile prioritare în care s-a dezvoltat industria Piteștiului de-a lungul anilor sunt: industria extractivă a petrolului, industria chimică și petrochimică, industria energetică, construcțiile de mașini, combustibilii nucleari, electronică și electrotehnică, exploatarea și prelucrarea lemnului, industria porțelanului și faianței, a materialelor de construcții, textilă, încălțăminte, alimentară.

În prezent, o parte din aceste industrii au dispărut, accentul fiind pus pe următoarele ramuri:

- **Industria construcțiilor de mașini** este bine reprezentată, fiind un domeniu de referință pentru municipiul Pitești. Prima întreprindere a industriei constructoare de mașini a fost dată în exploatare în 1952 – “Uzina de piese auto” din partea N-E a Piteștiului (în prezent SC SUBANSAMBLE Auto SA). În anul 1968, în colaborare cu firma franceză „Renault”, a fost construită Uzina de autoturisme din Colibași, (SC AUTOMOBILE DACIA SA de azi). Această unitate industrială, cumpărată și re tehnologizată de concernul francez „Renault”, reprezintă în acest moment cea mai importantă uzină în domeniu, din țară și chiar din estul continentului.

Acest lucru a condus la apariția unei industrii orizontale, conexe producției de autoturisme, care joacă un rol esențial în economia municipiului Pitești și a zonei. Cele mai importante societăți comerciale din acest sector sunt: JOHNSON CONTROLS ROMÂNIA SRL, LISA DRAXLMAIER AUTOPART ROMÂNIA, LEAR CORPORATION ROMÂNIA SRL, LEONI WIRING SYSTEMS PITEȘTI SRL, GIC NOSAG METAL SRL.

În anul 1967 este construită, la Ștefănești, Fabrica de motoare electrice (SC Ana IMEP SA, parte a Ana HOLDING), care desfășoară activitate și azi, chiar dacă nu la randamentul din trecut.

- **Industria energetică electrică** este reprezentată la nivelul Municipiului Pitești prin cele trei hidrocentrale de pe râul Argeș, de la Bascov, Pitești și Golești (Hidroelectrică S.A) și SC Termoficare 2000 SA (prin intermediul celor două centrale Pitești - Nord și Pitești – Sud).

De asemenea, există preocupări tot mai intense în ultimii ani în ceea ce privește utilizarea unor resurse energetice alternative, nepoluante și inepuizabile, cum ar fi resursele eoliene sau energia solară, folosite mai ales în activitatea gospodărească. Deși realizările în domeniu sunt modeste, în viitor, în contextul epuizării resurselor energetice convenționale (petrolul, cărbunii, gazele naturale sau păcura), există premisa utilizării cu succes a acestor resurse alternative.

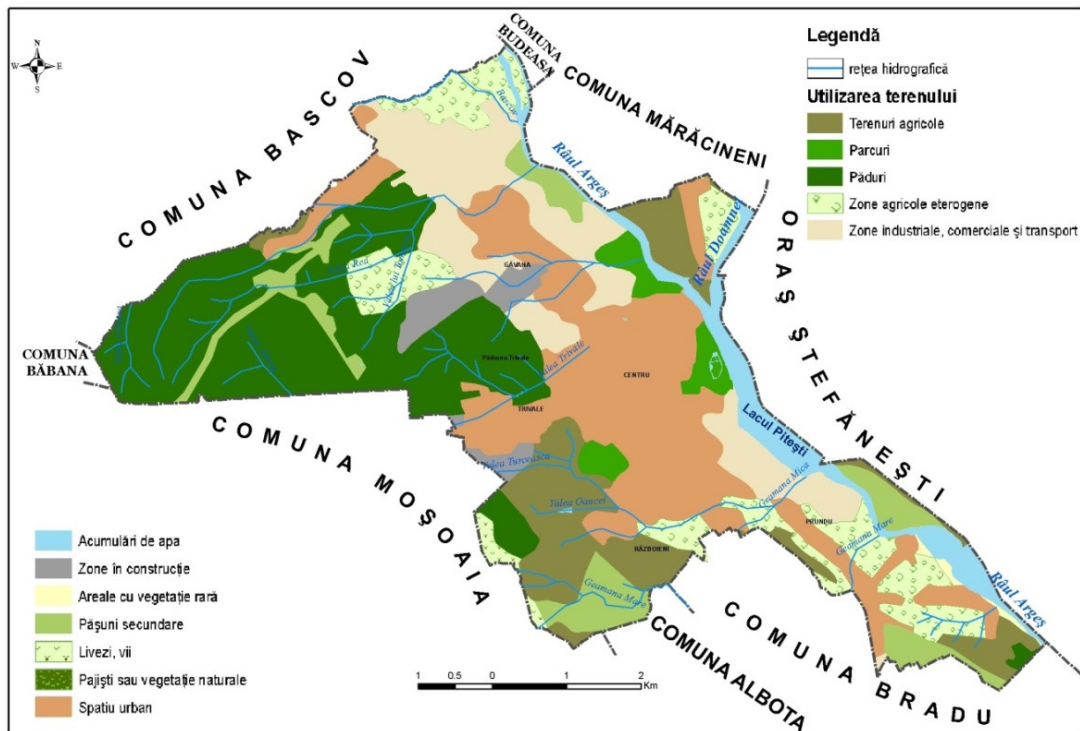
- **Industria materialelor de construcții** se bazează pe materii prime locale. În lungul râului Argeș exista mai multe balastiere care exploatează pietriș rulat cu granulație mărunță și mare, nisip cuarțos. În Pitești funcționează în domeniul construcțiilor peste 350 de agenți economici, din toate clasele de mărime. Acest sector de activitate a cunoscut o maximă dezvoltare după anul 2000, odată cu boom-ul imobiliar care a caracterizat întreaga țară.
- **Industria de exploatare și prelucrare a lemnului** a fost reprezentată prin Combinatul de Prelucrare a Lemnului (SC ALPROM SA Pitești), întreprindere care a luat ființa în anul 1962, în cadrul platformei industriale Pitești Nord. În prezent, societatea și-a restrâns foarte mult activitatea, însă figurează încă pe harta economică a Piteștiului.

Agricultura

Potențialul agricol ridicat din zona preurbană și din aria limitrofă Municipiului Pitești a fost valorificat prin apariția, în secolul XX, a trei institute de cercetare agricolă de importanță națională: Institutul de Cercetări horti-viticole Ștefănești, Institutul de Cercetări pomicole de la Mărăcineni și Institutul de

Cercetări agricole cerealiere Albota. După anul 1990, prin aplicarea Legii Fondului Funciar, au existat mutații extrem de rapide în modul de utilizare al terenurilor.

Figura nr. 31. Harta modului de utilizare a terenurilor



Sursa: "Studiu privind calitatea mediului din municipiul Pitești", Liviu Mustața

Comerțul

Comerțul reprezintă activitatea economică tradițională care a determinat apariția și dezvoltarea orașului Pitești. Acest lucru este evidențiat și de numărul mare de agenți economici din domeniu.

Concurența reală determină standarde ridicate și servicii de calitate. Diversificarea activităților economice în a doua jumătate a secolului XX a contribuit substanțial la diversificarea comerțului, orașul devenind în consecință un pol de atracție pentru locuitorii regiunilor limitrofe. În perioada 1970-1990 în oraș a crescut numărul spațiilor comerciale de toate categoriile, amenajate fie în zona centrală, fie în cartierele orașului. Pe tot parcursul evoluției sale, orașul și-a menținut și diversificat funcția comercială.

4. Turism

Funcția turistică a Piteștiului a început să prindă contur începând cu anul 1972, când orașul Pitești a devenit gazda unui număr impresionant de lalele – circa 3.000 de bulbi fiind plantați în parcurile orașului. Noua înfățișare a orașului l-a desemnat „orașul lalelelor”, statuat ce a atras numeroși turiști, în special în perioada de vară, când cromatica adusă de aceste flori multicolore este impresionantă.

Mediul natural atractiv și poziția geografică favorabilă, precum și existența unor importante vestigii istorice și culturale și a unor resurse turistice variate, recomandă orașul ca o zonă potențială pentru turismul cultural, de afaceri, științific, sportiv etc.

Municipiul Pitești reprezintă un loc de tranzit pentru unele destinații turistice din împrejurimi, respectiv Munții Făgăraș, Transfăgărașan, Bucegi, Culoarul Rucăr-Bran, Valea Oltului, totodată fiind în apropierea altor atracții turistice cum ar fi Casa memoriala “Liviu Rebreanu” din Ștefănești, Vila Florica din Ștefănești, Complexul muzeal Golești, biserica “Tutana” din Băiculești, Parcul dendrologic de la Mihăești, motiv pentru care orașul oferă și turism de tranzit.

Cu toate acestea, funcția turistică a orașului Pitești este slab dezvoltată, deși dispune de infrastructură turistică: hoteluri, restaurante, campinguri, popasuri, zone de agrement.

Tabelul nr. 29.

Numărul structurilor de primire turistică cu funcțiuni de cazare turistică din municipiul Pitești

	2010	2011	2012	2013	2014
Hoteluri	15	16	19	19	19
Hoteluri	-	-	1	1	1
Moteluri	1	1	1	1	1
Vile turistice	1	1	1	1	1
Bungalouri	1	1	1	1	1
Tabere de elevi și preșcolari	1	1	1	1	1
Pensiuni turistice	6	7	7	7	7
Total	25	27	31	31	31

Sursa: INSSE

Tabelul nr. 30.

Sosiri ale turiștilor în structuri de primire turistică, pe tipuri de structuri în municipiul Pitești - număr persoane -

	2010	2011	2012	2013	2014
Hoteluri	37606	46856	61718	46323	45646
Hoteluri	-	27	336	363	150
Vile turistice	166	141	134	107	60
Bungalouri	299	88	86	61	116
Tabere de elevi și preșcolari	5077	1779	1059	1976	5103
Pensiuni turistice	5010	5435	7206	6373	5752
Total	47283	54381	70539	55203	56827

Sursa: INSSE

Tabelul nr. 31.

Înnopțări în structuri de primire turistică, pe tipuri de structuri în municipiul Pitești

	2010	2011	2012	2013	2014
Hoteluri	80472	86807	99815	74931	75431
Hoteluri	-	36	389	394	157
Vile turistice	290	259	5649	247	101

Bungalouri	337	93	105	77	143
Tabere de elevi și preșcolari	22600	12024	6194	14052	26171
Pensiuni turistice	5194	5732	7574	6805	6619
Total	108922	104991	114369	96506	108622

Sursa: INSSE

5. Condiții climatice și de mediu

5.1. Caracteristicile climatice și ale mediului

Municipiul Pitești are o climă temperat-continentală, similară cu cea a unei stațiuni climaterice de deal, cu temperaturi medii moderate atât vara, cât și iarna, cu primăveri timpurii și toamne îndelungate. Aceasta este influențată de dispunerea altitudinală a principalelor forme de relief, care își pun amprenta asupra distribuției maselor de aer în zonă.

Media temperaturii la nivelul municipiului Pitești este, la nivelul lunii iulie, de 20,8°C, iar cea mai rece temperatura este de -2,4 °C. Media anuală este de +9,8 °C, cu temperatura maximă absolută de 35,2 °C și minimă de -27 °C. Precipitațiile înregistrează o valoare medie anuală de 600 -700 mm.

Tabelul nr. 32

Perioadă precipitații	Indicator		
	02-09.03.2015	09-16.03.2015	23.03-30.03.2015
PH	5,5	5,8	5,6
Conductivitate	19	27	23
Cl (mg/l)	1,19	0,95	1,25
S/SO4(mg/l)	0,45/1,35	0/0	0,14/0,42
NH4 (mg/l)	0,65	0,63	0,75
Na(mg/l)	0,246	1,217	1,22
K(mg/l)	0,136	0,191	0,272
Pb(mg/l)	0	0	0
Ni(mg/l)	0,00005	0	0
Cd(mg/l)	0	0	0
As(mg/l)	0,0005	0,0003	0,0003

Sursa: Strategia de dezvoltare Pitești pentru perioada 2014-2020

O înțelegere sumară a termenului de schimbări climatice aduce în prim plan efectele acestora asupra mediului înconjurător.

Pentru a putea evalua schimbările climatice și influența lor asupra mediului, se impune o monitorizare atentă a elementelor ce constituie factori determinanți ai calității mediului înconjurător. Pentru a se determina impactul traficului rutier asupra calității aerului, s-a stabilit, de către Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, amplasarea în zona Universității Constantin Brâncoveanu (Calea Bascov), în vederea monitorizării poluării, a unei stații pentru determinarea, pentru 24 ore, a nivelului de dioxid de sulf și de dioxid de azot.

Dat fiind gradul de industrializare a municipiului Pitești și a zonelor limitrofe, s-a creat, de către Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor Argeș, rețeaua de monitorizare a aerului, formată din 5 stații, amplasate în Bradu, Oarja, Căteasca, Prundu, Mioveni.

Poluarea și degradarea mediului este generată în principal de sursele industriale de poluare. Mediul înconjurător este definit de caracteristicile celor trei factori principali: apă, sol și aer.

Descrierea geomorfologica

Din punct de vedere geologic, se încadrează în marea unitate structurală subcarpatică "Depresiunea Getică", iar din punct de vedere geomorfologic în Câmpia Înalta a Piteștiului și în partea de est a Platformei Cotmeana. Situat la confluența Râului Argeș cu Râul Doamnei, municipiul s-a dezvoltat pe zona terminală estică a Platformei Cotmeana, unde Râul Argeș a săpat pe malul drept mai multe terase:

- Terasa cea mai înaltă, cu altitudinea relativă cuprinsă între 100 – 110 m față de nivelul Râului Argeș, este poziționată mai sus de cartierul Trivale. Terasa înaltă, cu altitudinea relativă cuprinsă între 60 – 65 m față de nivelul Râului Argeș. Pe această terasă se situează cartierul Trivale, Războieni, cimitirul "Sf. Gheorghe" și stadionul "Nicolae Dobrin";
- Terasa superioară, cu altitudinea relativă cuprinsă între 40 – 45 m față de nivelul Râului Argeș. Pe această terasă s-au dezvoltat cartierele: Craiovei, Traian, Banat, Mărășești și Găvana;
- Terasa joasă sau terasa inferioară, cu altitudinea relativă cuprinsă între 20-25 m față de nivelul Râului Argeș. Pe această terasă s-au dezvoltat cartierele: Prundu, Centru și Negru Vodă;
- Zona de luncă cuprinde strada Depozitelor și cartierele Eremia Grigorescu, Calea București, Popa Șapcă, Tudor Vladimirescu.

În general, pe toate terasele, capacitatea portantă este bună, cu o valoare medie de 250 – 300 KPa pentru argile și de 350 – 400 KPa pentru pietrișuri. Analizând forajele executate și apa din puțuri, respectiv din fântâni, rezultă ca există două straturi acvifere, din care primul are nivel liber, fiind cantonat la baza stratului de pietriș, ocupând numai zonele mai coborâte ale pietrișului și dând naștere la locuri sau brațe de râuri subterane. Al doilea strat acvifer este regăsit în nisipurile din fundamentul geologic și se situează sub cota de 10-25 m adâncime.

5.2. Calitatea mediului și controlul poluării

În urma analizelor efectuate, s-a constatat ca acești factori nu prezintă un grad accentuat de degradare, iar intervențiile care pot îmbunătăți mediul înconjurător sunt: ecologizarea terenurilor degradate și includerea lor în peisajul zonei; modernizarea proceselor tehnologice; reorganizarea depozitelor de deșeuri pe baze ecologice.

Calitatea Aerului

Studiile recente au dovedit impactul negativ major al gazelor cu efect de seră ce provoacă încălzirea globală și fenomenele meteo extreme, ce culminează uneori cu dezastre naturale sau pagube economico-sociale majore.

Mulți factori determinanți ai schimbărilor climatice sunt poluanți cunoscuți ai aerului. Masurile ce au ca scop reducerea emisiilor de carbon negru sau de precursori de ozon sunt benefice atât pentru sănătatea umană, cât și pentru climă. Gazele cu efect de seră și poluanții aerului provin din aceleași surse de emisii. Astfel, există potențiale beneficii care pot fi obținute prin limitarea gazelor cu efect de seră sau a poluanților atmosferici.

Se consideră că dioxidul de carbon ar putea fi cel mai puternic factor favorizant al încălzirii globale și al schimbărilor climatice, însă nu este singurul. Mulți alți compuși gazoși sau solizi, cunoscuți drept „factori determinanți ai schimbărilor climatice”, au o influență asupra cantității de energie solară (inclusiv căldura) reținută de Pământ și asupra cantității reflectate înapoi în spațiu. Printre acești factori determinanți se numără principalii poluanți ai aerului, precum **ozonul, metanul, particulele și oxidul de diazot**. Particulele sunt un poluant complex. În funcție de compoziția lor, acestea pot avea un efect de răcire sau de încălzire asupra climei locale sau globale.

De exemplu, carbonul negru, unul dintre componentii particulelor fine și rezultatul arderii incomplete a combustibililor, absoarbe radiațiile solare și infraroșii din atmosfera și are astfel un efect de încălzire – efect de seră. Alte tipuri de particule, care conțin **compuși ai sulfului sau azotului**, au un efect opus. Aceștia tind să acționeze ca oglinzi minuscule, care reflectă energia solară, conducând astfel la răcire. În termeni simpli, depinde de culoarea particulei. Particulele „albe” tind să reflecte razele soarelui, în timp ce particulele „negre” sau „maronii” tind să le absoarbă.

Un fenomen similar apare la nivelul solului. Unele dintre particule se depun odată cu ploaia sau zăpada sau pur și simplu aterizează pe suprafața Pământului. Carbonul negru, însă, poate fi transportat la distanțe foarte mari de locul de origine și se poate depune pe stratul de zăpadă și de gheață. În ultimii ani, depunerile de carbon negru în regiunea Arctică au înnegrit din ce în ce mai mult suprafața albă și au redus reflectivitatea acesteia, ceea ce înseamnă că planeta noastră reține mai multă căldură.

Odată cu aceasta căldura suplimentară, dimensiunea suprafeței albe se diminuează cu și mai mare rapiditate în regiunea Arctică. Este interesant de menționat că numeroase procese legate de climă sunt controlate nu de componentii principali ai atmosferei, ci de unele gaze care se găsesc doar în cantități foarte mici. Cel mai frecvent dintre aceste așa-numite gaze reziduale, dioxidul de carbon, reprezintă doar 0,0391 % din aer. Orice variație a acestor cantități foarte mici are capacitatea de a afecta și modifica climatul.

În regiunile din vecinătatea zonelor polare, o parte din teren sau albia mării este în permanență înghețată. Potrivit unor estimări, acest strat – numit permafrost – conține dublul cantității de carbon aflat în prezent în atmosferă. În condiții de încălzire, acest carbon poate fi eliberat din biomasa aflată în putrefacție, fie sub formă de dioxid de carbon, fie sub formă de metan. Metanul este un gaz cu efect de seră de peste 20 de ori mai puternic decât dioxidul de carbon.

Emisiile de metan provin de la activitățile umane (în special agricultura, producția de energie și gestionarea deșeurilor) și din surse naturale. Odată eliberat în atmosferă, metanul are o durată de viață de aproximativ 12 ani. Deși se consideră ca este un gaz cu o durată de viață relativ redusă, aceasta este suficient de lungă pentru a fi transportat către alte regiuni. În plus, fiind un gaz cu efect de seră, metanul contribuie, de asemenea, la formarea ozonului de la nivelul solului, care este în sine un poluant major care afectează sănătatea umană și mediul.

„Culoarea” nu este singurul mod în care particulele suspendate în aer sau depuse pe sol pot afecta climatul. O parte a aerului nostru constă în vapori de apă – molecule minuscule de apă suspendate în aer. Norii reprezintă forma mai condensată a acestor molecule minuscule. Particulele au un rol important în modul în care norii se formează, durata acestora, cantitatea de radiații solare pe care le pot reflecta, tipul de precipitații pe care le generează și locul în care se produce acest fenomen etc. Norii sunt în mod evident esențiali pentru climatul nostru; concentrațiile și compoziția particulelor poate chiar să schimbe momentul și locul în care se produc precipitațiile.

Schimbările legate de frecvența și volumul precipitațiilor au costuri economice și sociale reale, deoarece tind să afecteze producția de alimente la nivel global și, în consecință, prețul alimentelor.

În evaluările sale din 2007, Comisia Interguvernamentală pentru Schimbări Climatice la nivel european – organismul internațional înființat pentru evaluarea schimbărilor climatice – prevede o scădere a calității aerului în orașe în viitor, ca urmare a schimbărilor climatice.

APM Argeș, prin rețeaua de supraveghere a poluării de impact, a realizat în anul 2015 un Plan de menținere a calității aerului, prin care a monitorizat calitatea aerului în Județul Argeș, efectuând măsurători pentru următorii indicatori: dioxid de azot (NO₂), dioxid de sulf (SO₂), aciditate (HCl), pulberi în suspensie (PM₁₀), benzen, monoxid de carbon, plumb sau valorile țintă pentru arsen, cadmiu, nichel și PM_{2.5}. Aglomerarea Municipiului Pitești și zona Județului Argeș se încadrează în regimul de gestionare II.

Pulberile sedimentabile și cele în suspensie provin de la activitățile siderurgice, termocentrale, transporturi etc.

Prezența particulelor solide în atmosfera influențează negativ transparența aerului, favorizează încălzirea aerului prin acumularea unei părți din căldura solară și modifică regimul precipitațiilor.

Pulberi în suspensie – Poluarea aerului ambiental cu pulberi de suspensie la nivelul anului 2015 la nivelul județului Argeș a fost determinată continuu, prin efectuarea analizelor automate. În stațiile AG - Pitești Nord și AG2 - Pitești Centru, s-au determinat cantitățile de pulberi în suspensie fracțiunea PM₁₀ prin metoda gravimetrică, metoda de referință conform directivelor europene.

Tabelul nr. 33

Pulberi în suspensie				
Denumire – cod stație	Metode aplicate	Număr depășiri	Medie anuală	Captura de date
AG1 - Pitești Nord	gravimetric	30	31,66	85,2
	nefelometric	7	19,32	68,2
AG2 - Pitești Centru	gravimetric	3	15,25	86,8
	nefelometric	3	14,74	81,3
AG3 - Radu Negru	gravimetric	3	20,74	79,4
	nefelometric	3	17,41	80,5
AG4 - Valea Mărului	gravimetric	1	15,32	13,1
	nefelometric	0	10,51	17,2
AG5 - Oarja	nefelometric	7	14,09	35,8

Sursa: Agenția Națională Protecția Mediului Argeș

Dioxidul de azot (NO₂) a înregistrat valori medii ce se încadrează în limitele prevăzute în Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, respectiv de 200 μg/mc (a nu se depăși mai mult de 18 ori într-un an calendaristic) și nici nu s-a semnalat depășirea pragului de alertă de 400 μg/mc, înregistrat timp de 3 ore consecutiv.

Tabelul nr. 34

Dioxidul de azot NO ₂							
Denumire – cod stație	Nr. Date validate	% date validate	Nr. Date > VL	Frecvența depășirii (%)	Media (μg/m ³)	Mediana (μg/m ³)	Percentila 98 (μg/m ³)
AG1 - trafic: Str Nicolae Bălcescu, Pitești	2153	24,5	0	0	20,47	14	67,95
AG2 - Fond Urban: Str Victoriei, Pitești	954	10,7	0	0	22,65	20,49	48,9
AG5 - Industrial 2: Comuna Oarja	1357	15,4	0	0	24,13	15,31	109,15
AG6 - Industrial 1: Str. Mircea cel Bătrân, Câmpulung	7157	81,8	0	0	9,53	8,5	23,98

Sursa: Agenția Națională Protecția Mediului Argeș

Dioxid de sulf (SO₂) a înregistrat valori medii ce se încadrează în limita stabilită prin Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, respectiv de 125 μg/mc, și nici nu s-a depășit pragul de alertă de 500 μg/mc, înregistrat timp de 3 ore consecutiv.

Tabelul nr. 35

Dioxidul de sulf SO ₂							
Denumire – cod stație	Nr. Date validate	% date validate	Nr. Date > VL	Frecvența depășirii (%)	Media (μg/m ³)	Mediana (μg/m ³)	Percentila 98 (μg/m ³)
AG1 - trafic: Str Nicolae Bălcescu, Pitești	6081	69,4	0	0	31,03	34,56	65,9
AG2 - Fond Urban: Str Victoriei, Pitești	2537	28,9	0	0	30,78	37,73	66,03
AG3 - Fond suburban: Sat Radu Negru, Com Călinești	6600	75,3	0	0	12,42	12,82	22,72
AG5 - Industrial 2: Comuna Oarja	144	1,6	0	0	14,01	11,72	31,14
AG6 - Industrial 1: Str. Mircea cel Bătrân, Câmpulung	7934	90,5	0	0	22,2	22,2	30,14

Sursa: Agenția Națională Protecția Mediului Argeș

Monoxidul de carbon (CO) – nivelurile măsurate în stația AG1 - Pitești Nord s-au menținut aproximativ la aceleași valori, sursa majoră de emisie a acestui poluant fiind traficul auto. Valorile medii calculate ca medii glisante pe 8 ore nu au depășit valoarea limită conform Legii 104/2011.

Tabelul nr. 36

Monoxid de carbon CO							
Denumire – cod stație	Nr. Date validate	% date validate	Nr. Date > VL	Frecvența depășirii (%)	Media (µg/m ³)	Mediana (µg/m ³)	Percentila 98 (µg/m ³)
AG1 - trafic: Str Nicolae Bălcescu, Pitești	2923	33,4	0	0	0,79	14	3,07
AG2 - Fond Urban: Str Victoriei, Pitești	7792	88,9	0	0	0,11	0,03	0,86
AG3 - Fond suburban: Sat Radu Negru, Com Călinești	5544	63,2	0	0	0,25	0,09	1,74
AG4 - Fond suburban: Sat Valea Mărului, Com. Budeasa	5761	65,7	0	0	0,02	0,01	0,16
AG5 - Industrial 2: Comuna Oarja	3214	36,6	0	0	0,27	0,09	1,83

Sursa: Agenția Națională Protecția Mediului Argeș

În anul 2015, valorile zilnice ale particulelor în suspensie sub 10 microni (PM10) în aerul înconjurător, obținute la stațiile automate prin metoda gravimetrică, nu au depășit mai mult de 35 ori valoarea limită zilnică (50 µg/mc) prevăzută în Legea nr. 104/2011.

Calitatea Apei

Apa de suprafață

Râul Argeș reprezintă principala arteră hidrografică a municipiului Pitești, curs de apă din S-SE României, afluent al Dunării la Oltenița. Are o lungime de 350 km, iar suprafața bazinului hidrografic este de 12.550 km². Izvorăște din partea central-vestică a culmii principale a Munților Făgăraș, prin doi afluenți: Buda și Capra.

Buda, izvorul principal al sistemului hidrografic Argeș, izvorăște de sub vârful Arpașu Mic, de la 2.030 m altitudine, din lacul glaciar Buda, iar râul Capra izvorăște din lacul glaciar Capra, aflat sub vârful Vânătoarea lui Buteanu. În aval de confluența pârâului Buda cu Capra a fost construit barajul Vidraru. De la izvor și până în zona municipiului Pitești, râul Argeș are o direcție de curgere N-S, drenând mai întâi pantele sudice ale Munților Făgăraș, străbate apoi Muscelele Argeșului și Dealurile Argeșului, iar după ce separă Piemontul Cotmeana (în V) de Piemontul Căndești (în E), intră în câmpie, unde udă multe subunități din Câmpia Română.

Debitul mediu multianual variază între 19.6 mc/s în cursul superior, 40 mc/s la ieșirea din zona piemontană și 73 mc/s la vărsare. Pe cursul superior al râului Argeș s-a construit un sistem hidroenergetic constituit din 17 hidrocentrale (Argeș, Cerbureni, Oesti, Albești, Curtea de Argeș, Zigoneni, Băiculești, Budeasa, Merișani etc.). Valea superioară a râului Argeș se încadrează într-o zonă turistică deosebită, străbătută de șoseaua națională Transfăgărașan. Afluenți principali: Vâlsan, Râul Doamnei, Sabar, Dâmbovița, Neajlov.

Pentru a crește gradul de utilizare complexă a resurselor hidrografice ale Argeșului, a fost gândită o amenajare a acestui râu, care să satisfacă următoarele cerințe:

- alimentari cu apă potabilă pentru populație și industrie;
- irigații, combaterea eroziunii solului, piscicultura;

- prevenirea inundațiilor;
- producerea energiei electrice;
- baze sportive și de agrement, și chiar navigație pe sectorul inferior.

În acest scop, au fost demarate, încă din anul 1960, ample lucrări de regularizare și amenajare a cursului acestui râu, precum și a afluenților săi mai importanți (Râul Târgului, Dâmbovița, Râul Doamnei, Vâlsan). Schema de amenajare a râului Argeș a fost concepută pentru a satisface, din punct de vedere energetic, următoarele cerințe:

- utilizarea maximă a resurselor hidroenergetice;
- realizarea de centrale hidroelectrice de mare putere, cu regim de funcționare la vârf.

Pentru atingerea acestor obiective, s-a realizat un lac de acumulare important (465 mil. m.c. apă) - Lacul Vidraru, de care beneficiază întreaga cascadă de centrale hidroelectrice din aval. Pentru a putea utiliza la întreaga capacitate acumularea Vidraru, au fost făcute lucrări de captare a unor afluenți ai Argeșului (Râul Doamnei, Vâlsan, Limpedea, V. lui Stan) și chiar a unui afluent al Oltului (râul Topolog). Aceste aducțiuni secundare însumează zeci de kilometri de canale, tunele, conducte, precum și alte construcții hidrotehnice.

Rețeaua hidrografică a municipiului Pitești este formată din Râul Argeș, împreună cu principalul lui afluent, râul Doamnei, și pâraiele Bascov, Valea Rea (Găvana), Trivale, Geamăna Mica (Turcești) și Geamăna Mare. Principalele captări ale orașului sunt situate lângă barajele lacurilor Budeasa (rezerva lacul Bascov) și lacul Pitești (rezerva lacul Golești) - pentru alimentarea zonei industriale din sudul municipiului și frontul Mărăcineni, alcătuit din 129 de foraje de mica adâncime și 5 foraje de adâncime, situate pe malul drept al râului Doamnei, pe teritoriul municipiului Pitești. Cursurile de apă care străbat municipiul Pitești sunt regularizate parțial (maluri protejate cu dale de beton).

Râul Argeș străbate orașul în partea nord-estică și are o lungime de aproximativ 10,6 km pe teritoriul municipiului Pitești, din care 3 km o constituie acumularea Pitești. Intravilanul este dezvoltat pe malul stâng al râului Argeș. Râul este regularizat pe o lungime de cca. 3,2 km, în amonte de podul de pe DN7 până la confluența cu pâraul Bascov. În aval de podul de pe DN7, se află acumularea Pitești, al cărei dig de pe malul drept, care apară municipiul, este executat la clasa a II-a de importanță, iar digul malului stâng este executat la clasa a III-a de importanță.

Râul Doamnei este afluent mal stâng al râului Argeș și constituie limita estică a municipiului imediat în amonte de confluența cu râul Argeș, pe o lungime de cca. 1 km. Pe tronsonul cuprins între DN7 și podul peste CF, râul este amenajat pe ambele maluri cu diguri dimensionate la clasa a III-a de importanță.

Pârâul Bascov își are obârșia în Piemontul Cotmeana și este afluent de dreapta al râului Argeș, cu o lungime totală de 35 km. El mărginește orașul Pitești către NV- pe o lungime de 2,6 km, de la intersecția cu Str. Nicolae Bălcescu, până la vărsarea în râul Argeș. Pe întreg tronsonul ce mărginește orașul, pârâul Bascov are albie stabilă, cu maluri înalte stabilizate între 1965 – 1995, neexistând construcții inundate. În perspectiva, vor trebui efectuate lucrări de consolidare și apărare de maluri pe traseul din zona intravilană a municipiului.

Pârâul Valea Rea (Găvana), tot afluent de dreapta al râului Argeș, își are obârșia în Piemontul Cotmeana și este situat în partea de nord-vest a municipiului Pitești. Partea medie a bazinului este de 5,2% și are o lungime totală de 6,75 km. Traversează intravilanul municipiului Pitești pe o lungime de cca. 4,7 km, în zona Găvana. În partea superioară (cca 2,7 km) versanții sunt parțial împăduriți (zona Zamfirești, Grigorești). La intrarea lor în cartierul de blocuri de pe str. Gârlei, ambele văi sunt amenajate pe o lungime de 700 m în canal închis, după care, pe cca. 800 m, traversează o zonă de locuințe.

Pârâul Trivale, afluent de dreapta al râului Argeș și cu obârșia în Piemontul Cotmeana, situat în partea de vest a municipiului Pitești, traversează intravilanul municipiului Pitești pe o lungime de cca 4,7 km. Trece în regim natural prin pădurea Trivale (partea lui superioară), subtraversează str. Trivale, de unde, în canal deschis de cca 800 m, străbate parcul Trivale, până în dreptul Casei Copiilor; de aici, pe cca 700 m amenajați în canal închis, străbate o zonă de locuințe cu loturi, până întră în canalizarea orașului, la intersecția străzii Trivale cu str. Smeurei.

Se produc inundații locale - pe o porțiune de cca 150 m amonte de intrarea în canalizare, precum și la trecerea din canal deschis la secțiunea de canal închis. Necesită măsuri suplimentare de protecție, cu revizuirea intrării în canalizarea orașului. De asemenea, este nevoie de lucrări de întreținere, iar în anumite zone chiar corectarea lucrărilor existente. Pe porțiunile cu maluri naturale trebuie continuată amenajarea firului apei, pentru evitarea eroziunii versanților și evitarea alunecărilor de teren.

Pârâul Geamăna Mica (Turcești) - afluent de dreapta al râului Argeș cu obârșia în Piemontul Cotmeana, este situat în partea de sud - sud-vest a municipiului Pitești. Străbate intravilanul municipiului Pitești pe o distanță de cca. 6,0 km. Întregul traseu are versanți înalți, parțial stabiliți, necesitând lucrări speciale pentru consolidarea lor (pe porțiunile cu pante mari sau cu alunecări potențiale). În cartierul Trivale (la nașterea văii), pe o lungime de cca. 500 m, a fost amenajat în canal închis, iar pe o porțiune de cca 200 m în canal deschis, până la podul de pe Calea Drăgășani. De aici, până la str. Războieni, pe cca 2,2 km. valea are curs natural - traversând un poligon de antrenament și o viitoare zonă verde (extensia parcului sportiv – Trivale), Pe versanții văilor principale, cât și pe firul apelor trebuie executate lucrări complexe pentru evitarea eroziunii și alunecărilor de teren. De la str. Războieni - firul principal al văii a fost amenajat în canal deschis - parțial betonat – cca. 1.800 m, care preia unda de viituri și imblaștinirea văii. În porțiunea parcelată, lucrarea trebuie completată cu amenajări complexe pentru consolidarea versanților - până la B-dul Petrochimiștilor. De la subtraversarea străzii Prelungirea Lânăriei, până la vărsarea în râul Argeș - pârâul Geamăna Mică a fost amenajat în canal închis cca 1,2 km.

Pârâul Geamăna Mare - afluent de dreapta al râului Argeș, cu izvoarele în Câmpia Înaltă a Piteștiului, este situat în partea de sud a municipiului Pitești. Lungimea totală a pârâului este de 6,37 km, din care cca. 1,35 km în intravilan. El mărginește, în regim natural, pe cca 400 m, intravilanul orașului, până la podul CF al fostei căi ferate - spre Slatina. De aici, el străbate zona de locuit în canal închis - cca 600 m, până la subtraversarea C.F. București de unde, în regim neamenajat pe 300 m, se varsă în râul Argeș, la cca. 1,3 km aval de barajul Pitești.

Repartiția secțiunilor de control pe clase de calitate se prezintă astfel:

Tabelul nr. 37

Calitatea apelor de suprafata pe bazine hidrografice si clase de calitate						
Bazine hidrografice	Categoriile de rauri supravegheate	Ani				
		Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015
		UM: Km				
Vedea	Total lungimi pe rauri supravegheate	👉 847	👉 920	👉 917	👉 842	👉 1,101
-	Categoria II	👇 83	👇 94	👇 131	👇 88	👇 51
-	Categoria III	👉 764	👉 794	👉 786	👉 722	👉 901
-	Categoria IV	👇 -	👇 11	👇 -	👇 11	👇 149
-	Categoria V	👇 -	👇 21	👇 -	👇 21	👇 -
Arges	Total lungimi pe rauri supravegheate	👉 1,679	👆 2,141	👆 2,231	👆 2,220	👆 2,257
-	Categoria II	👉 1,045	👉 1,034	👉 1,319	👉 951	👉 1,159
-	Categoria III	👉 634	👉 1,107	👉 912	👉 1,132	👉 948
-	Categoria IV	👇 -	👇 -	👇 -	👇 137	👇 150

Sursa: INSSE

Datorită configurației reliefului și a structurii petrografice, Râul Argeș prezintă un ridicat potențial hidroenergetic, mai ales în zona montană și subcarpatică. Acest potențial a fost valorificat prin amenajarea mai multor lacuri de baraj: Vidraru, Cerbureni, Curtea de Argeș, Zigoneni, Vâlcele, Budeasa, Bascov, Prundu și Golești. La acestea se adaugă lacurile de acumulare Colibași-Mărăcineni-Valea Mare-Podgoria de pe Râul Doamnei și lacul Oancea (format prin acumulare ca urmare a canalizării și îngustării cursului inferior al pârâului Oancea). Alimentarea cu apă a râului Argeș este realizată din ape subterane și din precipitații al căror regim influențează evoluția debitelor. Râului Argeș ii este specific un regim hidric carpatic, de tip carpatic meridional, caracteristic râurilor ce izvorăsc din Carpații Meridionali, care au o alimentare predominant nivala și care prezintă debite maxime în intervalul primăvară-vară.

Calitatea Solului

Solul reprezintă unul dintre elementele importante ale complexului fizico-geografic, cu implicații deosebite în modul de valorificare a terenurilor și în definirea specificului agricol al zonei. În zona municipiului Pitești depozitul de solidificare s-a format mai întâi pe terase, ducând ulterior la formarea solurilor actuale (soluri mai evolute pe terasele superioare, mai vechi).

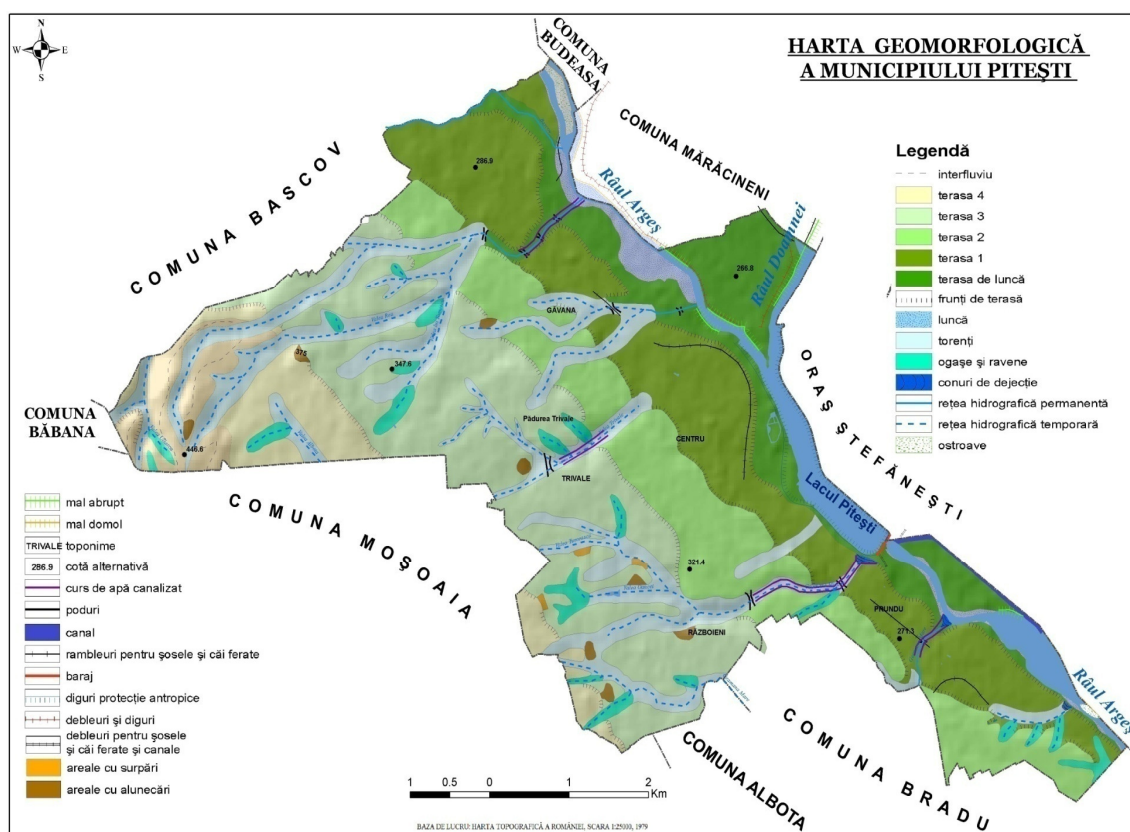
Pe podurile teraselor s-au dezvoltat soluri argiloiluviale (cu atât mai evolute, cu cât vârsta teraselor este mai mare): soluri brune argiloiluviale pe terasele inferioare, brune luvice pseudogleizate sau vertice-pseudogleizate, planosoluri, soluri brun-roșcate luvice, luvisoluri albice. Majoritatea solurilor argiloiluviale prezintă un orizont B argilos care le conferă un caracter vertic și sunt caracterizate printr-un proces de pseudogleizare generat de stagnarea apei meteorice.

Pe versanții văilor sau pe frunțile teraselor, cu pante moderate, sub 5%, s-au format soluri brun-roșcate luvice sau brune luvice. Pe pantele mai mari, de la 5% până la 35%, caracterizate printr-o erodabilitate ridicată, întâlnim soluri brun-roșcate litice, regosoluri sau erodisoluri. Toate pantele se remarcă prin prezența pietrișurilor, materialul din baza tuturilor.

Pe fundurile de vale, în luncile ferite de viituri și pe terasa inferioară a Argeșului s-au dezvoltat soluri brune eumezobazice. În cadrul luncilor, mai apar soluri aluviale, slab sau moderat gleizate, iar pe

suprafețele cu ape freatice aproape de suprafață s-au dezvoltat soluri gleice mlăștinoase. Solurile aluviale prezintă în general la suprafață textură grosieră, fiind alcătuite din nisip lutos sau lut nisipos.

Figura nr. 32. Harta geomorfologică a municipiului Pitești



Sursa: "Studiu privind calitatea mediului din municipiul Pitești", Liviu Mustața

Procesele geomorfologice actuale prezintă o deosebită importanță pentru dinamica formelor de relief și pentru modul de utilizare a terenurilor. Aceste procese ocupa spații relativ reduse datorită reliefului slab fragmentat și înclinării reduse a pantelor. Pe argile apar alunecări de teren, și curgeri noroioase, iar pe versanții puternic înclinați apar surpări și forme de șiroire care creează un relief de *badlands*. Pe nisipuri se impun interfluvii extinse, versanți afectați de șiroire, alunecări, năruiri, surpări, vai largi, microdepresiuni. Pe loess apar crovuri, mici depresiuni de tasare, procese de sufoziune, năruiri, surpări. Pluviudenudarea și eroziunea în suprafață afectează intens stratul de sol și din cauza defrișărilor masive din trecut. Relieful antropoc a fost generat mai ales prin activitatea de construcție, care „pentru a feri de inundații așezările sau pentru a străpunge zonele mai înalte, a creat diguri de protecție, ramblee și deblee.

Poluarea Fonica

În luna martie 2015 au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot exterior în 26 puncte din Municipiul Pitești, după cum urmează:

Tabelul nr. 38

Tip măsurătoare zgomot	Punct măsurare	Maxima măsurată (dB)	Minima măsurată (dB)	Media măsurată (dB)	Limita cf. STAS 10009/1988
Trafic auto – intersecții	Universitatea C-țin Brâncoveanu	67.4	59.2	61.4	65
	Universitatea C-țin Brâncoveanu	66.2	60.7	62.3	
Parcuri, zone de recreere și odihnă	Parc 1907	53.7	36.2	45.7	45
	Parc 1907	51.4	31.2	44.2	
	Expo Parc	57.9	46.8	52.4	
	Expo Parc	60.7	50.7	59.8	
	Parc Ștrand	50.9	32.8	42.1	
	Parc Ștrand	53.6	39.8	44.9	
	Pădurea Trivale	60.1	49.8	59.2	
Pădurea Trivale	59.7	45.2	55.3		
Incinte de școli, creșe, grădinițe, spații de joacă pentru copii	Grup Școlar „Ion Cantacuzino”	69.8	59.7	63.8	75
	Grup Școlar „Ion Cantacuzino”	70.4	60.1	66.9	
Piețe, spații comerciale, restaurante în aer liber	Piața Găvana	68.3	60.8	64.2	65
	Piața Găvana	66.2	59.9	63.1	
	Kaufland Craiovei	60.5	42.3	56.3	
	Kaufland Craiovei	62.7	44.2	58.7	
	Kaufland Nord	61.4	41.2	50.2	
	Kaufland Nord	60.3	42.4	51.3	
Parcaje auto	Parcare Spitalul Județean	78.3	65.4	67.3	90
	Parcare Spitalul Județean	77.2	62.3	65.2	
	Parcare Spitalul de Pediatrie	72.1	60.1	65.9	
	Parcare Spitalul de Pediatrie	70.4	61.2	64.1	
Zone feroviare	Zona Prundu	73.4	60.2	66.5	70
	Zona Prundu	71.2	59.2	64.2	
	Gara Sud Pitești	69.8	59.7	63.8	
	Gara Sud Pitești	68.2	58.2	62.1	

5.3. Biodiversitatea

Caracteristicile vegetației și faunei sunt în strânsă corelație cu configurația reliefului, regimul elementelor climatice, hidrografie, soluri. În dezvoltarea și răspândirea vegetației și faunei, un rol esențial îl joacă factorii climatici: lumina, temperatura aerului și solului, precipitațiile, vântul și stratul de zăpadă. Disponerea vegetației și a faunei este în general zonală, apărând și elemente de azonalitate datorate unor particularități ale rețelei hidrografice (ascensiunea nivelului freatic în cadrul luncilor) și a unor intervenții de ordin antropic.

Specificul forestier face legătura între etajul stejarului și cel al gorunului, tot aici identificându-se și limita sudică a mesteacănului alb (*Betula verucosa*). Vegetația forestieră ocupă suprafețe importante, pădurea Trivale reprezentând cea mai importantă suprafață silvică, ce se întinde spre vest și nord, dincolo de limitele administrative ale orașului.

Speciile reprezentative în aceasta pădure sunt cvercineele mezofile: gorunul (*Quercus petraea*), stejarul pedunculat (*Quercus robur*), carpenul (*Carpinus betulus*), fagul (*Fagus sylvatica*), garnita (*Quercus frainetto*), cerul (*Quercus cerrus*), ulmul (*Ulmus campestris*, *Ulmus foliacea*, *Ulmus ambigua*).

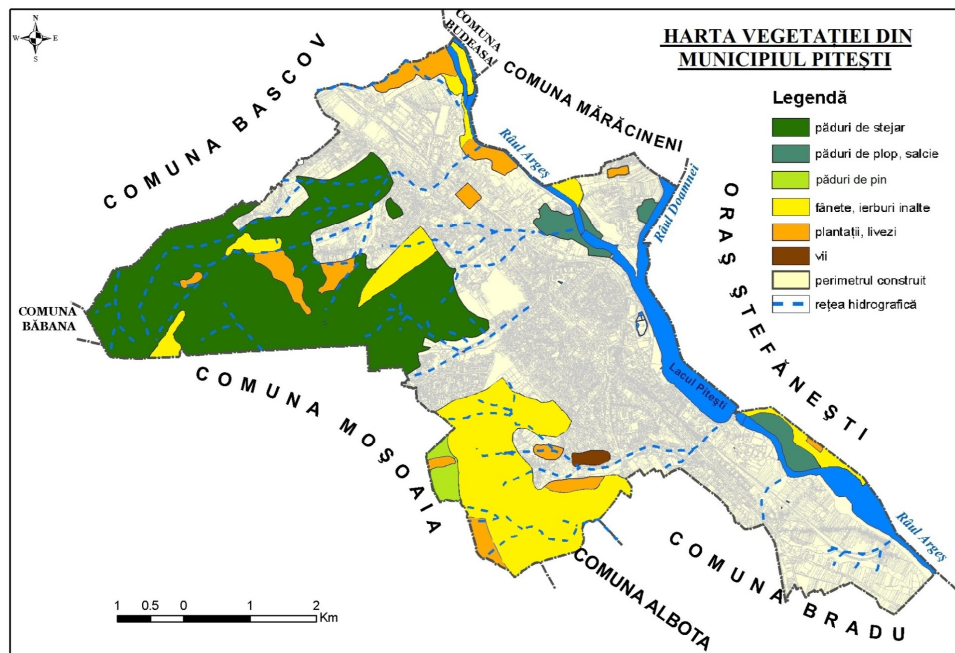
Local mai apar paltinul (*Acer pseudoplatanus*), arțarul (*Acer campestre*, *Acer platanoides*), frasinul (*Frasinus excelsior*), jugastrul (*Acer campestre*), teiul (*Tilia parvifolia*, *Tilia cordata*), castanul, salcâmul, dar și arbuști cum ar fi: cornul (*Cornus mas*), sângerul (*Cornus sanguinea*), păducelul (*Crataegus monogyna*), măceșul (*Rosa canina*), porumbarul (*Prunus spinosa*), murul (*Rubus subulctus*), mărul pădureț (*Malus silvestris*), cățina, alunul (*Corylus avellana*).

În partea sud-vestică a orașului, în prelungirea pădurii Trivale, pentru a reduce impactul vizual produs de depozitul de deșeuri menajere de la Albota, a fost plantată în trecut o centură verde, alcătuită din pini.

Altă asociație este cea a pășunilor, care ocupă suprafețe destul de întinse. În locul pădurii, pe pajiștile secundare, întâlnim iarba vântului (*Agrustis tenuis*), paiusul (*Festuca rubra*, *Festuca valesiaca*), teposica (*Nardus stricta*), trifoiul (*Trifolium arvense*).

Fenomenul intrazonal floristic este prezent, în albia majoră a Argeșului și a afluenților săi, sub forma unor specii cum sunt arinul (*Alnus glutinosa*, *Alnus incana*), plopul (*Populus tremula*, *Populus alba*, *Populus nigra*), salcia (*Salix sp.*), care însoțesc cursurile râurilor numai în anumite sectoare. Din loc în loc, în funcție de gradul de umiditate, se adaugă și unele specii ierboase hidrofite ca rogozul, țipirigul (*Iuncus sp.*), papura, sau unele specii xerofile cum ar fi bărboasa (*Andropogon ischaemum*), ovasciorul (*Bromus sp.*).

Figura nr. 33. Harta vegetației din municipiul Pitești



Sursa: "Studiu privind calitatea mediului din municipiul Pitești", Liviu Mustața

În cadrul parcurilor și spațiilor verzi din oraș, pe lângă speciile amintite, se mai întâlnesc unele specii rare, chiar pentru flora țării noastre, ocrotite prin lege: un arbore de tisa (*Taxus baccata*), un conifer din specia *Gyngko biloba* (pe Str. Egalității nr.15), liliac (*Syringa pers. L.* pe B-dul Republicii nr. 52), stejarul hibrid *Quercus pseudodalechampii* (în Pădurea Trivale), feriga *Botrychium Virginianum* (în

Pădurea Valea Mare-Podgoria, Enculești). De asemenea, în parcurile și spațiile verzi din oraș mai pot fi admirate unele plante decorative: lalele, garoafe, trandafiri, crizanteme, magnolii, liliac, tei, etc.

În ceea ce privește fauna, în Pădurea Trivale pot fi întâlnite: căprioara (*Capreolus capreolus*), mistrețul (*Sis scrofa*), vulpea (*Vulpes vulpes*), veșerita (*Sciurus vulgaris*), viezurele sau bursucul (*Meles meles*), jderul (*Martes martes*), nevăstuica (*Mustela nivalis*), dihorul comun (*Mustela putorius putorius*).

Se adauga unele insectivore ca ariciul (*Erinaceus europaeus roumanicus*), cartița (*Talpa europaea*), chițoranii (*Sores araneus*). De asemenea, în Pădurea Trivale este amenajata o grădina zoologica, iar noaptea pot fi întâlniți lilieci (*Vespertilio murimus*).

Păsări sedentare și migratoare completează în chip fericit fauna zonei, acestea populând atât câmpurile, pădurile, lacurile, dar și spațiul intravilan. Mai răspândite sunt: ciocârlia (*Alauda arvensis*), privighetoarea (*Luscinia megarhynchos brehm*), cucul (*Cuculus canorus*), pupăza (*Upupa epops*), mierla (*Turdus merula*), turturica (*Streptopelia turtur*), cinteza (*Fringilla coelebs*), pițigoii (*Parus major*), graurul (*Sturnus vulgaris*), grangurul (*Oriolus oriolus*), ciocănitoarea pestriță (*Dendrocopus major*), rândunică (*Hirundo rustica*), vrabia (*Passer domesticus*), gaița (*Garrulus glandarius*), pitulicea (*Troglodytes troglodytes*), presura (*Embriza*), cioara, corbul (*Corvus corax*), bufnița (*Bubo bubo*), soimul (*Falco*), uliul (*Accipiter*), ciuhurezul (*Strix aluco*), porumbelul sălbatic (*Columba*), guguștiucul (*Streptopelia decaocto Friv.*), sitarul (*Scolopax rusticola*), pescărușul (*Alcedo ispida*).

În apropierea lacurilor, a bălților din lungul Râului Argeș mai poposesc în carduri, în trecere spre locuri mai prielnice lebede (*Cygnus olor*, *Cygnus cygnus*), berze (*Ciconia ciconia*), gărlite (*Anser albifrons*), rațe sălbatice (*Ansa platyrhynchos*) și cormorani pitici (*Phalacrocorax pygmeus*).

5.4. Managementul deșeurilor

Managementul deșeurilor reprezintă ansamblul activităților de organizare, conducere și gestiune a deșeurilor. Deșeurile reprezintă în momentul de față una dintre cele mai mari probleme cu care se confruntă toate concentrările urbane, din cauza impactului lor negativ asupra sănătății populației și asupra mediului.

În Municipiul Pitești, colectarea și depozitarea deșeurilor menajere se face prin agenți economici specializați: S.C. Salubritate 2000 S.A., S.C. Salubris S.A. și S.C. Salpitflor Green S.A. Pe lângă aceștia, mai sunt și alte societăți care transporta cantități mici, în general deșeuri din construcții și demolări.

Activitatea de curățare a străzilor, drumurilor, aleilor, piețelor și a locurilor publice, igienizarea și regularizarea cursurilor de apă este asigurată de S.C. Salpitflor Green S.A., care mai are în grijă și gospodărirea spațiilor verzi.

Rampa de depozitare a deșeurilor menajere din Municipiul Pitești se află în perimetrul localității Albota. De remarcat că acest depozit ecologic de deșeuri este singurul funcțional din Județul Argeș, având o suprafață de 30,62 ha și o capacitate proiectată de 3,98 milioane mc, din care 750 mii mc prima celulă.

În Municipiul Pitești și împrejurimi funcționează mai mulți operatori care reciclează deșeurile industriale. Colectarea deșeurilor periculoase se realizează în amestec cu cele municipale nepericuloase.

Tabelul nr. 39. Cantitățile de deșuri înregistrate din Municipiul Pitești (tone)

Tip deșeu	2011	2012	2013	2014
Deșuri municipale în amestec	32.488,42	32.405,38	35.860,6	36.811,02
Deșuri stradale	2.220,72	2.501,28	2.014,42	1.608,48
Hârtie și carton	239,24	132,8	0	0
Ambalaje hârtie carton	0	0	1,6	4,4
Materiale plastice	320,62	137,76	0	0
Ambalaje materiale plastice	0	0	0,82	0,76
Sticlă	35,2	101,58	0	2,54
Ambalaje sticlă	0	0	0	0,66
Deșuri reciclabile nesortate	0	120,76	504,55	0
Ambalaje reciclabile nesortate	0	0	12,5	777,3
Deșuri din construcții și demolări	4.137,22	5.827,94	3.958,5	3.255,58
Asfalturi	0	0	0	9,4
Betoane	0	0	2,68	1,96
Amestecuri betoane cărămizi, țigle, materiale ceramice	0	0	7,54	11,44
Pământ și pietriș	462,58	541,12	0,36	420,78
Pământ și pietre	0	0	0,72	410,1
Deșuri piete		1,56	0	0
Deșuri biodegradabile	23,01	126,66	28,34	166,44
TOTAL	39.927,01	41.896,84	42.392,63	43.480,86

III. Analiza SWOT

Analiza SWOT (Strengths, Weaknesses, Opportunities, Threats) – Unul dintre cele mai importante instrumente de management utilizat în radiografierea unei comunități care constă în efectuarea analizei interne pentru a vedea care sunt punctele tari și slabe, urmată de analiza externă, ce se concentrează pe oportunitățile și riscurile cele mai relevante.

Punctele tari se referă la mediul intern și reprezintă resursele și capacitățile de care comunitatea dispune și care sunt superioare celor deținute de alte comunități similare.

Punctele slabe se referă la mediul intern și reprezintă resursele și capacitățile insuficiente sau de o calitate inferioară celor deținute de alte comunități similare.

Oportunitățile se referă la mediul extern și reprezintă suma evoluțiilor favorabile ale mediului de ansamblu al țării, care poate îmbrăca forme extrem de diferite plecând de la schimbările legislative, integrarea europeană și posibilitatea oferită comunității de a se dezvolta într-o formă superioară pe ansamblu sau pe domenii de interes.

Amenințările se referă la mediul extern și reprezintă evoluții defavorabile ale acestuia privite în ansamblu, care pot îmbrăca forme extrem de diferite, plecând de la schimbările de mentalitate, lacunele legislative și evoluții economice negative sau instabile care afectează capacitatea comunității de a atinge obiectivele strategice pe care și le-a propus.

Analiza SWOT are o deosebită utilitate în procesul de stabilire a direcțiilor de dezvoltare a comunității, permițând o mai bună gestionare a resurselor și relațiilor de intercondiționare. Totodată, prezentând în mod sintetic atât problemele, cât și realizările comunității, analiza SWOT permite înțelegerea rapidă, simultană și integrată a legăturilor dintre elementele pozitive și negative ale comunității.

Unele "oportunități" și "amenințări" vor apărea din "punctele tari" și "punctele slabe" ale comunității, iar amenințările pot fi concrete sau potențiale.

Analiza SWOT, prin abordarea sistemică a fiecărui domeniu de interes, reușește să formuleze problemele critice pe care le are comunitatea. Sunt foarte multe domenii în care municipiul Pitești are perspective bune de dezvoltare prin valorificarea oportunităților dar, mai sunt însă și alte condiții, respectiv rezolvarea unor aspecte nefavorabile, care constituie fie factori interni ce trebuie rezolvați, fie amenințări externe ce trebuie studiate și evitate.

Profil socio-demografic	
Puncte tari	Puncte slabe
Pondere ridicată a populației în vârstă de muncă Speranța de viață a populației a crescut Rata sporului natural este pozitivă Aproape jumătate dintre absolvenți au postliceale și universitare	Procesul de îmbătrânire a populației s-a accentuat Populația municipiului este în scădere Ponderea a populației tinere este redusă
Oportunități	Amenințări
Disponibilitatea finanțărilor pentru dezvoltarea urbană, care, folosite în mod	Numărul crescând de persoane care vor ieși la pensie în mod constant în următorii 40 de ani,

<p>corespunzător, pot duce la creșterea calității vieții și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate pentru tineri</p>	<p>cu un vârf în perioada imediat următoare (procent ridicat al populației de 60-65 ani și al grupelor de vârstă învecinate)</p> <p>Rată relativ scăzută de înlocuire a forței de muncă, ce va conduce la un deficit de forță de muncă</p>
Structura urbană	
Profil spațial și funcțional	
Puncte tari	Puncte slabe
<p>Poziție geografică favorabilă la nivel național</p> <p>Important nod rutier</p> <p>Rolul de centru polarizator al județului</p> <p>Orașul are o structură sectorială, ce relevă o extindere a zonelor funcționale de-a lungul axelor de transport</p> <p>Extinderea spațiilor rezidențiale, asigurându-se creșterea confortului locativ</p>	<p>Lipsa unei viziuni urbanistice și peisagistice de ansamblu în dezvoltarea localității</p> <p>Absența delimitării urbanistice a zonelor rezidențiale de cele industriale și comerciale</p> <p>Spații industriale dezafectate și aflate în stare de degradare</p> <p>Supraaglomerare urbană, în special în zonele rezidențiale</p> <p>Existența, în unele zone ale orașului, a unor case proprietate privată necorespunzătoare din punct de vedere estetic, dar și al siguranței locatarilor, precum și a unor spații improvizate de comercializare a diferitelor produse</p> <p>Suprafețe reduse de teren disponibile pentru noi investiții, implicând un preț relativ mare al celor disponibile</p> <p>Dezvoltarea spontană a ariei de influență a orașului și valorificarea insuficientă a avantajelor spațiale</p> <p>Creștere limitată ca urmare a apropierii de Municipiul București, care absoarbe din forța de muncă și din resursele financiare ale orașului</p>
Oportunități	Amenințări
<p>Statutul de centru urban/ municipiu reședință de județ, precum și de pol de dezvoltare urbană, conform HG nr 998/2008 asigură eligibilitatea municipiului pentru finanțări nerambursabile pentru dezvoltarea urbană integrate</p> <p>Obiectiv important al proiectelor de dezvoltare în plan județean și regional</p> <p>Extinderea platformei industriale, prin crearea unei zone de dezvoltare care să includă și comunele limitrofe</p> <p>Atragerea de fonduri comunitare, guvernamentale și locale pentru modernizarea mediului urban și a localităților</p>	<p>Migrația locuitorilor municipiului Pitești către zonele limitrofe ale orașului și către comunele din imediata vecinătate, cu impact major asupra traficului și asupra veniturilor bugetului local;</p> <p>Menținerea în zona de influență a Municipiului București</p> <p>Creșterea limitată, din cauza apropierii de Municipiul București</p> <p>Menținerea discrepanțelor social – economice dintre mediul urban și mediul rural din spațiul periurban</p> <p>Dezvoltare nearmonioasă</p>

rurale din jur și de îmbunătățire a condițiilor de locuire	Mediu legislativ instabil
Fond locativ	
Puncte tari	Puncte slabe
<p>Construcția de noi locuințe moderne, cu fonduri private</p> <p>Nivelul satisfăcător de dotare al locuințelor cu instalații și dependențe</p> <p>Reabilitarea termică a unor blocuri de locuințe</p>	<p>În oraș există multe locuințe care necesită lucrări de reabilitare termică</p> <p>Oferta de locuințe la nivelul municipiului este insuficientă, raportată la cerere;</p> <p>Locuințe sociale insuficiente, în raport cu necesitățile existente</p>
Oportunități	Amenințări
<p>Disponibilitatea fondurilor externe pentru consolidarea și reabilitarea termică a blocurilor de locuințe</p> <p>Dezvoltarea de locuințe unifamiliale în zonele rezidențiale – dezvoltarea pe orizontală a orașului</p>	<p>Supraevaluarea prețurilor locuințelor pe piața imobiliară</p> <p>Dependența în mare parte a mișcărilor și schimbărilor de populație de politica de angajare a întreprinderii AUTOMOBILE DACIA.</p>
Patrimoniu cultural și natural	
Patrimoniu cultural	
Puncte tari	Puncte slabe
<p>Organizarea a numeroase spectacole, expoziții, târguri de artă meșteșugărească</p> <p>Organizarea de spectacole de teatru</p> <p>Existența lăcașelor de cult și a monumentelor</p> <p>Existența instituțiilor de cultură la nivelul municipiului Pitești, ce derulează permanent activități culturale: Centrul Cultural Pitești, Filarmonica, Casa de Cultură a Sindicatelor, Muzeul Județean Argeș, Cercul Militar Pitești, Școala de Arte și Meserii, Teatrul Alexandru Davila, Biblioteca Județeană Argeș, Galeria de Artă, Centrul Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale Argeș</p> <p>Existența pe teritoriul orașului a unor formații artistice care promovează cântecul, tradițiile și portul popular</p>	<p>Lipsa dotărilor și echipamentelor moderne</p> <p>Patrimoniu care necesită modernizări, reabilitări, dotări</p> <p>Patrimoniul natural, cultural și imaterial insuficient cunoscut și promovat la nivel local, regional și național</p>
Oportunități	Amenințări
<p>Experiența la nivelul administrației locale în dezvoltarea proiectelor cu finanțare europeană în vederea modernizării și dezvoltării infrastructurii locale din domeniul culturii</p> <p>Dezvoltarea activităților educative care să stimuleze înclinația spre cultură a populației tinere</p>	<p>Lipsa de interes a cetățenilor față de cultură</p> <p>Insuficiența fondurilor alocate pentru instituțiile culturale și investițiile în acest domeniu</p> <p>Deteriorarea monumentelor istorice</p>

Dezvoltarea programelor de înfrățire cu localități din țară și/ sau străinătate Includerea monumentelor în circuite naționale istorico-turistice	
Patrimoniul natural	
Puncte tari	Puncte slabe
Suprafața naturală a municipiului cuprinde suprafețe forestiere, pajiști, pășuni naturale, parcuri, arii protejate, suprafețe acvatice Existența parcurilor și spațiilor verzi în apropierea zonelor rezidențiale Amenajarea parcului Lunca Argeșului cu fonduri europene	Degradarea calității și structurii vegetației naturale ca urmare a activităților antropice Nu există suficiente locuri de joacă pentru copii Lipsa locurilor de parcare, astfel că o parte a spațiilor verzi este ocupată de mașini
Oportunități	Amenințări
Amenajarea de spații verzi Existența surselor de finanțare externă pentru modernizarea/ amenajarea parcurilor și spațiilor verzi	Lipsa măsurilor de conștientizare a populației Lipsa interesului populației pentru păstrarea curățeniei și respectarea normelor de protecție a zonelor verzi
Conectivitate și mobilitate urbană	
Puncte tari	Puncte slabe
Municipiul Pitești este traversat de Autostrada A1 – Coridorul IV ce face legătura între București – Râmnicu Vâlcea – Sibiu – Arad – Nădlac Existența unei variante ocolitoare a Piteștiului Rețeaua municipală de străzi asigură accesul în toate zonele locuite, industriale și comerciale Existența unei rețele de transport în comun relativ extinse Prin Pitești trece magistrala feroviară 101, care leagă orașul de București (108 km), Slatina (81 km), Piatra Olt (98 km), Craiova (142km) Existența unor proiecte de reabilitare a căilor de circulație rutieră și pietonală Elaborarea unui plan de mobilitate	Nivelul scăzut al infrastructurii rutiere modernizate Traficul auto congestionat din zona centrală Numărul insuficient de locuri de parcare Lungimea redusă a pistelor pentru biciclete și lipsa unui sistem integrat de transport velo în zona metropolitană Lipsa unui sistem de management al traficului în municipiu Lipsa unui centru intermodal pentru pasageri Lipsa unui sistem de transport în comun la nivel metropolitan, ecologic Lipsa unui heliport
Oportunități	Amenințări
Posibilitatea accesării de fonduri pentru îmbunătățirea infrastructurii regionale și locale de transport	Creșterea parcului auto și suprasolicitarea infrastructurii de transport
Servicii publice	
Infrastructura și serviciile de educație	
Puncte tari	Puncte slabe

<p>Diversitatea specializărilor și profilelor educaționale</p> <p>Existența instituțiilor de învățământ superior</p> <p>Existența unor sisteme și programe ale sistemului de învățământ și organizațiilor private pentru desfășurare de activități extrașcolare</p> <p>Reabilitarea și modernizarea instituțiilor de învățământ din fonduri comunitare</p> <p>Existența învățământului privat pentru toate nivelurile, inclusiv universitar</p> <p>Existența programelor pentru educarea continuă pe tot parcursul vieții, derulate atât de mediul public, cât și de cel privat</p> <p>În general, indicatorii statistici privind educația sunt pozitivi</p> <p>Cadre didactice cu pregătire de specialitate</p>	<p>Declinul învățământului tehnic și profesional</p> <p>Infrastructura și dotarea deficitară a unor unități de învățământ</p> <p>Scăderea numărului de cadre didactice</p>
Oportunități	Amenințări
<p>Creșterea interesului populației pentru învățământul tehnic și profesional și pentru formarea profesională continuă</p> <p>Creșterea gradului de implicare a mediului privat și non-guvernamental în furnizarea de servicii educaționale</p> <p>Existența fondurilor europene direcționate spre perfecționarea actului didactic</p> <p>Colaborări cu instituții de învățământ și cultură locale și din alte localități vizând schimbul de experiență și de dezvoltare de activități educativ – culturale</p> <p>Programele școlare internaționale, care permit școlilor locale să stabilească parteneriate cu instituții de învățământ din străinătate</p>	<p>Accentuarea deficitului de cadre didactice calificate</p> <p>Lipsa condițiilor atractive pentru cadrele didactice tinere (salarizare, condițiile din școli, locuințe)</p> <p>Dezinteresul pentru educație și scăderea calitativă a învățământului românesc</p> <p>Creșterea ratei abandonului școlar, ca urmare a instabilității financiare și materiale a mediului familial</p> <p>Frecvențele schimbări legislative privind sistemul de învățământ</p>
Infrastructura și serviciile de sănătate	
Puncte tari	Puncte slabe
<p>Oferta diversificată de servicii medicale generale și de specialitate</p> <p>Investițiile realizate în infrastructura unor unități spitalicești din municipii</p> <p>Dezvoltarea sectorului medical privat</p>	<p>Dotarea deficitară a unor unități medicale, în contextul progresului rapid al tehnologiilor din domeniu</p> <p>Deficitul cronic de medici specialiști și de personal medical cu studii medii din sistemul public</p> <p>Dotări și spații insuficiente pentru asigurarea de servicii medicale adecvate în sistemul de sănătate publică</p>

	Uzura și insuficiența parcului auto al Serviciului Județean de Ambulanță
Oportunități	Amenințări
<p>Posibilitatea accesării unor programe de finanțare pentru modernizarea și dotarea infrastructurii de sănătate și pentru calificarea și formarea personalului aferent</p> <p>Creșterea gradului de implicare a mediului privat și non-guvernamental în furnizarea de servicii medicale</p>	<p>Subfinanțarea sistemului medical;</p> <p>Creșterea numărului de probleme medicale ca urmare a procesului de îmbătrânire a populației</p> <p>Scăderea calității serviciilor medicale, precum și scăderea gradului de atractivitate a sistemului public de sănătate pentru tinerii medici</p> <p>Continuarea fenomenului de migrație a personalului medical din sectorul public de sănătate, cu precădere către alte țări</p> <p>Deteriorarea spațiilor, aparaturii și serviciilor medicale și chiar închiderea unor unități medicale datorită fondurilor insuficiente și a managementului defectuos</p>
Infrastructura și serviciile de asistență socială	
Puncte tari	Puncte slabe
<p>Proiectele de servicii sociale aflate în derulare la nivelul autorităților locale au condus la creșterea numărului de persoane beneficiare de sprijin social</p> <p>Colaborarea public – privat (ONG, Biserică) în dezvoltarea de programe sociale</p> <p>Existența ONG-urilor cu activitate în domeniul asistenței și protecției sociale</p>	<p>Reticența populației privind integrarea și socializarea persoanelor ce aparțin unor grupuri vulnerabile</p> <p>Lipsa oportunităților egale pentru persoanele supuse excluziunii sociale</p> <p>Creșterea numărului de persoane vârstnice dependente</p>
Oportunități	Amenințări
<p>Posibilitatea accesării de fonduri pentru îmbunătățirea infrastructurii sociale, prin reabilitarea/ modernizarea/ dezvoltarea și echiparea infrastructurii serviciilor sociale;</p> <p>Creșterea gradului de implicare a mediului privat și non-guvernamental în furnizarea de servicii de asistență socială</p> <p>Posibilitatea accesării de fonduri pentru Promovarea incluziunii sociale</p> <p>Existența cadrului legislativ ce creează facilități pentru unitățile economice care angajează persoane din grupurile vulnerabile în vederea integrării acestora în societate</p>	<p>Populația asistată socială preferă să fie susținută social în defavoarea implicării active din punct de vedere economic</p> <p>Creșterea numărului copiilor ai căror părinți sunt plecați la muncă în străinătate</p> <p>Plecarea din sistemul asistenței sociale a personalului specializat</p>
Utilități publice	
Puncte tari	Puncte slabe

<p>Orașul este dotat cu toate tipurile de utilități publice (alimentare cu apă, energie electrică, termică și gaze, rețea de canalizare, etc.)</p> <p>Contorizarea sistemului de alimentare cu apă</p> <p>Rețeaua de canalizare și de distribuție a apei a fost extinsă</p> <p>S-a îmbunătățit rețeaua de tratare a apei și epurarea apelor uzate</p> <p>Modernizarea rețelei de apă și canalizare</p> <p>Infrastructura de telecomunicații este bine dezvoltată și are un grad ridicat de acoperire</p> <p>Sistem de iluminat public modernizat</p> <p>Procent ridicat de corpuri de iluminat cu un grad înalt de protecție și consum redus de energie</p>	<p>Numărul mare de debranșări de la sistemul centralizat de furnizare a energiei termice</p> <p>Lipsa sistemelor de monitorizare/ telegestiune a sistemului</p>
Oportunități	Amenințări
<p>Existența unor programe cu finanțare europeană orientate spre creșterea eficienței energetice</p> <p>Administrarea de către Consiliul Local a societăților care asigură alimentarea cu apă și cu energie termică – oferă posibilitatea realizării unor proiecte de anvergură</p>	<p>Creșterea prețului suportat de populație și agenți economici pentru utilități</p>
Profil economic	
Puncte tari	Puncte slabe
<p>Rata ridicată a antreprenoriatului</p> <p>Ponderea ridicată a sectorului IMM</p> <p>Gradul ridicat de industrializare al municipiului</p> <p>Dezvoltarea comerțului modern</p> <p>Existența institutelor de cercetare și dezvoltare în domeniul agricol</p>	<p>Nevoia unui parc industrial cu funcțiuni și servicii complexe de sprijinire a afacerilor</p> <p>Slaba dezvoltare a spiritului asociativ în rândul mediului de afaceri (clustere, grupuri de producători, lanțuri de furnizare, etc.)</p> <p>Slaba cooperare între universități, institute de cercetare – dezvoltare și actorii din mediul privat</p> <p>Deficitul de forță de muncă calificată</p> <p>Lipsa unui sistem de facilități fiscale pentru stimularea investițiilor</p> <p>Adaptabilitatea insuficientă a autorității publice locale la nevoile investitorilor</p> <p>Valorificarea insuficientă a resurselor energetice regenerabile</p>
Oportunități	Amenințări
<p>Crearea de incubatoare de afaceri</p> <p>Inițierea, perfecționarea, calificarea, recalificarea și/ sau perfecționarea tinerilor peste 18 ani, în toate sectoarele economice</p>	<p>Migrarea forței de muncă calificate</p> <p>Mediul fiscal și legislativ instabil</p>

<p>Dezvoltarea într-un ritm accelerat a comerțului electronic și a pieței e-business</p> <p>Posibilitatea accesării de fonduri pentru sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri regional și local</p> <p>Creșterea atractivității mediului de afaceri autohton pentru investitorii străini</p> <p>Îmbunătățirea cooperării dintre sectorul de cercetare - dezvoltare cu mediul economic prin transfer tehnologic</p> <p>Posibilitatea accesării de fonduri în vederea creșterii competitivității economice</p>	
Turism	
Puncte tari	Puncte slabe
<p>Mediul natural atractiv și o poziție geografică favorabilă</p> <p>Existența unor obiective istorice și culturale, care recomandă orașul ca o zonă potențială pentru turismul cultural</p> <p>Existența unor resurse turistice variate, oferind diferite forme de turism, respectiv turism cultural, de tranzit, de afaceri</p> <p>Existența centrului de informare și promovare turistică</p>	<p>Funcția turistică a orașului este slab dezvoltată, deși în cadrul orașului există obiective culturale și arhitecturale importante, iar orașul dispune de o infrastructură în acest sens</p> <p>Lipsa unui sistem unitar de semnalizare a obiectivelor turistice</p> <p>Insuficienta pregătire de specialitate a personalului din domeniul serviciilor turistice</p> <p>Ofertă de agrement insuficientă</p> <p>Inexistența unei politici unitare de promovare și marketing a potențialului turistic din municipiul Pitești</p> <p>Lipsa infrastructurii de transport cu specific turistic</p>
Oportunități	Amenințări
<p>Municipiul Pitești reprezintă un loc de tranzit pentru unele destinații turistice din împrejurimi, respectiv Munții Făgăraș, Transfăgărașan, Bucegi, Culoarul Rucăr-Bran, Valea Oltului</p> <p>Municipiul este în apropierea altor atracții turistice cum ar fi Casa memorială "Liviu Rebreanu" din Ștefănești, Vila Florica din Ștefănești, Complexul muzeal Golești, biserica "Tutana" din Băiculești, Parcul dendrologic de la Mihăești</p> <p>Posibilitatea atragerii turiștilor și investitorilor prin promovarea imaginii orașului</p> <p>Posibilitatea accesării de fonduri pentru dezvoltarea durabilă și promovarea turismului</p>	<p>Lipsa politicilor naționale consecvente referitoare la turism</p> <p>Migrarea turistică către alte regiuni sau țări</p> <p>Lipsa fondurilor proprii pentru dezvoltarea unităților turistice private sau modernizarea celor existente</p> <p>Promovarea de către agențiile de turism a destinațiilor turistice externe</p> <p>Capacitatea insuficientă de absorbție a fondurilor europene destinate dezvoltării turistice a autorităților publice și a mediului de afaceri</p>

<p>Posibilitatea asocierii dintre municipiu și comunele limitrofe, în vederea realizării unei strategii comune de dezvoltare turistică</p> <p>Srijinirea dezvoltării agroturismului în jurul municipiului</p>	
Condiții climatice și de mediu	
Calitatea mediului și controlul poluării	
Puncte tari	Puncte slabe
<p>Calitatea factorilor de mediu este atent urmarită de autorități, la toate nivelurile</p> <p>Existența rețelei locale de monitorizare a indicelui general de calitatea aerului</p> <p>Existența unui bogat fond forestier din imediata apropiere a municipiului, ce contribuie la îmbunătățirea calității aerului;</p> <p>Existența unor arii protejate în interiorul orașului și în aria sa limitrofă</p> <p>Calitatea satisfăcătoare a apelor de suprafață, freatică, subterane și a apei potabile</p>	<p>Poluarea atmosferei municipiului Pitești cu pulberi în suspensie din cauza traficului rutier intens</p> <p>Poluarea apelor de suprafață și subterane din municipiu în zonele industriale, ca urmare a infiltrațiilor și a insuficienței capacități de epurare a apelor reziduale</p> <p>Nivelul crescut de zgomot ambiental cauzat de traficul rutier</p> <p>Degradarea spațiilor verzi din jurul blocurilor de locuințe</p> <p>Inexistența unor reglementări locale privind obligativitatea refacerii spațiului verde distrus prin diferite lucrări de infrastructură</p> <p>Inexistența instalațiilor de utilizare/valorificare/ eliminare a nămolului rezultat în urma epurării apelor uzate</p> <p>Insuficiența perdelelor de vegetație de-a lungul căilor rutiere care traversează municipiul Pitești</p>
Oportunități	Amenințări
<p>Amenajarea unor noi spații verzi</p> <p>Proiect integrat de avertizare și alarmare populație</p> <p>Amenajări cursuri de ape împotriva inundațiilor</p> <p>Menținerea interesului pentru energia verde și valorificarea potențialului de producere a energiei regenerabile</p>	<p>Accentuarea schimbărilor climatice si riscul producerii de calamități naturale (alunecări de teren, inundații etc)</p> <p>Exploatarea nerațională a pădurilor</p>
Managementul deșeurilor	
Puncte tari	Puncte slabe
<p>Implementarea cu succes a proiectelor finanțate din fonduri de pre-aderare destinate proiectelor pentru deșeuri (proiectul ISPA “Managementul integrat al deșeurilor solide din județul Argeș”)</p>	<p>Gradul redus de colectare a deșeurilor reciclabile și slaba valorificare a acestora</p> <p>Gestiunea insuficientă a deșeurilor de ambalaje</p> <p>Implicarea redusă a cetățenilor în problemele colectării selective a deșeurilor</p>

<p>Existența unui depozit conform în imediata apropiere (Albota)</p> <p>Colectarea selectivă implementată</p> <p>Acoperire mare a serviciilor de salubritate în toate cartierele</p> <p>Tarifarea firmelor respectă principiul „poluatorul plătește”, luând în calcul cantitatea de deșuri generată (fie volumetric, fie masică)</p> <p>Modernizarea și extinderea punctelor de colectare selectivă a deșeurilor</p>	<p>Lipsa unor facilități de reciclare a biodeșeurilor</p>
Oportunități	Amenințări
<p>Implementarea unui sistem integrat de management al deșeurilor</p>	<p>Tarifele ridicate de depozitare în depozitul ecologic de la Albota</p> <p>Dezinteres din partea populației și a agenților economici față de colectarea selectivă a deșeurilor la sursă și față de problemele de mediu, în general</p> <p>Incoerență legislativă</p>

Sectiunea 2. Strategia de dezvoltare a Municipiului Pitesti pentru perioada 2014 – 2023

I. Viziunea si obiectivele de dezvoltare pentru perioada 2014 – 2023

1. Contextul strategic

1.1. Contextul european

Obiectivul general al Strategiei „Europa 2020” este transformarea UE într-o economie inteligentă, ecologică și favorabilă incluziunii, pentru a oferi un nivel ridicat al ocupării forței de muncă, al productivității și pentru a asigura coeziunea economică, socială și teritorială. Cele trei priorități stabilite în cadrul acestei strategii sunt:

- Creștere inteligentă
- Creștere durabilă
- Creștere favorabilă incluziunii sociale.

Printre țintele Strategiei Europa 2020 se numără:

- rata de ocupare a populației cu vârsta cuprinsă între 20 și 64 de ani de 75%
- nivelul investițiilor în cercetare și dezvoltare de 3% din PIB-ul Uniunii Europene
- obiectivul 20/20/20 în materie de energie și schimbări climatice:
 - emisiile de gaze cu efect de seră cu 20% sub nivelul înregistrat în 1900
 - 20% din energia produsă să provină din surse regenerabile
 - creșterea cu 20% a eficienței energetice
- rata de părăsire timpurie a școlii sub 10%
- ponderea tinerilor cu vârsta între 30-34 ani, absolvenți ai unei forme de învățământ terțiar, de cel puțin 40%
- scăderea numărului de persoane expuse sărăciei cu 20 de milioane.

De asemenea, strategia include și 11 obiective tematice care se doresc a fi realizate în perioada 2014-2020:

- Întărirea cercetării, dezvoltării tehnologice și a inovării;
- Îmbunătățirea accesului la și a utilizării și calității tehnologiilor informațiilor și comunicațiilor;
- Creșterea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii;
- Sprijinirea tranziției spre o economie cu emisii scăzute de carbon în toate sectoarele;
- Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor;
- Protejarea mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor;
- Promovarea transportului durabil și eliminarea blocajelor în rețelele cheie;
- Promovare ocupării și sprijinirea mobilității forței de muncă;
- Investiții în competențe, educație și învățare continuă;
- Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei;
- Îmbunătățirea capacității instituționale și a eficienței în administrația publică.

Regulamentul (UE) nr. 1301/2013 privind Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) prevede la art. 7 obligativitatea ca cel puțin 5% din fondurile FEDR pentru Obiectivul de investiții pentru creștere economică și locuri de muncă alocate la nivel național trebuie dedicate dezvoltării urbane durabile. Dezvoltarea urbană durabilă poate fi implementată prin intermediul instrumentului ITI (Investiții

Integrate Teritorial) (conform art. 36 al Regulamentului (UE) nr. 1301/2013), prin intermediul unui program operațional dedicat, sau prin intermediul unei axe prioritare dedicate.

În România, dezvoltarea urbană durabilă va fi implementată prin intermediul axei prioritare 4 a Programului Operațional Regional 2014-2020 (POR). Axa prioritară 4 combină prioritățile de investiții aferente obiectivelor tematice: OT 4 - economii cu emisii scăzute de carbon; OT 6 - protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor; OT 9 – promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei; și, OT 10 - investițiile în educație, competențe și învățare pe tot parcursul vieții. Deși OT-urile selectate pentru axa de dezvoltare urbană nu acoperă în totalitate domenii esențiale pentru promovarea unei dezvoltări urbane durabile comprehensive (ex. economic, social, etc.), proiectele care sunt parte a strategiilor integrate de dezvoltare urbană vor fi finanțate, cu prioritate, în celelalte axe prioritare ale POR sau ale programelor operaționale relevante.

Axa prioritară 4 se adresează autorităților și instituțiilor publice locale din municipiile reședință de județ (inclusiv localitățile din zona funcțională urbană – după caz), cu excepția municipiului Tulcea (care va beneficia de finanțare din cadrul axelor prioritare tematice din bugetul alocat ITI Delta Dunării). Conform art. 7 din Regulamentul FEDR, existența unor strategii integrate de dezvoltare urbană care să aibă în vedere rezolvarea **problemelor economice, de mediu, climatice, demografice și sociale** din orașe, constituie condiția pentru obținerea finanțării din axa prioritară pentru dezvoltare urbană.

Cadrul Strategic pentru Amenajarea Teritoriului Uniunii Europene integrează la nivel teritorial obiectivele de coeziune și competitivitate ale Uniunii, stabilind ca obiective:

1. Amenajarea policentrică a teritoriului
2. O nouă relație urban - rural
3. Accesul egal la infrastructură și cunoaștere
4. Administrarea înțeleaptă a patrimoniului natural și cultural

Liniile directoare strategice ale Uniunii Europene indică trei priorități:

- îmbunătățirea atractivității Statelor Membre, regiunilor și orașelor, prin îmbunătățirea accesibilității, asigurarea unui nivel și a unei calități adecvate a serviciilor și protejarea mediului înconjurător;
- încurajarea inovării, antreprenoriatului și dezvoltarea economiei bazate pe cunoaștere, prin promovarea capacității de cercetare - inovare, inclusiv a noilor instrumente TIC;
- crearea de noi locuri de muncă, mai bine plătite, prin atragerea de noi persoane în procesul de ocupare și în activități antreprenoriale, îmbunătățirea adaptabilității lucrătorilor și a firmelor și investițiile în capitalul uman.

Conectarea Europei are drept scop accelerarea investițiilor pe termen lung în drumuri, căi ferate, rețele energetice, conducte și rețele de mare viteză în bandă largă.

- Ameliorarea legăturilor de transport – investiții în proiecte de infrastructură menite să faciliteze transportul de mărfuri și călători, în special între vestul și estul Europei. Investițiile se vor axa pe moduri de transport ecologice și durabile.
- Conectarea rețelelor energetice – realizarea de conexiuni între țările UE, care să faciliteze furnizarea energiei, atât a celei tradiționale, cât și a energiei provenind din surse regenerabile.
- Sprijinirea rețelelor digitale de mare viteză – crearea de rețele în bandă largă și furnizarea de servicii digitale paneuropene. Se vor acorda subvenții pentru crearea infrastructurii necesare

În vederea introducerii serviciilor de identificare digitală, precum și a serviciilor electronice în domeniul achizițiilor publice, sănătății, justiției și operațiunilor vamale. Bani vor fi utilizați pentru a asigura conectarea și interoperabilitatea serviciilor naționale.

Carta Albă. Foaie de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor – Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor – stabilește următoarele obiective de atins până în anul 2050:

- Eliminarea autoturismelor cu combustibili convenționali din orașe;
- Reducerea cu 40% a emisiilor din transportul maritim;
- Trecerea a 50% dintre pasagerii și mărfurile de pe relațiile interurbane de distanță medie de pe modul rutier pe modul feroviar și naval;
- Reducerea în ansamblu cu 60% a emisiilor generate de activitatea de transport.

În contextul Rețelelor Trans Europene de Transport, Agenția Executivă pentru Dezvoltarea Rețelelor Transeuropene de Transport monitorizează pregătirea și implementarea proiectelor aferente celor 30 de axe prioritare definite în decizia nr. 884/2004/EC.

Energie 2020: O strategie pentru energie competitivă, sustenabilă și sigură COM(2011) 21 din 26.1.2011 – țintește realizarea unei Europe eficiente din punct de vedere energetic; construirea unei adevărate piețe integrate pan-europene de energie; sporirea puterilor consumatorilor și atingerea celui mai înalt nivel de siguranță și securitate; extinderea poziției de lider a Europei în domeniul tehnologiilor energetice și al inovării; consolidarea dimensiunii externe a pieței energetice a UE.

Regiunile cunoașterii - scopul de a întări potențialul Regiunilor Europene, și, în particular, de a încuraja și sprijini dezvoltarea, în întreaga Europă, în "clustere orientate pe cercetare", universități asociate, centre de cercetare, întreprinderi și autorități regionale.

1.2. Contextul național

Țintele Strategiei Europa 2020 asumate de România sunt:

- rata de ocupare a populației cu vârsta cuprinsă între 20 și 64 de ani de 70%;
- nivelul investițiilor în cercetare și dezvoltare de 2% din PIB-ul României;
- obiectivul 20/20/20 în materie de energie și schimbări climatice:
 - emisiile de gaze cu efect de seră cu 20% sub nivelul înregistrat în 1990;
 - 24% din energia produsă să provină din surse regenerabile;
 - creșterea cu 19% a eficienței energetice;
- rata de părăsire timpurie a școlii sub 11,3%;
- ponderea tinerilor cu vârsta între 30-34 ani, absolvenți ai unei forme de învățământ terțiar, de cel puțin 26,7%;
- scăderea numărului de persoane expuse sărăciei cu 580.000.

La nivelul Statelor Membre, Strategia Europa 2020 este implementată prin intermediul Programelor Naționale de Reformă (PNR).

Acordul de parteneriat 2014-2020 (variantea aprobată de Guvern, martie 2014) are ca și obiectiv global Reducerea disparităților de dezvoltare economică și socială între România și statele membre ale UE. Pentru a atinge aspirațiile de creștere economică și pentru a avea o economie modernă și competitivă, România trebuie să răspundă următoarelor provocări: competitivitatea și dezvoltarea locală, oamenii și societatea, infrastructura, resursele și administrația și guvernarea.

Astfel, pentru fiecare provocare au fost identificate obiective (corelate cu obiectivele tematice de la nivelul UE) și priorități de dezvoltare pentru perioada 2014-2020:

Provocarea 1 – Competitivitatea și dezvoltarea locală

Provocarea 2 – Oamenii și societatea

Provocarea 3 – Infrastructura

Provocarea 4 – Resursele

Provocarea 5 – Administrația și guvernarea

Programul Operațional Regional 2014-2020 își propune ca și obiectiv general creșterea competitivității economice și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale și regionale prin sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, a condițiilor infrastructurale și a serviciilor, care să asigure o dezvoltare sustenabilă a regiunilor, capabile să gestioneze în mod eficient resursele, să valorifice potențialul lor de inovare și de asimilare a progresului tehnologic.

Axele prioritare definite în cadrul POR 2014-2020 sunt:

1. Promovarea transferului tehnologic
2. Îmbunătățirea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii
3. Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon
4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile
5. Îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural
6. Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională
7. Diversificarea economiilor locale prin dezvoltarea durabilă a turismului
8. Dezvoltarea infrastructurii de sănătate și sociale
9. Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban
10. Îmbunătățirea infrastructurii educaționale
11. Extinderea geografică a sistemului de înregistrare a proprietăților în cadastru și cartea funciară
12. Asistență tehnică

Plecând de la experiența perioadei de programare 2007-2013, în scopul asigurării unei mai bune coordonări a procesului de gestionare a fondurilor europene, a unei abordări integrate a proiectelor majore de investiții vizând îndeplinirea obligațiilor asumate de România prin Tratatul de Aderare precum și prin alte directive europene a căror perioadă de implementare se încheie la orizontul anilor 2020, Guvernul a stabilit necesitatea grupării priorităților de investiții aferente sectoarelor infrastructurii majore de transport, mediu și energie într-un singur program operațional - **Programul Operațional Infrastructură Mare**.

Axele prioritare ale POIM 2014-2020:

Transport:

1. Dezvoltarea rețelei TEN-T pe teritoriul României
2. Creșterea accesibilității regionale prin conectarea la TEN-T
3. Dezvoltarea unui sistem de transport sigur și prietenos cu mediul

Mediu:

4. Protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor
5. Protejarea și refacerea biodiversității, remedierea solurilor contaminate și monitorizarea calității aerului
6. Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor

Energie curată și Eficiență Energetică:

7. Energie sigură și curată pentru o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon
8. Asistență tehnică

În cadrul **Programului Operațional Competitivitate 2014-2020** au fost identificate două axe prioritare:

1. Cercetare, dezvoltare tehnologică și inovare (CDI) în sprijinul competitivității economice și dezvoltării afacerilor
2. Tehnologia Informației și Comunicărilor (TIC) pentru o economie digitală competitivă

În cadrul **Programului Operațional Capital Uman 2014-2020** au fost identificate următoarele axe prioritare:

1. Inițiativa "Locuri de muncă pentru tineri"
2. Îmbunătățirea situației tinerilor din categoria NEET
3. Locuri de muncă pentru toți
4. Incluziunea socială și combaterea sărăciei
5. Educație și competențe
6. Asistență tehnică

Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020 își propune să consolideze capacitatea administrativă a autorităților și instituțiilor publice, contribuind astfel la susținerea creșterii durabile în România. Este structurat pe trei axe prioritare și are rolul de a contribui la crearea unei administrații publice moderne, capabilă să faciliteze dezvoltarea socio-economică a țării, prin intermediul unor servicii publice, investiții și reglementări de calitate, contribuind la atingerea obiectivelor strategiei 2020:

1. Guvernare eficientă, predictibilă și transparentă
2. Administrație accesibilă
3. Asistență tehnică

Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 își propune ca și obiectiv general asigurarea sprijinului necesar implementării eficiente și transparente a fondurilor ESI alocate României în cadrul

Politicii de Coeziune a UE, precum și pregătirii următoarei perioade de programare. Strategia POAT 2014-2020 cuprinde două direcții principale de acțiune:

1. Sprijin pentru beneficiari în implementarea proiectelor finanțate din fondurile ESI, precum și pentru promovarea utilizării fondurilor și a rolului politicii de coeziune către beneficiari și publicul larg. Această direcție de acțiune va fi pusă în practică prin intermediul:

- Axei prioritare 1 "Capacitatea beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din fondurile ESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri"

2. Sprijin pentru sistemul de coordonare, gestionare și control al fondurilor ESI prin asigurarea resurselor umane, a cadrului adecvat și a instrumentelor necesare. Această direcție de acțiune va fi implementată prin intermediul:

- Axei prioritare 2 "Sprijin pentru coordonarea, gestionarea și controlul fondurilor ESI"

- Axei prioritare 3 "Resursele umane implicate în sistemul de coordonare, gestionare și control al fondurilor ESI în România".

Strategia pentru transport durabil pe perioada 2007 – 2013 și 2020, 2030 – obiective:

- modernizarea și dezvoltarea rețelei de transport de interes European și național, creșterea condițiilor de siguranță și a calității serviciilor;
- liberalizarea pieței interne de transport;
- stimularea dezvoltării economiei și a competitivității;
- întărirea coeziunii sociale și teritoriale la nivel regional și național;
- compatibilitatea cu mediul înconjurător.

Strategia de transport intermodal în România 2020 – obiective avute în vedere:

- modernizarea și/sau construirea unor terminale intermodale și a infrastructurii aferente unor servicii intermodale de calitate;
- implementarea unui sistem de urmărire, planificare și management a transportului intermodal de marfă, utilizând sistemele inteligente de transport disponibile pe piață;
- stimularea promovării sistemului național de transport intermodal.

Master Planul pentru Dezvoltarea Turismului Național al României 2007-2026 are ca principale obiective transformarea României într-o destinație turistică de calitate pe baza patrimoniului său natural și cultural.

Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României pentru orizontul de timp 2020, respectiv 2030. Obiectivele pentru 2020 vizează atingerea nivelului mediu actual al țărilor Uniunii Europene la principalii indicatori ai dezvoltării durabile.

Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030 – are următoarele obiective:

- Valorificarea periferialității, prin dezvoltarea rolului de conector și releu la nivel continental și intercontinental;
- Racordarea la rețeaua europeană de poli și coridoare de dezvoltare;
- Structurarea și dezvoltarea echilibrată a rețelei de localități urbane;
- Afirmarea solidarității urban-rural;
- Dezvoltarea rurală;
- Consolidarea și dezvoltarea legăturilor interregionale ca suport al dezvoltării regionale;
- Dezvoltarea adecvată a diferitelor categorii de teritorii;

- Creșterea competitivității teritoriale;
- Protejarea, dezvoltarea și valorificarea patrimoniului natural și cultural.

1.3. Context regional

Planul de Dezvoltare Regională (PDR) Sud Muntenia pentru perioada de programare 2014 – 2020 reprezintă un document fundamental privind necesarul de finanțare din fonduri europene și alte fonduri internaționale și naționale la nivel regional. PDR este instrumentul prin care regiunea își promovează prioritățile și interesele în domeniile economic și social, reprezentând în același timp contribuția regiunii la elaborarea Planului Național de Dezvoltare.

Elaborarea și fundamentarea acestui document s-au realizat în parteneriat, atât la nivel județean, cât și la nivel regional, cu autoritățile publice locale, instituții deconcentrate, mediul academic, mediul privat, patronate/sindicate și ONG-uri, constituite în Comitetul Regional pentru elaborarea planului (CRP), Grupuri tematice regionale (GTR) și Grupuri de parteneriat local (GPL).

1.4. Context județean

Strategia de dezvoltare teritorială integrată a teritoriului Argeș-Muscel

Pentru a promova dezvoltarea armonioasă, echilibrată și durabilă a teritoriului, prin asigurarea unei coeziuni economice și sociale, strategia urmărește realizarea următoarelor obiective strategice generale:

1. Consolidarea eficienței administrative la nivelul teritoriului desemnat în care se vor face Investiții Teritoriale Integrate. Pentru realizarea acestui obiectiv strategic se va proceda la:
 - analiza și planificarea strategică a acțiunilor de reformă juridică, organizațională și/sau procedurală;
 - dezvoltarea unor sisteme de management al calității, adecvate mecanismelor de guvernanță și gestionare ITI;
 - acțiuni integrate de simplificare și raționalizare a procedurilor administrative;
 - dezvoltarea și punerea în aplicare a unor strategii și politici privind resursele umane care să acopere planurile de recrutare și parcursul carierei personalului, construirea capacităților și finanțarea;
 - dezvoltarea de competențe la toate nivelurile de guvernanță și gestionare ITI;
 - dezvoltarea de proceduri și instrumente de monitorizare și evaluare.

2. Dezvoltarea de rețele de internet de mare viteză care să permită tuturor gospodăriilor și întreprinderilor, din teritoriul desemnat, să beneficieze pe deplin de avantajele pieței unice digitale. Pentru realizarea acestui obiectiv strategic se va proceda la:
 - realizarea unui buget corespunzător și prioritizarea acțiunilor prin intermediul unei analize de tip SWOT ce se va efectua în conformitate cu tabloul de bord al Agendei digitale pentru Europa;
 - analiză a contribuției de echilibrare a cererii și a ofertei de tehnologii ale informației și comunicațiilor (TIC);
 - ținte măsurabile pentru rezultatele intervențiilor în domeniul alfabetizării digitale, al competențelor digitale, e-incluziunii e-accesibilității și e-sănătății, care sunt aliniate la strategiile naționale sau regionale existente și relevante;

- evaluarea necesităților în materie de consolidare a construirii capacităților TIC.

2. Ținte specifice pentru anul 2023

Strategia propune o viziune a dezvoltării locale pentru perioada 2014 – 2023, orizont de timp în care municipiul Pitești își propune să devină un spațiu al parteneriatelor durabile, un oraș cu cetățeni activi și responsabili, în contextul unei economii dinamice, competitive și inovative.

Municipiul Pitești trebuie să fie pregătit să valorifice avantajele potențiale asociate schimbărilor. Există provocări importante în adaptarea sistemelor economice, sociale și instituționale, pentru a maximiza beneficiile acestor procese și a gestiona schimbările și impactul inevitabil asupra populației. Prin urmare, toate aspectele societății trebuie orientate către o creștere economică sustenabilă. În acest sens, strategia de dezvoltare a municipiului Pitești trebuie pune accentul pe factorii catalizatori ai schimbării economice și sociale, în vederea promovării creșterii economice, fiind, în același timp, destul de flexibilă pentru a se putea adapta șocurilor și proceselor de schimbare. Creșterea economică va reprezenta cheia succesului transformării municipiului Pitești, aducând:

- un nivel de trai superior;
- investiții în sectorul productiv;
- infrastructură și servicii publice de calitate (inclusiv pentru creșterea coeziunii și incluziunii);
- investiții pentru creșterea gradului de ocupare și a oportunităților capitalului uman.

În contextul unei economii naționale din ce în ce mai integrate, creșterea va rezulta din:

- productivitate mai mare, prin îmbunătățirea eficienței muncii, a managementului și a utilizării capitalului în producție;
- îmbunătățirea cunoștințelor de piață, strategii de succes pentru penetrarea pe piață și produse și servicii cu o valoare adăugată mai mare, printr-o bază antreprenorială dinamică;
- valorificarea efectivă a rezultatelor cercetării în procesul de inovare;
- investiții în infrastructură în vederea îmbunătățirii accesibilității și a condițiilor de viață;
- administrare eficientă, atât în domeniul public, cât și în cel privat, pentru asigurarea unui mediu favorabil investițiilor și pentru o mai bună utilizare a resurselor publice, inclusiv a Fondurilor Structurale;
- asumarea principiilor dezvoltării durabile pentru asigurarea unei administrări eficiente a resurselor, managementul mediului înconjurător, includerea tuturor grupurilor în dezvoltarea societății, precum și o dezvoltare spațială echilibrată și complementară.

3. Priorități. Obiective specifice. Măsuri

Obiectivul general al strategiei îl constituie asigurarea dezvoltării durabile a Municipiului Pitești sub aspectul activităților economice, sociale, al accesibilității și calității mediului, în perspectiva gestionării judicioase a fondurilor publice.

Obiectivul general oferă direcția și ținta finală spre care trebuie direcționate eforturile și resursele.

- să asigure relația între percepția prezentului și nevoia prognozată;
- să fie realist, să asigure posibilitatea de a fi efectiv atins.

Obiectivele specifice asigură operaționalizarea **obiectivelor strategice** prin domeniile de intervenție și obiectivele strategice stabilite, în funcție de profilul comunitar (analiza SWOT) al municipiului Pitești.

În acest context, se dorește dezvoltarea municipiului prin valorificarea resurselor locale, astfel încât acesta să devină un pol de referință în domeniul economic, cultural, sportiv, turistic și cu o bază social-educățională modernă.

Obiective strategice	Obiective specific (SMART)	Provocări din Art. 7 al Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 abordate de obiectivul specific al SIDU	Măsuri	Corelarea cu obiectivele tematice ale Strategiei EUROPA 2020
1. Asigurarea conectivității și mobilității la nivelul Municipiului Pitești	1.1. Îmbunătățirea mobilității și accesibilității, astfel încât să se reducă timpii de deplasare cu minim 10% și să până în 2023	Mediu	1.1.1. Asigurarea mobilității în interiorul comunității 1.1.2. Asigurarea conexiunii cu zona metropolitană și cu zonele rurale înconjurătoare	Promovarea unor sisteme de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore Promovarea ocupării și mobilității forței de muncă
	1.2. Dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare, astfel încât 100% din cetățenii municipiului să aibă acces la aceasta până în anul 2023	Mediu	1.2.1. Asigurarea accesului locuitorilor comunității la rețelele de apă și canalizare 1.2.2. Asigurarea accesului locuitorilor comunității la rețelele de energie electrică și termică 1.2.3. Asigurarea accesului tuturor locuitorilor comunității la rețelele de gaze natural	Protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor
2. Creșterea atractivității Municipiului Pitești pentru locuitori și investitori	2.1. Asigurarea unui mediu atractiv pentru locuitori, astfel încât Indicele de Dezvoltare Umana Locală (IDUL) să crească cu minim 10% până în anul 2023	Sociale	2.1.1. Asigurarea unor spații urbane de calitate și oportunități de petrecere a timpului liber 2.1.2. Asigurarea accesului la infrastructură și servicii de educație și formare profesională de calitate pentru toți locuitorii comunității	Promovarea ocupării forței de muncă și a mobilității forței de muncă de muncă Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei Investițiile în educație, competențe și învățarea pe tot parcursul vieții

			2.1.3. Asigurarea accesului la infrastructură și servicii de sănătate de calitate pentru toți locuitorii comunității 2.1.4. Asigurarea accesului la infrastructură și servicii sociale de calitate și combaterea sărăciei	
	2.2. Asigurarea bunei guvernante la nivel local, astfel încât toți locuitorii municipiului să aibă acces la servicii publice online la orizontul anului 2023	Sociale	2.2.1. Apropierea administrației publice de cetățeni (dezvoltarea capacității instituționale, acces îmbunătățit al locuitorilor la informațiile de interes public și dezvoltarea cooperării)	Îmbunătățirea accesului, a utilizării și a calității TIC (E-administrație)
	2.3. Crearea unui mediu afaceri atractiv, competitiv și inovativ, astfel încât numărul persoanelor ocupate să crească cu minim 10% până în 2023	Economice	2.3.1. Sprijinirea competitivității întreprinderilor 2.3.2. Dezvoltarea infrastructurii de sprijinire a afacerilor și inovării 2.3.3. Valorificarea patrimoniului natural, antropoc și cultural și promovarea turismului	Consolidarea cercetării, a dezvoltării tehnologice și a inovării Îmbunătățirea competitivității IMM, a sectorului agricol și a pescuitului și acvaculturii
3. Asigurarea unei creșteri sustenabile a Municipiului Pitești	3.1. Asigurarea unui management durabil al mediului, astfel încât cantitatea de deșeuri reciclate să crească cu minim 50%, iar timpul de răspuns în caz de situații de urgență să se reducă cu minim 25% până în 2023	De mediu Climatice	3.1.1. Protejarea biodiversității, peisajului și asigurarea calității factorilor de mediu 3.1.2. Implementarea managementului riscurilor 3.1.3. Implementarea managementului deșeurilor	Protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor

	<p>3.2. Creșterea eficienței energetice și promovarea energiilor alternative, astfel încât emisiile de CO2 să se reducă cu minim 10% până în 2023</p>	<p>De mediu</p>	<p>3.2.1. Reabilitarea termică a clădirilor 3.2.2. Modernizarea iluminatului public 3.2.3. Stimularea producerii și utilizării energiilor regenerabile</p>	<p>Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de CO2 în toate sectoarele</p> <p>Reducerea emisiilor de CO2 prin introducerea autobuzelor electrice pentru Serviciul de transport public local de călători în municipiul Pitești</p>
--	---	-----------------	--	--

II. Plan de actiune si portofoliu de proiecte

1. Planul de actiune operational

Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Proiect	Termen						Rezultat	Responsabil	
			2017	2018	2019	2020	2021	2022			2023
OS 1. Asigurarea conectivității și mobilității la nivelul Municipiului Pitești	1.1. Îmbunătățirea mobilității și accesibilității	Plan de mobilitate urbană durabilă a Municipiului Pitești								PMUD elaborat	PMP
		Panouri semnalizare Pasaj rutier Podul Viilor din Municipiul Pitești								panouri semnalizare montate	PMP
		Stații așteptare călători transport urban în zona municipiului Pitești – proiectare și execuție								documentație tehnică stații de transport public	PMP
		Pasaj rutier strada Lânăriei - proiectare								documentație tehnică pasaj rutier	PMP
		Pod peste Râul Argeș cu două benzi de circulație pe sens care face legătura între Strada Depozitelor din municipiul Pitești și DN73, în dreptul comunei Mărăcineni județul Argeș - proiectare								documentație tehnică pod rutier	PMP
		Pasaj rutier străzile Craiovei - Târgul din Vale - proiectare								documentație tehnică pasaj rutier	PMP
		Sistem de management integrat al traficului în municipiul Pitești - proiectare și execuție								documentație tehnică sistem de management integrat al traficului	PMP
		Reabilitare B-dul Eroilor (între str. Exercițiului și B-dul Republicii) - proiectare								documentație tehnică reabilitare arteră rutieră	ADP
		Reabilitare strada Petre Ispirescu - proiectare								documentație tehnică reabilitare stradă	ADP
		Îmbrăcarea bituminoasă strada Plopilor - proiectare								documentație tehnică reabilitare stradă	ADP
Reabilitare străzi (Câmpului, Iosif Gabrea, Ion Ionescu de la Brad, Pasaj Ecaterina Raicoviceanu, Virgil Tempeanu, Dr. Pompiliu Robescu) - proiectare								documentație tehnică reabilitare artere rutiere	ADP		

Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Proiect	Termen						Rezultat	Responsabil
			2017	2018	2019	2020	2021	2022		
		Reabilitare strada Banat - proiectare							documentație tehnică reabilitare stradă	ADP
		Reabilitare strada Barbu Ștefănescu Delavrancea - proiectare							documentație tehnică reabilitare stradă	ADP
		Reabilitare strada George Sion - proiectare							documentație tehnică reabilitare stradă	ADP
		Stabilizare carosabil strada Victor Bilciurescu, nr. 10 - proiectare							documentație tehnică reabilitare stradă	ADP
		Reabilitare strada Emil Simionescu							stradă reabilitată	ADP
		Reabilitare strada Dârzului							stradă reabilitată	ADP
		Reabilitare strada Exercițiu							stradă reabilitată	ADP
		Reabilitare strada Găvenii							stradă reabilitată	ADP
		Reabilitare Podeș Velișoara - Grigorești							stradă reabilitată	ADP
	Reabilitare străzi, alei, parcări							infrastructură rutieră reabilitată	ADP	
	1.2. Dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare	Branșament termic clădire liceu – Colegiul tehnic "Costin D. Nenițescu"							unitate de învățământ bransată la rețeaua de energie termică	PMP
		Introducere rețele gaze str. Jan Constantinescu (Tancodrom)							rețea de alimentare cu gaze extinsă	PMP
		Introducere rețele gaze str. Prof. Ion Angelescu (Tancodrom)							rețea de alimentare cu gaze extinsă	PMP
		Reabilitare și modernizare rețele termice de distribuție aferente PT 1005							sistem distribuție agent termic modernizat	PMP
		Reabilitare și modernizare rețele termice de distribuție aferente PT 1006							sistem distribuție agent termic modernizat	PMP
		Reabilitare și modernizare rețele termice de distribuție aferente PT 906 - proiectare							documentație tehnică modernizare sistem distribuție agent termic	PMP
		Reabilitare și modernizare rețele termice de distribuție aferente CT 718 - proiectare							documentație tehnică modernizare sistem distribuție agent termic	PMP

Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Proiect	Termen						Rezultat	Responsabil
			2017	2018	2019	2020	2021	2022		
		Reabilitare si modernizare rețele termice de distribuție aferente CT 723 - proiectare							documentație tehnică modernizare sistem distribuție agent termic	PMP
		Extindere rețele iluminat public							rețea de iluminat public extinsă	PMP
OS 2. Creșterea atractivității Municipiului Pitești pentru locuitori și investitori	2.1. Asigurarea unui mediu atractiv pentru locuitori	Modernizare locuri de joacă pentru copii							spațiu urban modernizat	ADP
		Modernizare locuri de joacă							spațiu urban modernizat	ADP
		Reabilitare gradina zoologică etapa a II-a							spațiu urban modernizat	ADP
		Sală Polivalentă municipiul Pitești - proiectare							documentație tehnică obiectiv infrastructură de agrement	SPEP
		Reabilitare stadion "Nicolae Dobrin" - proiectare							documentație tehnică obiectiv infrastructură sportivă	SPEP
		Reabilitare centru de copii și juniori strada Nicolae Dobrin nr. 15 - proiectare							documentație tehnică obiectiv infrastructură servicii sociale	SPEP
		Refacere terenuri de sport suprafață sintetică Parc Lunca Argeșului - proiectare							documentație tehnică obiectiv infrastructură sportivă	SPEP
		Amenajare zona străzilor I.L. Caragiale, Octavian Goga, Maria Demetrescu, I.G. Valentineanu (Tarlaua 22) - domeniu public							spațiu urban modernizat	ADP
		Amenajări exterioare clădire existentă Casa Căsătoriiilor							spațiu urban modernizat	PMP
		Club seniori Cartier Prundu, PT 1005							înființare obiectiv infrastructură servicii sociale	SPEP
		Reabilitare Piața Trivale - proiectare							documentație tehnică modernizare piață agroalimentară	PMP
		Împrejmuiri și facilități pentru persoanele cu dizabilități - Centrul Național de Informare și Promovare Turistică - proiectare							documentație tehnică modernizare obiectiv infrastructură administrativă	ADP
		Sala de ceremonii funerare și grup sanitar Cimitir "Sf. Gheorghe" - proiectare							documentație tehnică obiectiv infrastructură publică	ADP

Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Proiect	Termen						Rezultat	Responsabil	
			2017	2018	2019	2020	2021	2022			2023
		Transformare cămin C3 în clădire de locuințe sociale								documentație tehnică obiectiv infrastructură servicii sociale	SPEP
		Imobil strada Victoriei nr. 42 - proiectare								documentație tehnică imobil	SPEP
		Amenajare zona Tancodrom								spațiu urban modernizat	ADP
		Canal pluvial zona Craiovei								infrastructură de canalizare extinsă	ADP
		“Reabilitare și modernizare Colegiul Tehnic Armand Călinescu, Municipiul Pitești” - proiectare și execuție								documentație tehnică modernizare obiectiv infrastructură educațională	PMP
		“Modernizare Liceul tehnologic Constantin Brancuși” - proiectare și execuție								documentație tehnică modernizare obiectiv infrastructură educațională	PMP
		Reabilitare și modernizare cantină școlară – Colegiul Economic “Maria Teiuleanu”								obiectiv de infrastructură educațională modernizat	PMP
		Reabilitare spații cantină – Colegiul tehnic “Dimitrie Dima”								obiectiv de infrastructură educațională modernizat	PMP
		Reabilitare și modernizare camin școlar – Colegiul Economic “Maria Teiuleanu”								obiectiv de infrastructură educațională modernizat	PMP
		Consolidare și reabilitare clădire – tronson I – Colegiul National “Zinca Golescu”								obiectiv de infrastructură educațională modernizat	PMP
		Reabilitare și consolidare Colegiul National I.C. Brătianu								obiectiv de infrastructură educațională modernizat	PMP
		Realizare centru multifuncțional și îmbunătățirea spațiului locativ pentru persoanele marginalizate în cadrul proiectului Integrat! Nu asistat! Dezvoltarea socială și economică a persoanelor defavorizate din sud-vestul municipiului Pitești								modernizare și extindere infrastructură servicii sociale	PMP
		2.2. Asigurarea bunei guvernante la nivel local	Reparații capitale acoperiș sediu Primaria Municipiului Pitești								modernizare obiectiv infrastructură administrativă
Dotări Primaria Municipiului Pitești - protecția mediului									modernizare obiectiv infrastructură administrativă	PMP	

Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Proiect	Termen						Rezultat	Responsabil	
			2017	2018	2019	2020	2021	2022			2023
	2.3. Crearea unui mediu afaceri atractiv, competitiv și inovativ	Spații pentru desfășurare activități comerciale - proiectare								documentație tehnică obiectiv infrastructură de comerț	SPEP
		Parc industrial Municipiul Pitești								înființare obiectiv infrastructură de afaceri	SPEP
OS 3. Asigurarea unei creșteri sustenabile a Municipiului Pitești	3.1. Asigurarea unui management durabil al mediului	Regenerarea zonei din lungul Râului Argeș - intravilanul municipiului Pitești								lucrări de protecția mediului	PMP
		Lucrări de apărare de mal (inclusiv de recuperare a terenurilor) Parc Lunca Argeșului								lucrări de protecția mediului	SPEP
		Combatere alunecări de teren strada Caporal Pătru								lucrări de protecția mediului	ADP
	3.2. Creșterea eficienței energetice și promovarea energiilor alternative	Program de îmbunătățire a eficienței energetice pentru municipiul Pitești								PIEE elaborat	PMP
		Reabilitare locuințe rezidențiale								locuințe reabilite termic/ îmbunătățirea eficienței energetice a fondului locativ	PMP
		Reabilitare clădiri publice								clădiri publice reabilite termic/ îmbunătățirea eficienței energetice a infrastructurii administrative	PMP
		Eficientizarea serviciului de iluminat public								îmbunătățirea eficienței energetice a rețelei de iluminat public	PMP

Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Proiect	Termen						Rezultat	Responsabil
			2017	2018	2019	2020	2021	2022		
		Transport public electric							autobuze electrice achiziționate; sistem de încărcare a autobuzelor electrice funcțional; sistem de management a transportului public implementat; depou și stații de transport public modernizate/ îmbunătățirea eficienței energetice a sistemului de transport public	PMP, PT
		Modernizare, montare sistem panouri solare și eficientizare energetică a Bazinului Olimpic din Pitești - proiectare și execuție							obiectiv infrastructură sportivă modernizat și eficientizat energetic	PMP

Legenda:

PMP	Primaria Municipiului Pitești
BI	Biroul Investitii
CAAECI	Compartimentul Autorizare Activitati Economice, Calitate si Control Intern
CMIC	Compartimentul Monitorizare Învățământ, Cultura
CNIPTP	Centrul National de Informare si Promovare Turistica Pitești
CPCPSI	Compartimentul de Protecție Civila si PSI
CTL	Compartimentul Transport Local
DAS	Directia Arhitect Sef
DDL	Directia Dezvoltare Locala
DT	Directia Tehnica
SDMP	Serviciul Dezvoltare si Managementul Proiectelor
ST	Serviciul Tehnic
SUAC	Serviciul Urbanism si Autorizatii de Construire
UMSPCAP	Unitatea de Monitorizare Servicii Publice si Coordonare Asociatii de Proprietari
AC	APA CANAL 2000 SA
ADP	Administratia Domeniului Public SA Pitești

PT	Publitrans 2000 SA
SALUB	SALUBRITATE 2000 SA
SPEP	Serviciul Public de Exploatare a Patrimoniului
SG	Salpitflor Green SA
TCC	TERMO CALOR CONFORT SA
PLP	Politia Locala Pitești
GDF	GDF SUEZ Energy Romania SA

2. Portofoliu de proiecte

Nr. Crt.	Titlul proiectului	Valoare estimata	Sursa de finantare	Perioada estimata de implementare
OS 1. Asigurarea conectivității și mobilității la nivelul Municipiului Pitești				
1.1. Îmbunătățirea mobilității și accesibilității				
1	Plan de mobilitate urbană durabilă a Municipiului Pitești	712.000 lei	Bugetul Local, POR, AXA 4	2017
2	Panouri semnalizare Pasaj rutier Podul Viilor din Municipiul Pitești	17.000 lei	Bugetul Local	2017
3	Stații așteptare călători transport urban în zona municipiului Pitești – proiectare și execuție	154.000 lei	POR, Axa 4, PI 4.1	2017 – 2023
4	Pasaj rutier strada Lânăriei - proiectare	2.150.000 lei	Bugetul Local	2017
5	Pod peste Râul Argeș cu două benzi de circulație pe sens care face legătura între Strada Depozitelor din municipiul Pitești și DN73, în dreptul comunei Mărăcineni județul Argeș - proiectare	500.000 lei	Bugetul Local	2017
6	Pasaj rutier străzile Craiovei - Târgul din Vale - proiectare	1.520.000 lei	Bugetul Local	2017
7	Sistem de management integrat al traficului în municipiul Pitești - proiectare și execuție	440.000 lei	POR, Axa 4, PI 4.1	2017 – 2023
8	Reabilitare B-dul Eroilor (între str. Exercițiului și B-dul Republicii) - proiectare	35.000 lei	Bugetul Local	2017
9	Reabilitare strada Petre Ispirescu - proiectare	12.000 lei	Bugetul Local	2017
10	Îmbrăcarea bituminoasă strada Plopilor - proiectare	20.000 lei	Bugetul Local	2017
11	Reabilitare străzi (Câmpului, Iosif Gabrea, Ion Ionescu de la Brad, Pasaj Ecaterina Raicoviceanu, Virgil Tempeanu, Dr. Pompiliu Robescu) - proiectare	40.000 lei	Bugetul Local	2017
12	Reabilitare strada Banat - proiectare	40.000 lei	Bugetul Local	2017
13	Reabilitare strada Barbu Ștefănescu Delavrancea - proiectare	20.000 lei	Bugetul Local	2017
14	Reabilitare strada George Sion - proiectare	12.000 lei	Bugetul Local	2017
15	Stabilizare carosabil strada Victor Bilciurescu, nr. 10 - proiectare	50.000 lei	Bugetul Local	2017
16	Reabilitare strada Emil Simionescu	175.000 lei	Bugetul Local	2017
17	Reabilitare strada Dârzului	1.500.000 lei	Bugetul Local	2017
18	Reabilitare strada Exercițiu	3.300.000 lei	Bugetul Local	2017

19	Reabilitare strada Găvenii	1.000.000 lei	Bugetul Local	2017
20	Reabilitare Podeș Velișoara - Grigorești	510.000 lei	Bugetul Local	2018 - 2019
21	Reabilitare străzi, alei, parcări	10.000.000 lei	Bugetul Local	2018 - 2020
1.2. Dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare				
22	Branșament termic clădire liceu – Colegiul tehnic “Costin D. Nenițescu”	50.000 lei	Bugetul Local	2017
23	Introducere rețele gaze str. Jan Constantinescu (Tancodrom)	90.000 lei	Bugetul Local	2017
24	Introducere rețele gaze str. Prof. Ion Angelescu (Tancodrom)	30.000 lei	Bugetul Local	2017
25	Reabilitare si modernizare rețele termice de distribuție aferente PT 1005	426.000 lei	Bugetul Local	2017
26	Reabilitare si modernizare rețele termice de distribuție aferente PT 1006	66.000 lei	Bugetul Local	2017
27	Reabilitare si modernizare rețele termice de distribuție aferente PT 906 - proiectare	125.000 lei	Bugetul Local	2017
28	Reabilitare si modernizare rețele termice de distribuție aferente CT 718 - proiectare	125.000 lei	Bugetul Local	2017
29	Reabilitare si modernizare rețele termice de distribuție aferente CT 723 - proiectare	100.000 lei	Bugetul Local	2017
30	Extindere rețele iluminat public	100.000 lei	Bugetul Local	2017
OS 2. Creșterea atractivității Municipiului Pitești pentru locuitori și investitori				
2.1. Asigurarea unui mediu atractiv pentru locuitori				
31	Modernizare locuri de joacă pentru copii	2.840.000 lei	Bugetul Local	2017
32	Modernizare locuri de joacă	3.276.000 lei	Bugetul Local	2018 - 2020
33	Reabilitare gradina zoologică etapa a II-a	1.670.000 lei	Bugetul Local	2017 - 2020
34	Sală Polivalentă municipiul Pitești - proiectare	667.000 lei	Bugetul Local	2017
35	Reabilitare stadion "Nicolae Dobrin" - proiectare	1.000.000	Bugetul Local	2017
36	Reabilitare centru de copii și juniori strada Nicolae Dobrin nr. 15 - proiectare	20.000 lei	Bugetul Local	2017
37	Refacere terenuri de sport suprafață sintetică Parc Lunca Argeșului - proiectare	10.000 lei	Bugetul Local	2017
38	Amenajare zona străzilor I.L. Caragiale, Octavian Goga, Maria Demetrescu, I.G. Valentineanu (Tarlaua 22) - domeniu public	1.634.000 lei	Bugetul Local	2017
39	Amenajări exterioare clădire existentă Casa Căsătoriiilor	513.000 lei	Bugetul Local	2017
40	Club seniori Cartier Prundu, PT 1005	96.000 lei	Bugetul Local	2017

41	Reabilitare Piața Trivale - proiectare	59.000 lei	Bugetul Local	2017
42	Împrejmuiri și facilități pentru persoanele cu dizabilități - Centrul Național de Informare și Promovare Turistică - proiectare	50.000 lei	Bugetul Local	2017
43	Sala de ceremonii funerare și grup sanitar Cimitir "Sf. Gheorghe" - proiectare	8.000 lei	Bugetul Local	2017
44	Transformare cămin C3 în clădire de locuințe sociale	10.050.000	Bugetul Local	2017 - 2019
45	Imobil strada Victoriei nr. 42 - proiectare	32.000 lei	Bugetul Local	2017
46	Amenajare zona Tancodrom	21.000.000 lei	Bugetul Local	2019 - 2020
47	Canal pluvial zona Craiovei	1.100.000 lei	OG 28	2017
48	"Reabilitare și modernizare Colegiul Tehnic Armand Călinescu, Municipiul Pitești" - proiectare și execuție	2.000.000 euro	POR, Axa 4, PI 4.5	2017 - 2023
49	"Modernizare Liceul tehnologic Constantin Brancuși" - proiectare și execuție	2.000.000 euro	POR, Axa 4, PI 4.5	2017 - 2023
50	Reabilitare si modernizare cantină școlară – Colegiul Economic "Maria Teiuleanu"	70.000 lei	Bugetul Local	2017
51	Reabilitare spații cantină – Colegiul tehnic "Dimitrie Dima"	112.000 lei	Bugetul Local	2017
52	Reabilitare si modernizare camin școlar – Colegiul Economic "Maria Teiuleanu"	2.500.000 lei	Bugetul Local	2017
53	Consolidare și reabilitare clădire – tronson I – Colegiul National "Zinca Golescu"	2.000.000 lei	Bugetul Local	2018
54	Reabilitare și consolidare Colegiul National I.C. Brătianu	4.540.000 lei	Bugetul Local	2017
55	Realizare centru multifuncțional si îmbunătățirea spațiului locativ pentru persoanele marginalizate în cadrul proiectului Integrat! Nu asistat! Dezvoltarea socială si economică a persoanelor defavorizate din sud-vestul municipiului Pitești	3.260.000 lei	POCU	2017 – 2020
2.2. Asigurarea bunei guvernante la nivel local				
56	Reparații capitale acoperiș sediu Primaria Municipiului Pitești	263.000 lei	Bugetul Local	2017
57	Dotări Primaria Municipiului Pitești - protecția mediului	41.062.000 lei	Bugetul Local	2018 - 2020
2.3. Crearea unui mediu afaceri atractiv, competitiv și inovativ				
58	Spații pentru desfășurare activități comerciale - proiectare	10.000 lei	Bugetul Local	2017
59	Parc industrial Municipiul Pitesti	57.000.000 lei	Bugetul Local	2018 - 2020
OS 3. Asigurarea unei creșteri sustenabile a Municipiului Pitești				
3.1. Asigurarea unui management durabil al mediului				
60	Regenerarea zonei din lungul Râului Argeș - intravilanul municipiului Pitești	120.000 lei	Bugetul Local	2017

61	Lucrări de apărare de mal (inclusiv de recuperare a terenurilor) Parc Lunca Argeşului	2.000.000 lei	Bugetul Local	2017
62	Combatere alunecări de teren strada Caporal Pătru	700.000 lei	Bugetul Local	2017
3.2. Creşterea eficienţei energetice şi promovarea energiilor alternative				
63	Program de îmbunătăţire a eficienţei energetice pentru municipiul Piteşti	85.000 lei	Bugetul Local	2017
64	Reabilitare locuinţe rezidenţiale	6.000.000 euro	POR, PNDL, Bugetul Local Fonduri private	2017 - 2023, in etape
65	Reabilitare clădiri publice	14.908.000 euro	UNDP, bugetul local	2017 - 2023
66	Iluminat public cu LED	5.000.000 euro	POR, Bugetul Local	2017 - 2023
67	Transport public electric	20.000.000 euro	POR, AXA 4, Bugetul Local	2018 - 2023
68	Modernizare, montare sistem panouri solare şi eficientizare energetică a Bazinului Olimpic din Piteşti - proiectare si execuţie	535.000 lei	POR, Axa 3, PI 3.1., O.S. B	2017-2023

III. Sistemul de implementare, monitorizare si evaluare a strategiei

Managementul strategic implică formularea și implementarea obiectivelor și inițiativelor majore preconizate, bazându-se pe luarea în considerare a tuturor resurselor și a evaluării mediului intern și extern.

Implementarea strategiei include, printre altele, dezvoltarea unei structuri organizaționale eficiente, pregătirea bugetului și a programelor care să sprijine execuția strategiei, etapa de implementare fiind deseori numită etapa de acțiune în managementul strategic, uneori fiind și cel mai dificil de realizat.

Etapa de implementare, monitorizare și control reprezintă sistemul complex de realizare a proiectelor, programelor și politicilor prevăzute în strategie și de colectare și raportare a informațiilor asupra desfășurării proiectelor și asupra succesului și impactului acestora asupra dezvoltării comunității.

Scopul monitorizării și evaluării implementării strategiei constă în evaluarea atingerii obiectivelor în timp util și în bugetul alocat, precum și în constatarea durabilității proiectelor implementate.

Succesul realizării strategiei depinde în mare măsură de participarea tuturor locuitorilor la procesul de implementare și monitorizare a acesteia. În procesul implementării prezentei strategii vor fi implicați mai mulți actori:

- administrația locală (Consiliul Local, Primar, Primărie)
- agenții economici și ONG-uri
- societatea civilă

Ținând cont de faptul că strategia a fost concepută pe o perioadă relativ lungă de timp (2014 - 2023), obiectivele propuse vor fi aduse la îndeplinire treptat, în funcție de priorități, implementarea prezentei strategii urmărind structura:

- împărțirea fiecărei activități planificate pentru anul în curs, în mai multe acțiuni;
- specificarea rezultatului așteptat/ acțiune;
- precizarea indicatorilor pentru îndeplinirea acțiunii;
- desemnarea compartimentului/ serviciului din cadrul instituției pentru aducerea la îndeplinire a fiecărei acțiuni;
- estimarea timpului necesar pentru îndeplinirea acțiunii.

Așadar, schema structurii planului de acțiune va fi: obiectiv general – obiectiv specific – acțiune – indicatori de rezultat – surse de finanțare – entități publice/ private implicate.

Etapile implementării strategiei sunt următoarele:

1. Adoptarea

În cadrul acestei etape strategia va fi supusă dezbaterilor publice, în urma cărora se vor opera recomandările primite, strategia urmând să fie înaintată Consiliului Local spre aprobare.

2. Implementarea

În cadrul acestei etape se vor realiza acțiunile, activitățile, măsurile și procesele concrete de implementare. Fiecare proiect va conține obiective stricte, planul activităților necesare, perioada de desfășurare, persoanele responsabile în proiect și partenerii implicați în realizarea proiectului, sursele de finanțare.

3. Monitorizare

Monitorizarea este procesul de colectare periodică și analiză a informațiilor, cu scopul de a fundamenta procesul de luare a deciziei de către primărie, asigurând transparență în luarea deciziei și furnizând o bază pentru viitoarele acțiuni de evaluare, presupunând resurse considerabile alocate (sisteme de colectare, prelucrare și raportare) și o pregătire specifică (definirea indicatorilor cantitativi și calitativi, corelat cu potențialele surse de colectare/ producere a acestora).

Monitorizarea implementării strategiei, ca întreg, și a acțiunilor concrete, urmărește realizarea obiectivelor în contextul acțiunilor/activităților propuse, a resurselor umane, materiale și financiare alocate, respectarea planificărilor în timp, buna funcționare a parteneriatelor generale sau individuale pe proiecte și performanțele echipelor de implementare.

În cazul apariției unor devieri de la planificare, a unor situații de criză sau de forță majoră, a unor reacții negative sau neașteptate din partea participanților la strategie, activitatea de monitorizare va genera acțiuni de ajustare/restructurare/alocări suplimentare, prin care să se asigure cele mai eficiente și raționale soluții de remediere și readucere a strategiei sau proiectelor pe sensul de implementare prevăzut, asigurându-se astfel impactul așteptat.

Modalitatea de colectare și corectitudinea datelor sunt importante în condițiile în care monitorizarea activează ca un sistem de avertizare timpurie și adesea punctează probleme sau arii care au nevoie de evaluare. Construirea unui sistem de monitorizare al strategiei de dezvoltare este necesară, pentru a urmări în mod continuu implementarea și pentru a putea acționa rapid și eficient în cazul apariției unor eventuale probleme.

4. Evaluarea rezultatelor și impactului

Sistemul de evaluare permite aprecierea măsurii în care strategia și proiectele componente și-au atins obiectivele propuse, iar rezultatele tangibile și intangibile sunt cele prevăzute, în termeni de eficiență, calitate și cantitate.

Evaluarea strategiei se bazează pe elemente structurale riguroase, ținând cont de caracteristicile comunității, având un caracter permanent. Astfel, evaluarea va aprecia atât performanța în realizarea obiectivelor propuse, cât și procentul în care au fost atinse obiectivele strategice.

Proiectele ce se vor depune spre finanțare se vor elabora în acord cu obiectivele asumate prin strategie, iar evaluarea lor se va realiza într-un cadru transparent, ghidat de relevanța, eficiența, eficacitatea, impactul și sustenabilitatea proiectelor.

Evaluarea se va realiza în trei momente cheie:

- evaluarea anterioară începerii acțiunii – se evaluează impactul potențial al acțiunii și corectitudinea presupunerilor, constituind un element important de decizie asupra oportunității proiectului/acțiunii;
- evaluarea intermediară a acțiunii – se efectuează la jumătatea perioadei de implementare, analizând cursul corect al acțiunii și rezultatele intermediare;
- evaluarea finală – se realizează după finalizarea proiectului, imediat sau/și după anumite perioade, pentru a analiza atingerea rezultatelor prevăzute de proiect. Această evaluare poate servi ca justificare pentru noi proiecte, care să consolideze sau să corecteze rezultatele realizate.

Pentru realizarea monitorizării și evaluării se vor utiliza indicatori de progres, la nivel de strategie, și indicatori de impact și de rezultat, la nivel de acțiuni concrete.

Implementarea strategiei de dezvoltare locală se va face cu participarea tuturor serviciilor și compartimentelor instituției, a personalului, a partenerilor, a beneficiarilor și a altor factori interesați din comunitate, suportând revizuirile ori de câte ori va fi necesar.

Pentru monitorizarea implementării strategiei, se propune următorul set de indicatori, care vor fi documentați periodic, conform cu metodologia de evaluare și monitorizare propusă mai sus:

Prioritatea	Indicator	U.M.	Tinta pentru anul 2020 (2023, n+3)*	Surse de documentare
OS 1. Asigurarea conectivității și mobilității la nivelul Municipiului Pitești	Gradul de modernizare al străzilor urbane	%		Primărie INS
	Lungimea aleilor pietonale (trotuare) amenajate și reabilitate	Km		Primărie
	Numărul de noi locuri de parcare amenajate	Unit.		Primărie
	Număr de planuri de mobilitate urbană implementate	Nr.		Primărie
	Lungimea rețelelor de alimentare cu apă noi/ extinse/ modernizate	Km		Primărie
	Lungimea rețelelor de canalizare noi/ extinse/ modernizate	Km		Primărie
	Lungimea rețelelor termice noi/ extinse/ modernizate	Km		Primărie
	Lungimea rețelelor de gaze noi/ extinse/ modernizate	Km		Primărie
	Lungimea rețelelor de iluminat public noi/ extinse/ modernizate	Km		Primărie
OS 2. Creșterea atractivității Municipiului Pitești pentru locuitori și investitori	Rata șomajului BIM în rândul tinerilor (15-24 ani)	%		INS AJOFM
	Pondere tinerilor care nu au loc de muncă, nu sunt înscriși într-o unitate de învățământ și nu urmează cursuri de FPC	%		INS
	Pondere șomerilor pe termen lung în total șomeri	%		AJOFM
	Rata de părăsire timpurie a școlii	%		ISJ
	Rata abandonului școlar în învățământul tehnic și profesional	%		ISJ
	Pondere populației care participă la programe de FPC	%		CNFP
	Număr de unități de învățământ înființate/ reabilitate/ modernizate	Nr.		Primărie
	Număr de săli și terenuri de sport școlare construite/reabilitate	Nr.		Primărie
	Rata mortalității infantile	%		INS

Reducerea numărului de persoane expuse riscului de excluziune socială	Nr.		INS MMJS
Pondere gospodăriilor cu acces la servicii de internet	%		ANCOM INS
Pondere populației care a accesat internetul cel puțin o dată în ultimele 12 luni	%		ANCOM INS
Numărul de firme locale integrate în clustere	Nr.		CLUSTERO
Număr de parcuri industriale funcționale	Nr.		Primărie
Indicele productivității muncii la nivel local comparativ cu media națională	%		INS
Numărul total de salariați din unitățile active locale	Nr.		INS
Număr de întreprinderi active la 1000 de locuitori	Nr.		INS ONRC
Pondere cheluielilor cu CDI în PIB județean	%		INS
Număr total de angajați din sectorul CDI	Nr.		INS
Rata anuală de înființare de noi firme	%		ONRC
Volumul investițiilor străine directe	Mil. Euro (cumulativ)		ONRC
Volumul exporturilor FOB	Mil. Euro/ an		INS
Număr de planuri/strategii de dezvoltare urbană integrată elaborate	Nr.		Primărie
Indicele de utilizare a capacității de cazare în funcțiune	%		INS
Durata medie a sejurului turistic	Noapți/ turist		INS
Numărul total de sosiri turistice în unitățile de cazare	Nr. / an		INS
Număr de centre sociale înființate/modernizate	Nr.		Primărie DGASPC
Număr de documentații urbanistice elaborate/ revizuite	Nr.		Primărie
Numărul de locuri de joacă amenajate	Nr.		Primărie
Număr de unități medicale modernizate și dotate	Nr.		Primărie
Suprafață de spații verzi amenajate/reabilitate	Ha		Primărie

OS 3. Asigurarea unei creșteri sustenabile a Municipiului Pitești	Numărul de apartamente reabilitate termic	Nr.		Primărie
	Numărul de clădiri publice reabilitate termic	Nr.		Primărie
	Număr de copuri de iluminat public eficient energetic instalate	Nr.		Primărie
	Numărul de pasageri care folosesc transportul în comun ecologic	Mii pers		Operatori transport în comun
	Cantitatea de deșeuri reciclabile colectată	Tone		Operator salubritate APM

** Țintele de atins se vor stabili în funcție de obiectivele autorităților locale, dar, totodată, ținând cont și de nevoile identificate la nivel de comunitate, rezultate în urma consultărilor publice.*

IV. Cadrul partenerial pentru elaborarea și implementarea SIDU

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Pitești trebuie să reflecte abordarea integrată a problemelor comunităților din cadrul municipiului, probleme structurate în următoarele categorii: economie, social, mediu, climă și demografie.

În cadrul acestei secțiuni se va detalia activitatea de consultare a actorilor locali în etapa de elaborare a SIDU în cadrul dezbaterilor publice/ grupurilor de lucru, respectiv prin completarea de chestionare.